

序号	名称	技术参数	单位	数量
1	比赛公路自行车 1	★1. 车架符合 UCI 比赛规定，全竞赛级别碳纤维车架，螺纹五通中轴，后桶轴 12x142mm，前桶轴 12x100mm，平装式碟刹，全内走线，尺码有 49/52/54/56/58/61 可选。 2. 套件 DI2-DA-12S 电子变速大套。 3. 车座采用 3D 打印的液态聚合物，复合碳纤维基板碳纤维导轨，座垫基板带有安装孔，宽度 143mm / 重量约 190 g，宽度 155mm / 重量约 194g。 4. 车把碳纤维公路车一体把，经过气动工程设计后与传统气动。	台	8
2	比赛公路自行车 2	★1. 车架符合 UCI 比赛规定，全竞赛级别碳纤维车架，螺纹五通中轴，后桶轴 12x142mm，前桶轴 12x100mm，平装式碟刹，全内走线，尺码有 49/52/54/56/58/61 可选。 2. 套件 DI2-UT-12S 电子变速大套。 3. 车座采用 3D 打印的液态聚合物，钛合金导轨座垫基板带有 SWAT™安装孔，带来优美的整合收纳方案，宽度 143mm / 重量约 245 g，宽度 155mm / 重量约 251 g。 4. 车把. 碳纤维公路车一体车把，经过气动工程设计后与传统气动。	台	2
3	比赛公路自行车 3	★1. 车架符合 UCI 比赛规定，全碳纤维车架，框架设计，12*100MM/12*142MM, 含碳纤维一体车把，碳纤维座杆，支持碟刹。 2. 套件 DI2/DA 电子变速大套，配有功率计，重量约 7.6KG。	台	1
4	比赛公路自行车 4	★1. 车架符合 UCI 比赛规定，全竞赛级别碳纤维车架，螺纹五通中轴，前后桶轴，整合座管夹，平装式碟刹，全内走线，尺码有 49/52/54/56/58/61 可选，重量约 8.10kg (17 lb, 13.7 oz) 称重尺码 56。 2. 套件是 DI2/DA/12S 电子变速大套。 3. 车座采用 3D 打印的液态聚合物，复合碳纤维基板碳纤维导轨，座垫基板带有安装孔，宽度 143mm / 重量约 190 g；宽度 155mm / 重量约 194g。 4. 车把，碳纤维公路车分体车把，经过气动工程设计后与传统气动。	台	1
5	公路	★1. 车架符合 UCI 比赛规定，全竞赛级别碳纤维车架，螺纹五通中轴，后	台	3

	自行车 1	桶轴 12x142mm，前桶轴 12x100mm，平装式碟刹，全内走线，尺码有 49/52/54/56/58/61 可选。 2. 套件是 DI2/UT/12S 电子变速大套。 3. 车座，采用 3D 打印的液态聚合物，钛合金导轨座垫基板带有 SWAT™安装孔，带来优美的整合收纳方案。宽度 143mm/重量约 245 g，宽度 155mm/重量约 251 g。 4. 车把,碳纤维公路车一体车把，经过气动工程设计后与传统气动。		
6	公路自行车 2	★1. 车架符合 UCI 比赛规定，全竞赛级别碳纤维车架，螺纹五通中轴，后桶轴 12x142mm，前桶轴 12x100mm，平装式碟刹，全内走线，尺码有 49/52/54/56/58/61 可选。 2. 套件是 DI2/UT/12S 电子变速大套功率牙盘。 3. 车座采用 3D 打印的液态聚合物，钛合金导轨座垫基板带有 SWAT™安装孔，带来优美的整合收纳方案。宽度 143mm / 重量约 245 g，宽度 155mm / 重量约 251 g。 4. 车把碳纤维公路车一体把，经过气动工程设计后与传统气动。	台	1
7	公路自行车 3	★1. 车架符合 UCI 比赛规定，全竞赛级别碳纤维车架，螺纹五通中轴，前后桶轴，整合座管夹，平装式碟刹，全内走线，尺码有 49/52/54/56/58/61 可选，重量约 8.10kg (17 lb, 13.7 oz) 称重尺码 56。 2. 套件是 DI2/12S 机械变速大套。 3. 车把铝合金公路车分体车把。 4. 铝合金碟刹轮组。 5. 中空铬钼钢导轨坐垫。	台	2
8	训练公路自行车 1	★1. 车架符合 UCI 比赛规定，HMS 全碳纤维车架，全内走线，12*142MM 桶轴，平装碟刹，BB386 中轴，加宽五通，碳纤维全隐藏式走线，钛合金螺丝，53mm 前伸，121MM 下沉，外撇 5.5。座杆碳纤维-15MM 偏移，350mm*27.2。 2. DI2/105/12S 电子变速大套。 3. 碳纤维轮组。	台	1
9	训练公路	★1. 车架符合 UCI 比赛规定，全竞赛级别碳纤维车架，螺纹五通中轴，前后桶轴，整合座管夹，平装式碟刹，全内走线，尺码有 49/52/54/56/58/61	台	2

	自行车 2	可选，重量约 8.10kg (17 lb, 13.7 oz) 称重尺码 56。 2. 套件是 DI2/12S 电子变速大套。 3. 碳纤维公路车分体车把。 4. 碳纤维碟刹轮组。 5. 中空铬钼钢导轨坐垫。		
10	训练公路自行车 3	★1. 车架符合 UCI 比赛规定，全碳纤维气动车架，含碳纤维座杆/前叉，平装式碟刹。 2. DI2 UT 电子变速套件大套。 3. 分体碳纤维车把。 4. 耐用的中空铬钼钢导轨坐垫。	台	1
11	公路轮组 1	1. 适用于公路竞赛。重量约 1395g。 2. 花鼓及咬合机构，EXP 内构，36T。 3. 框高，前 63mm。 4. 辐条，前 18，碳纤维辐条。 5. 建议胎宽，28mm。	只	1
12	公路轮组 2	1. 适用于，公路竞赛。重量，约 1395g。 2. 花鼓及咬合机构，EXP 内构，36T。 3. 框高，后 58mm。 4. 辐条，后 24，碳纤维辐条。 5. 建议胎宽，28mm。	只	1
13	公路轮组 3	1. 车圈碳纤维开口车圈，700c，碟刹，支持真空。 2. 车圈详情：前：51mm 框高，35mm 外宽，21mm 内宽。 3. 花鼓：(AFD01/AFD02R) Center Lock 中锁系统，内件（10 度咬合角），100x12mm & 142x12mm，兼容 Shimano 公路 11 速 HG 塔基培林：陶瓷培林。 4. 辐条，T 头，前轮：，直拉/单交叉（2:1）18 辐，驱动侧，257mm，非驱动侧，252mm。辐条帽，2.0x14mm。 5. 兼容轮胎尺寸，24mm - 38mm。 6. 重量，前轮约 710g, (包含 15g 真空胎垫和真空气嘴)。 7. 组装方式：，从车圈碳纤维叠层到最终校准完成，全手工打造。	只	10

		8. 其他配件，胎垫，备用辐条和条帽，系统承重限制，2751bs/125kg。		
14	公路 轮组 4	1. 车圈， 碳纤维开口车圈，700c，碟刹，支持真空。 2. 车圈详情，后轮:60mm 框高，30.7mm 外宽，21mm 内宽。 3. 花鼓（AFD01/AFD02R）Center Lock 中锁系统, 内件（10 度咬合角），100x12mm & 142x12mm，兼容 Shimano 公路 11 速 HG 塔基陶瓷培林。 4. 辐条：T 头。 5. 辐条帽：2.0x14mm。 6. 兼容轮胎尺寸：24mm - 38mm。 7. 重量：后轮约 810g（包含 15g 真空胎垫和真空气嘴）。 8. 组装方式，从车圈碳纤维叠层到最终校准完成，全手工打造。 9. 其他配件：胎垫，备用辐条和条帽，系统承重限制：2751bs/125kg。	只	10
15	公路 轮组 5	1. 轮圈细节，前轮-51mm 框高，35mm 外宽，21mm 内宽。 2. 轮圈：碳纤维轮圈，700c，碟刹，真空轮圈。 3. 花鼓：直拉中锁花鼓，36t 行星棘轮，10° 咬合角。 4. 轴承：钢质轴承。 5. 辐条：直拉，前轮 放射状/交叉（2:1），18 根，驱动侧：258mm，非驱动侧：270mm。 6. 轮胎兼容性：24m-38mm，最大气压：24mm-35mm：真空胎（110psi）内胎（130psi），36mm-38mm：真空胎（60psi）内胎（60psi）。 7. 辐条帽： 2.0×14mm。 8. 组装方式：每一步均为手工制作，从最初的碳纤维堆叠到最后的辐条张力调整。 9. 重量：前轮约 725g，（包含 15g 真空胎垫和真空胎嘴）。 另附：胎垫，备用辐条和辐条帽，限重：125kg。	只	1
16	公路 轮组 6	1. 轮圈细节：后轮-60mm 框高，30mm 外宽，21mm 内宽。 2. 轮圈：碳纤维轮圈，700c，碟刹，真空轮圈。 花鼓：直拉中锁花鼓，36t 行星棘轮，10° 咬合角。 3. 轴承：钢质轴承。 4. 辐条：直拉，后轮 双交叉（1:1）24 根，驱动侧 256mm，非驱动侧 260mm。	只	1

		5. 轮胎兼容性：24m-38mm，最大气压：24mm-35mm：真空胎（110psi）内胎（130psi），36mm-38mm：真空胎（60psi）内胎（60psi）。 6. 辐条帽：2.0×14mm 7. 组装方式：每一步均为手工制作，从最初的碳纤堆叠到最后的辐条张力调整。 8. 重量，后轮约 865g（包含 15g 真空胎垫和真空胎嘴）。 另附：胎垫，备用辐条和辐条帽，限重：125kg		
17	公路 轮组 7	1. 车圈：C，38mm 框高，21mm 内宽，碳纤维开口圈，支持真空。 2. 辐条编法：前轮 24 孔驱动侧直拉/非驱动侧双交叉（1:1）；后轮 24 孔双交叉（1:1）。 3. 辐条种类：J 型辐条；前轮（驱动侧 262mm，非驱动侧 273mm），后轮（驱动侧 271mm，非驱动侧 273mm）。 4. 花鼓：中锁，18t Ratchet System LN 棘轮，100x12mm & 142x12mm，兼容筒轴。 5. 重量：前轮 约 714g；后轮 约 886g。 6. 全套 约 1600g 包含真空胎垫。 7. 编制方法：手工编制。 附件：真空胎垫和气嘴，终身质保。承重上限：109kg。	对	3
18	公路 轮组 8	1. 轮圈外宽:28mm 轮圈框高:50mm 轮圈外观:亮面 2. 胎槽，真空兼容 3. 刹 车，碟刹(中锁) 4. 花 鼓，R36(36T 行星棘轮花鼓) 5. 辐 条，VONOA 超轻碳辐条 6. 塔 基，兼容禧玛诺 XDR/8-12s 7. 开 档，前开档 120x100mm/后开档 120x142mm 8. 工 艺:激光喷绘 9. 重 量:约 1335g±20g	对	4
19	公路 轮组 9	1. 通过 UCI 官方认证，碟刹 2. 框高：50mm	对	1

		3. 重量; (不含胎垫重量)约 1385g±30g 4. 车圈外宽:28mm 车圈内宽:21mm 5. 车圈材质:T700 碳纤维 6. 辐条类型:T800 碳辐条 7. 前轮辐条张力:110kgf±10% 后轮辐条张力:非驱动侧 120kgf±10%驱动侧 130kgf±10% 8. 涂装: 彩虹标 9. 开档:100/142mm 桶轴 10. 塔基咬合:36T 行星棘轮 11. 轴承:5 陶瓷轴承+1 钢轴承 12. 标配:shimano8-12 速塔基(XDR 塔基另购) 13. 碟片锁紧方式 :中锁 顶部 14. 轮胎兼容 :开口胎/真空胎 15. 前轮 100mm 桶轴后轮 142mm 桶轴;安装规格:(100/135mm 快拆另配)		
20	公路 轮组 10	1. 通过 UCI 官方认证, 碟刹 2. 框高: 50mm 3. 重量:(不含胎垫重量)约 1385g±30g 4. 车圈外宽: 28mm 车圈内宽: 21mm 5. 车圈材质 :T700 碳纤维 6. 辐条类型: T800 碳辐条; 前轮辐条张力: 110kgf±10% ; 后轮辐条张力: 非驱动侧 120kgf±10%驱动侧 130kgf±10%。 7. 涂装:黑 8. 开档 :100/142mm 桶轴 9. 塔基咬合: 36T 行星棘轮轴承:5 陶瓷轴承+1 钢轴承 10. 标配:shimano8-12 速塔基(XDR 塔基另购) 11. 碟片锁紧方式: 中锁 顶部 12. 轮胎兼容:开口胎/真空胎前轮 100mm 桶轴后轮 142mm 桶轴; 安装规格: (100/135mm 快拆另配)。	对	1
21	锁鞋 1	1. Body Geometry 鞋底采用人体工程学设计, 能够提升力量和效率, 并通	双	8

		过优化髌部、膝部和脚部的对正来降低受伤风险。 2. 单向碳纤维鞋底刚性高，重量轻，同时鞋头和鞋跟的大面积防滑橡胶能在您下车时提供抓地力。 3. 双 Boa® Li2 调节钮能够进行双向微调和快速释放。 4. 一片式鞋面的网布、TPU 经过区域性强化，带来更出色的锁定和舒适。 5. 内置鞋跟杯提供支撑力和更可靠的后跟贴合。 6. 三螺钉设计，适用于主流公路自锁脚踏。 7. 重量约 288g（单只，尺码 42）。		
22	锁鞋 2	1. Body Geometry 鞋底采用人体工程学设计，能够提升力量和效率，并通过优化髌部、膝部和脚部的对正来降低受伤风险。 2. 编织碳纤维鞋底刚性高，重量轻，同时鞋头和鞋跟的大面积防滑橡胶能在您下车时提供抓地力。 3. BOA Li2 锁紧系统能够进行双向微调和快速释放，前掌魔术贴能进行更进一步的贴合度调整一片式合成鞋面带来柔软贴合感。全激光打孔带来更好的透气性。 4. 内置鞋跟杯提供支撑力和更可靠的后跟贴合三螺钉设计，适用于主流公路自锁脚踏。 5. 重量约 268g（单只，尺码 42）。	双	2
23	锁鞋 3	1. 使用鞋底材料 2. 单向碳纤维 3. 重量半双鞋约 220 克，尺码 43，合脚系统。 4. 配备 S3 拨轮的 BOA®，合脚系统，兼容鞋垫。 5. 人体工学，SL 鞋垫，第二代。	双	20
24	锁鞋 4	1. 尺码:38-48 可选(含半码)。 2. 鞋底材质:C-BOOST 全新一代碳底 全碳低硬度 12。 3. 鞋面材质:超细纤维生物透气鞋面。 4. 旋 钮:TECNO-3 PUSH FLEX 旋钮系统。 5. 鞋 跟:REFLEX 可调节鞋跟 可替换鞋底后跟。	双	1
25	ELITE	1. 滚筒骑行台，静音室内公路山地车可使用。	台	15

		2. 可调整距离，铝合金+ABS 工程塑料，可折叠高韧性传送带，可调整前轮支架。		
26	外胎	1. 胎体：320 TPI 聚酯棉布 2. 胎唇：折叠 3. 胶质：GRIPTON® 4. 防刺技术：BlackBelt 5. 700 x 24mm；气压范围(psi)：115-125；重量约 220g 700 x 26mm；气压范围(psi)：95-115；重量约 240g 700 x 28mm；气压范围(psi)：85-95；重量约 260g	条	25
27	轮组	1. 公路车全碳轮组，全新轮圈堆叠。 2. 采用更高模量，更轻面密度的碳纤维材料。 3. 23.5 毫米内宽，符合 ETRTO 对 28 毫米外胎的推荐标准。 3. 轮圈高度（前/后），49 毫米/55 毫米, 陶瓷轴承。 4. 轮组重量：约 1295 克（含气嘴与胎垫）。	对	1
28	飞轮	1. 公路飞轮 10-36T（10-11-12-13-15-17-19-21-24-28-32-36）。 2. 一体式飞轮。 3. 支持电变。	个	1
29	锁踏	碳纤维竞技公路自锁，8-12 三种力度调节，宽大踩踏面积，17.3MM 堆高，主体材质复合材料，轴心加强，含灰色锁片。	对	6
30	车座	1. 3D 打印坐垫。 2. 3K 碳纹碳底板，T800 全碳材质，表面材质高碳光敏树脂，3D 蜂巢结构，可直接水冲洗。	个	20
31	公路一体车把	1. 碳纤维公路车一体把，经过气动工程设计后与传统气动把相比能节省约 4W 功率。 2. 材质：高品质高模碳纤维，钛合金把立螺栓从 75mm×360mm 到 125mm×440mm，共 21 个尺寸组合。 3. 约 127mm 下沉量，约 75mm 前伸量。 4. 把立角度：-6°。 5. 舵管锁紧直径, 1 1/8，把立堆高：40mm。	个	9

		6. 重量：约 310g（100mm×420mm）。 7. 走线, Shimano、SRAM、Campagnolo（内走线，兼容电子变速线缆）。 8. 整体限重：约 125kg。 9. 包含直装式码表座。		
--	--	--	--	--