

郑州市公安局交通管理支队新移交道路基础交通
设施日常维护及监理项目

B 包

服务合同

采购编号：郑财招标采购-2026-161

项目名称：郑州市公安局交通管理支队新移交道路
基础交通设施日常维护及监理项目

采购方：郑州市公安局交通管理支队

承包人：河南胜之源交通设施有限公司

2026 年 7 月 24 日

郑州市公安局交通管理支队新移交道路基础交通
设施日常维护及监理项目

B 包

服务合同

采购编号：郑财招标采购-2026-161

项目名称：郑州市公安局交通管理支队新移交道路
基础交通设施日常维护及监理项目

采 购 方：郑州市公安局交通管理支队

承 包 人：河南胜之源交通设施有限公司

2026 年 7 月 24 日

目录

合同协议书	1
考核评分表	15
廉政合同	18
郑州市公安局保密承诺书	20
附件1:	21
服务承诺	21
附件2:	90
中标通知书	90
附件3 :	91

合同协议书

甲方（采购人）：郑州市公安局交通管理支队

统一社会信用代码: _____

地址：郑州市三全路 66 号

联系人: 王守茂

联系电话: 17698076551

乙方（中标人）： 河南胜之源交通设施有限公司

统一社会信用代码: 91410100MA464Y9D84

地址：河南自贸试验区郑州片区(郑东)龙润西路与龙源西六街中原科技城人工智能科技园6号楼10层

联系人： 陈智敏

联系电话: 0371-86186111

根据《中华人民共和国政府采购法》及其实施条例、《中华人民共和国民法典》等法律法规的规定,甲乙双方按照郑州市公安局交通管理支队新移交道路基础设施日常维护及监理项目 B 包(项目编号: 郑财招标采购-2026-161)项目公开招标结果,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,签订本合同。

第一条 定义

除非另有特别解释或说明，本合同有关词语应按如下定义解释：

1.1 合同：甲乙双方签署的，与本项目相关的合同书、附件、附录、其他文件以及政府采购程序中的全部文件。

1.2 甲方：购买本合同项下服务的国家机关、事业单位、团体组织，即郑州市公安局交通管理支队。

1.3 乙方：提供本合同项下服务的法人、其他组织或自然人，即本次项目中标供应商。

1.4 服务:乙方按照合同约定郑州市公安局交通管理支队新移交道路基础交通设施日常维护及监理项目。

1.5 合同价款：乙方完全履行合同义务后，甲方应支付的全部费用，包含服务成本、利润、税费及所有相关费用。



1.6 不可抗力：不能预见、不能避免且不能克服的客观情况，包括但不限于自然灾害、战争、政府行为等。

第二条 组成本合同的文件

2.1 下列文件是组成本合同的不可分割部分，互为补充和解释：

本合同及其附件；

中标通知书；

招标文件（含招标需求、补充公告等）；

乙方的投标文件（含澄清、说明文件）；

乙方在采购过程中所作的其他承诺、声明；

双方书面确认的补充协议

2.2 若上述文件内容存在不一致，优先执行对甲方权利保护更充分的条款；若乙方文件内容背离招标文件原则且损害甲方利益，该内容无效。

第三条 服务要求与内容

3.1 服务地点：中原区范围内新移交道路；

3.2 服务期限：合同生效后一年。

3.3 质量标准：合格，达到国家现行验收规范标准。

3.4 质保期：质保期为24个月，自单项维护工程竣工验收合格之日起计算。质保期内，乙方对所提供的维护服务及更换的材料、设备实行‘三包’（包修、包换、包退）免费服务。其余按国家及行业现行标准执行。

3.5 乙方收到整改抢修指令并到达工程现场的时限要求：市区三环以内20分钟、三环外30分钟内。

3.6 维护范围：甲方管辖内中原区新移交道路的交通标志、标线、护栏、隔离栅、防眩设施、信号灯等交通设施的改造完善、抢修及应急处置。

3.7 服务内容：

（1）改造完善、抢修：对损坏设施市区三环以内20分钟、三环外30分钟内到场处置，应在甲方要求时限内修复至合格标准；乙方承诺的响应时间优于本合同约定标准的，以更优标准为准。

（2）应急处置：遇突发事件应急响应时间内赶赴现场，快速恢复基础交通设施功能；

（3）专项服务：按甲方要求开展安全排查、技术升级、资料归档等。

若在服务期内出现日常维护清单中没有列明的材料，由甲方进行市场询价，确定新材料单

价进行据实结算。

第四条 维护技术规范

4.1 标志、标线维护技术要求

- 《城市道路交通标志和标线设施规范》（GB 51038-2015）；
- 《道路交通标志和标线》（GB 5768-2025）；
- 《公路交通标志和标线设置规范》（JTGD 82-2009）；
- 《道路交通标志板及支撑件》（GBT 23827-2021）；
- 《公路交通标志反光膜》（GB/T 18833-2012）；
- 《城市道路标志标线设置指南》；
- 《建筑结构荷载规范》（GB 50009-2012）；
- 《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20 — 2015）；
- 《道路交通标线质量要求和检测方法》（GB/T 16311-2024）；
- 《道路标线涂料》（GA/T 298-2001）；
- 《路面标线涂料》（JT/T 280-2022）；
- 《城市综合交通体系规划标准》GB/T 51328-2018；
- 《城市道路工程设计规范》CJJ 37-2012(2016 年版)；
- 《碳素结构钢》GB/T 700-2006；
- 《公路交通工程钢构件防腐技术条件》GB/T 18226-2025；
- 《钢结构用高强度大六角头螺栓连接副》GB/T 1231—2024；
- 《低合金高强度结构钢》GB/T 1591-2018；
- 《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81—2017）；
- 《城市道路交通设施设计规范》（GB 50688-2011(2019 版)）；

4.2 交通隔离设施维护技术要求

- 《城市道路交通隔离栏设置指南》（GB/T 1567-2019）；
- 《建筑结构荷载规范》（GB 50009-2012）；
- 《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20 — 2015）；
- 《城市综合交通体系规划标准》GB/T 51328-2018；
- 《城市道路工程设计规范》CJJ 37-2016；
- 《碳素结构钢》GB/T 700；
- 《高速公路交通工程钢构件防腐技术条件》GB/T 18226；

- 《钢结构用高强度大六角头螺栓、大六角螺母、垫圈技术条件》GB/T 1231-2024;
- 《波形梁钢护栏第 2 部分：三波形梁钢护栏》GB/T 31439.2-2025;
- 《波形梁钢护栏第 1 部分：两波形梁钢护栏》GB/T 31439.1-2025;
- 《低合金高强度结构钢》GB/T 1591-2018;
- 《公路安全设施设计细则》JTG/T D81-2017;
- 《城市道路交通设施设计规范》(GB50688-2011(2019 版));

4.3 信号灯维护技术要求

- 《建筑结构荷载规范》(GB50009-2012);
- 《道路交通信号灯》(GB14887-2011);
- 《道路交通信号控制机》(GB25280-2016);
- 《道路交通信号灯设置与安装规范》(GB14886-2016);
- 《城市道路交通设施设计规范》(GB50688-2011(2019 版));

供应商须满足以上技术要求(以上规范如有变化,以最新发布的为准)及地方、行业等相关规范标准,具体以施工图纸或采购人要求为准。

第五条 服务内容及要求

5.1 维护服务内容

5.1.1 标志、标线维护内容

(1) 交通标志杆件(含基础)、版面、反光膜、紧固件等及相关附属设施和交通标线现状的日常维护和更换(详见采购清单)。

(2) 甲方要求的标志标线相关基础数据排查、统计、分析等。

(3) 重大交通警卫保卫活动的标志标线维护人员维护。

(4) 甲方指定的其它工作(例如交通组织变化期间,标志标线新建、拆除、损坏、迁移以及由事故导致的破损修复)。

5.1.2 交通隔离设施维护内容

(1) 交通隔离设施等及相关附属设施和交通隔离设施现状的日常维护和更换(详见采购清单)。

(2) 甲方要求的交通隔离设施相关基础数据排查、统计、分析等。

(3) 重大交通警卫任务保卫活动等期间的交通隔离设施集中排查维护。

(4) 甲方指定的其他工作(例如交通组织变化期间,交通隔离设施新建、拆除、损坏、迁移以及由事故导致的破损修复)。

5.1.3 信号灯维护内容

(1) 交通信号灯(含太阳能黄闪灯和临时信号灯)等配套相关设备。如杆件(含基础)、灯具、管道、电缆、检查井(包括井盖和井体)等及其他相关附属设施的改造完善、抢修(详见采购清单)。

(2) 采购人要求的信号灯相关基础数据排查、统计、分析等。

(3) 重大交通警卫保卫活动的信号灯维护人员定点巡查和维护。

(4) 甲方指定的其他工作(例如交通组织变化期间,杆件新建或拆除、灯具增减、信号机迁移以及由事故导致的信号灯设施破损修复)。

5.2 维护工作要求.

(1) 场地要求

有独立的办公地点、生产车间或配件仓库;地址:河南自贸试验区郑州片区(郑东)龙润西路与龙源西六街中原科技城人工智能科技园6号楼10层、西四环399号

(2) 人员要求

项目经理:

姓 名: 何自强;

身份证号: 412801197912050933;

建造师执业资格等级: 二级;

建造师注册证书(项目经理证书/职称证书)编号: 豫 241202152705;

建造师执业印章号: _____/_____;

安全生产考核合格证书号: 豫建安B(2023)2402784;

联系电话: 18638932567;

电子信箱: 1250513191@qq.com;

通信地址: 郑州市高新技术开发区西四环399号;

标志、标线、交通隔离设施工程组人员:何自强、赵慧丽、蔺肖肖、胡启光、韩强、喻林海、郭晓涵、任文平

焊接与热切割作业人员:郭韶伟、刘志建

高处作业人员:魏海潮

信号灯工程组人员:陈智敏、毛玉杰、冯晶晶、徐智

低压电工作业人员:王晨雨、赵鹤

高处作业人员:李磊

乙方对项目经理的授权范围如下：全权负责本项目所有事项。

关于项目经理每周在维护现场的时间要求：有工程现场，项目经理必须到现场。

乙方未提交劳动合同，以及没有为项目经理缴纳社会保险证明的违约责任：乙方承担全部责任。

项目经理未经批准，擅自离开维护现场的违约责任：由乙方承担上述违约带给甲方的一切损失。

乙方擅自更换项目经理的违约责任：由乙方承担上述违约带给甲方的一切损失。

乙方无正当理由拒绝更换项目经理的违约责任：由乙方承担上述违约带给甲方的一切损失。

乙方组建的项目成员中须包括项目经理、资料文员、值班人员，并须按标志、标线、交通隔离设施，信号灯两类分别各组建 1 组（每组队伍人员不得重复）稳定、有能力胜任相应维修工作能力的技术队伍，熟悉掌握交通工程基本原理，实际运用操作、故障查询及检修方法，其中标志、标线、交通隔离设施队伍中具有不少于6 人的专业维护人员（至少包含焊接与热切割作业人员、高处作业人员各 1 人），信号灯队伍中不少于 4 人的专业维护人员（至少包含低压电工作业、高处作业人员各 1 人）以上专业维护人员须持证上岗。

拟派人员明细表

职务	姓名	职称	资格证明				备注
			证书名称	级别	证号	专业	
项目经理	何自强	中级工程师	建造师证	二级	豫 241202152705	市政公用工程	/
			安全生产考核证	B类	豫建安B(2023)2402784		
			工程师证	中级	16243410021	系统集成	
项目副经理	陈智敏	中级工程师	建造师证	一级	豫1412013201314085	市政公用工程、机电工程	/
			安全生产考核证	B类	豫建安B(2023)2155937		
			工程师证	中级	10143410113	系统集成	
项目配	赵慧丽	高级工	建造师证	二级	豫 241141454235	公路工程	/

备技术人员		程 师	安全生产考核证	B类	豫交安B22G01036		
			工程师证	高级	B202109131100162	道路与桥梁	
项目配备技术人员	蔺肖肖	中级工程师	建造师证	一级	豫1322017201805591	市政公用工程	/
			安全生产考核证	B类	豫建安B(2023)1483346		
项目配备技术人员	毛玉杰	/	建造师证	二级	豫 241202198898	机电工程	/
			安全生产考核证	B类	豫建安B(2023)1388002		
施工员	胡启光	/	施工员证	/	0412310400001000032	市政工程施工员	/
安全员	韩强	/	安全员证	/	Y0412300900900764	/	/
			专职安全员证	C类	豫建安C3(2023)2369515		
材料员	喻林海	/	材料员证	/	0412511100043000030	/	/
资料员 (基础设施组)	郭晓涵	/	资料员证	/	0412611400059000047	/	/
资料员 (信号灯组)	冯晶晶	/	资料员证	/	2401050000594598	/	/
质量员	徐智	/	质量员证	/	0412310900001000267	市政工程质量员	/
预算员	任文平	/	预算员证	/	Y0412301000900352	/	/
高处作业人员1	魏海潮	/	高处作业证	/	T410121197505265318	高处作业	/
高处作业人员2	李磊	/	高处作业证	/	T41052219870624521X	高处作业	/

焊接与热切割让作业人员1	郭韶伟	/	焊接与热切割让作业证	/	T410183199612047015	焊接与热切割	/
焊接与热切割让作业人员2	刘志建	/	焊接与热切割让作业证	/	T410181197806133016	焊接与热切割	/
低压电工作业人员1	王晨雨	/	低压电工证	/	T410423198907160010	低压电工	/
低压电工作业人员2	赵鹤	/	低压电工证	/	T411123198402038516	低压电工	/

(3) 车辆设备要求

标志、标线、交通隔离设施组：用于保证日常维护且符合郑州市排放标准的工程车辆应不少于 4 辆（1 辆吊车、不少于 1 套热熔型划线设备车、1 辆平板货车、1 辆巡查车）。自有车辆需提供行车证及车辆照片，租赁车辆需提供租赁合同（租赁期限应不少于服务期要求）、行车证及车辆照片。

信号灯组：用于保证日常维护且符合郑州市排放标准的车辆应不少于 2 辆（1 辆升降车、1 辆小车或面包车）。自有车辆需提供行车证及车辆照片，租赁车辆需提供租赁合同（租赁期限应不少于服务期要求）、行车证及车辆照片。

1) 标志、标线、隔离设施组车辆明细表

巡查车辆				
序号	用途	车牌号	车型	车辆状态
1	运维用车	豫V E29H6	五菱小型普通客车	自有
2	运维用车	豫V F12D7	五菱小型普通客车	自有

工程车辆（平板货车、划线车辆、厢式货车）				
3	工程用车（平板车）	豫V CF052	江淮轻	自有
4	工程用车（划线）	豫A80R5G	豪沃牌	自有
5	工程用车（平板车）	豫V F65T9	东风御风	自有
吊车车辆				
6	工程用车	豫A 2220Q	徐工牌 NXG5250JSQN5	租赁

2) 信号灯组组车辆明细表

巡查车辆				
序号	用途	车牌号	车型	车辆状态
1	运维用车	豫A H2B74	五菱小型普通客 车	自有
2	运维用车	豫V C6L80	五菱小型普通客 车	自有
工程车辆（厢式货车）				
3	工程用车（平板 车）	豫A 3D4K5	金杯	自有
升降车辆				
4	工程用车	豫V M3F38	江陵	自有
5	工程用车	豫V D29V4	江淮	自有
曲臂车辆				
6	工程用车	豫A A5K73	海伦哲	租赁

(4) 施工规范要求

除保证维护设备的安全运行外，乙方必须具备有相应资质的工作人员，严格按照工程施工相关规范要求进行现场作业，内场外场维护巡查的所有安全责任由乙方承担。现场作业时必

着反光背心，高空作业参与人员（包括司机）必须戴安全帽，维护施工前必须按规定设置施工围挡及反光路锥，必须随时保证基础交通设施现场施工安全，乙方在开展维护任务时须严格依法依规进行安全文明施工。工程作业车辆必须依法依规办理相关证件，施工人员必须穿着统一规范的工程作业服装和反光衣，施工完毕后须做好清除障碍物和善后工作。

5.3 抢修要求

为了保证抢修工作的顺利进行，乙方应建立24小时值班抢修制度。乙方必须按照甲方要求备有值班电话、值班人员以及值班抢修小组全天候24小时待命，并做好详细的值班记录。抢修任务完成后应

及时上传维修情况、通报抢修指令下达单位，并同时上报值班人员备案。对抢修过程中需实施对交通通行有较大影响的措施时要事先征得负责民警或领导的同意方能开工，联系不上且现场存在严重安全隐患的、可能导致严重交通堵塞的可以先行施工，但事后须及时向负责民警或领导汇报，并依据现场照片补办任务单。发现部件被盗、被人为破坏时，需第一时间报警，并安排维修人员免费完善和修复。乙方须确定专人并设立维护专用值班电话（至少一部固定电话号码：4006597276、一部移动电话号码：18638932636）接报故障，并保证 24 小时通讯畅通，维护人员值班表必须提前报采购人。

应急响应：乙方接到甲方指令后应在市区三环以内20分钟、三环外30分钟内到场。维修时间：一般故障2小时内，复杂故障24小时内，特殊（地下施工）故障报批后3日内，因特殊原因（如防尘禁土令、雨雪等恶劣天气）无法完成的必须第一时间反馈信息。

材料储备：预备各类常用护栏、信号灯配件等物资，储备量满足应急抢修需求。

第六条 合同价款及结算方式

6.1 合同价款

合同总价：大写：柒佰叁拾肆万柒仟柒佰元整；小写：7347700元。

本合同采用固定折扣率计价方式，乙方中标折扣率为 80.64 %，最终结算以实际发生工作量为准。

6.2 付款方式：采用一报告一付款的方式。乙方根据甲方的要求完成指派任务，根据实际发生量据实结算，工程竣工验收合格后，财政资金到位后，一次性支付该报告100%结算款项。

第七条 验收标准

7.1 日常维护验收：按每次下达事件处置任务通知开展，以巡查台账、现场勘察、影像资料为依据，合格率达 100 %为合格。

7.2 专项、应急维护验收：符合国家及行业标准、合同约定，经甲方签字确认合格。

7.3 隐蔽工程验收：监理验收合格并签字确认后方可覆盖。

第八条 考核与评价

8.1 甲方每月对乙方服务质量进行考核，考核内容包括响应及时性、人员车辆配置、安全生产等（详见《考核评分表》）；

8.2 在一个考核周期内，因考核扣分产生的违约金总额，不得超过当月应付维护费的20%。

8.3 对于月度考核中发现的问题，乙方应在收到整改通知后3日内完成整改。甲方将在整改期限后进行复查，复查仍不合格的，加倍扣除相应分值。

8.4 月度考核得分低于 80 分的，扣除当月维护费的 10%；累计 3 个月考核低于 80 分的，甲方有权解除合同；

第九条 双方权利义务

9.1 甲方权利义务

9.1.1 向乙方下达事件处置任务通知单，提供维护范围、技术要求及相关资料；

9.1.2 有权对乙方服务质量进行监督、检查和考核，对不合格项要求整改；

9.1.3 向乙方提供交通设施基础资料；

9.1.4 按合同约定支付服务费用，及时答复乙方提出的合理建议；

9.1.5 因政策调整或设施改造需要，有权调整服务内容，提前通知乙方。

9.2 乙方权利义务

9.2.1 按照合同约定完成维护服务，接受甲方考核，对甲方提出的整改要求及时响应并落实；

9.2.2 建立完善的服务管理制度，包括人员培训、设备维护、安全保障等制度，向甲方提交服务报告；承担维护作业中的安全生产责任，为作业人员购买保险，若发生安全事故及时报告甲方并承担全部责任；

9.2.3 负责维护材料、设备的采购、管理及更新，确保符合标准；

9.2.4 接受甲方监督，配合验收，及时整改问题；

9.2.5 协调施工作业所需相关手续、场地等事宜；

9.2.6 未经甲方书面同意，不得将本合同项下服务转包或分包给第三方；

9.2.7 乙方拆除的废旧设备（如废旧灯杆、信号灯、护栏等）所有权归甲方所有。乙方应负责将废旧设备集中运至甲方指定地点存放，并办理移交手续。废旧设备处置所得收益归甲方所有。

9.2.8 乙方完成本项目道路基础交通设施日常维护全部工作内容，并经甲方验收合格且正

式移交甲方接管前，项目现场的管理、照管、安全防护、质量管控及全部风险责任均由乙方独立承担。

在此期间，若发生任何安全生产事故、人身伤亡、财产损失、第三方侵权索赔等意外事件，以及因

地震、洪涝、台风、恶劣天气等不可抗力因素造成的一切损失、损坏及相关费用，均由乙方自行承担全部责任与费用，甲方不承担任何法律责任、经济赔偿及连带责任。

第十条 违约责任

10.1 由于以下原因造成维修时限延误的，服务时间可以延长，延长时间由双方协商确定：

(1) 额外的或附加的工作。

(2) 由甲方造成的延误、停工。

(3) 人力不可抗拒。

(4) 因当地实施环境或方案变更造成的延误。

非以上原因造成的服务时间延误，乙方应当承担违约责任，并按照每延误一天以总维修款1%的比例向甲方支付违约金。违约金总数原则上不超过维修总额的20%；乙方服务时间延误超过服务要求规定期限 30 日历天的，甲方有权单方面终止合同。

10.2. 维护质量不合格，乙方应无偿返工，直至合格；造成损失的，承担赔偿责任；累计 3 次不合格，甲方有权解除合同。

10.3 乙方未按约定时间响应抢修或修复故障的，按以下标准支付违约金：

应急响应超时的，每次扣除 50 元；

故障修复超时的，按《考核评分表》对应条款扣除费用，情节严重的追加该工单维护费 5% 的违约金。

10.4 乙方人员、设备配置未达合同要求的，逾期 7 日未整改的，甲方有权解除合同。

10.5 乙方不得擅自更换项目经理，如需更换，须提前 10 天通知甲方，征得甲方同意后方可更换，否则每更换一次违约金贰万元，更换后的项目经理资历、水平不得降低。否则视为违约，发包人有权终止合同。

10.6 乙方不得擅自更换项目组成员，如需更换，须提前 10 天通知甲方，征得甲方同意后方可更换，否则每更换一次违约金贰仟元，更换后的项目组成员资历、水平不得降低。否则视为违约，发包人有权终止合同。

10.7 乙方擅自转包服务或弄虚作假更换设备的，甲方有权解除合同，并要求乙方支付已完合同总价 10%的违约金。

10.8 因乙方维护不当造成交通设施损坏或第三方损失的，乙方承担全部赔偿责任。

第十一条 合同的解除与终止

11.1 出现下列情形之一的，甲方有权解除合同：

- (1) 转包或分包项目相关业务；
- (2) 无正当理由拒不接受合同授予的；
- (3) 擅自更换项目经理，未经甲方同意的；
- (4) 因乙方原因延误项目进程的，经甲方纠正仍不改正，并造成不良后果和影响的；
- (5) 因违法、违规或失信等行为被禁止或限制参加政府采购活动的；
- (6) 在有关部门依法实施的监督检查中提供虚假情况或存在腐败、欺诈行为的；
- (7) 借用或挂靠他人公司资质；
- (8) 服务过程中出现整改或维护达不到标准或接警处置未及时响应的或处理效率低下的

三次及以上的；

- (9) 乙方在合同签订后一周内不能提供独立的办公地点、生产车间或配件仓库；
- (10) 乙方累计 3 个月考核不合格的；
- (11) 不遵守保密规定，向其他单位、个人和无关人员透露项目信息的；
- (12) 有社会投诉并经查证属实等违法违规行为的；
- (13) 乙方发生重大质量、安全问题的；
- (14) 法律、法规和规章禁止的其他行为；
- (15) 因政策调整，本项目服务内容发生重大变化的。

11.2 合同解除后，乙方须在 7 日内移交完成设施及资料，甲方按实际验收合格的工作量结算费用；若因乙方违约导致合同解除，甲方不再支付验收不合格部分的费用并扣除已履行合同金额的20%作为违约金。

11.3 合同期限届满，本合同自动终止，乙方须完成设施移交及资料归档工作。

第十二条 争议解决

因本合同产生的争议，双方协商解决；协商不成，提交甲方所在地人民法院诉讼解决或提交仲裁机构仲裁。

第十三条 其他条款

13.1 若因乙方原因致使项目未按投标文件中所承诺的质量等级完成维护内容，或不符合国标或省市地方要求，乙方应无条件返修并承担由此造成的一切损失及赔偿费用，甲方保留对此诉讼的权利，同时甲方有权终止合同，并且将乙方列入甲方黑名单，一年内不得参加采购

人其他项目的投标；构成犯罪的，依法追究刑事责任；

13.2 乙方应当严格按照合同约定履行义务，不得向他人转让中标项目，也不得将中标项目肢解后分别向他人转让，否则甲方有权单方解除合同，给甲方造成损失的，另行赔偿。

13.3 本合同未尽事宜，双方可签订补充协议，补充协议与本合同具有同等法律效力；

第十四条 合同生效及其他

14.1 本合同在 郑州市公安局交通管理支队 签订。

14.2 合同在双方加盖公章和双方法定代表人或授权代表签字后生效。

14.3 本合同一式 贰 份，以简体中文书写，甲方 壹 份、乙方 壹 份。

14.4 本合同应按照中华人民共和国的现行法律进行解释。

使用单位主要领导签字：



使用单位分管局领导签字：



甲方（公章）：郑州市公安局交通管理支队

地址：郑州市三全路 66 号

法定（授权）代表人（签字或盖章）：

联系方式：

2026 年 7 月 24 日

乙方（公章）：河南胜之源交通设施有限公司

地址：河南自贸试验区郑州片区（郑东）龙润西路与龙源西六街中原科技城人工智能科技园6号楼10层

法定（授权）代表人（签字或盖章）：

联系方式：1010371786186111

2026 年 7 月 24 日

考核评分表

(项目实施过程中,采购人有权根据实际工作内容、管理要求及现场情况对考核办法进行调整)

●考核对象

郑州市公安局交通管理支队新移交道路基础设施日常维护单位。

●考核原则

供应商履行对服务全流程服务内容及其相关的服务项目,采购人负责供应商的管理指导、验收考核等职责,督促其履行合同。

本考核以月为考核周期,采用百分制计分方式,采购人根据逐条考核事项及对应扣分对供应商(人员)进行计分。供应商每被扣1分,扣除违约金300元,违约金在合同结算时扣除。考核分值高于80分(含80分)视为合格,80分以下视为不合格;如供应商经采购人考评累计三个月不合格,甲方有权解除合同。如给采购人造成损失的有权向供应商提出索赔。如考核周期内重复出现相同扣分情形,累计计算扣分值。

交通安全设施维护考核表

序号	扣分项内容	考核扣分	备注
1	人、车辆管理		
	(1) 供应商未按采购需求规定配备车辆、人员	每出现一次扣1分	
	(2) 资料人员工作数据统计错误,工作信息不准确,资料流程存在缺失	每出现一次扣1分	
	(3) 交办的工作不落实,未按要求时间完成,完成结果未达采购人要求	每起扣1分;二次交办后仍未按要求落实办理,扣3分;产生不良后果扣5分。	
	(4) 人员变更时,不通知采购人,没有审批单,更换人员资历低于投标时人员资历的	每出现一次扣1分	
	(5) 维护车辆及人员不每日上路巡查、维护,上路工作不开启车辆定位系统	每出现一次扣1分	
2	设施提供		
	(1) 维护车辆未按要求配齐维护材料。	每出现一次扣1分	
	(2) 标志类:未按要求对交通标志进行整修、拆除、移位、更换、信息内容变更等;	每出现一次扣1分	

		(3) 标线类: 交通标线不规范, 亮度、白度、厚度不符合国家标准, 标志、标线信息不一致、矛盾冲突等;	每出现一次扣1分	
		(4) 其它安全设施类: 未按要求对护栏、隔离墩、示警桩等安全设施的维护拆除、移位、更换等;	每出现一次扣1分	
3	安全管理	(1) 安全检查: 未按要求对负责中标区域的交通杆件安全隐患排查, 未按要求对交通设施的安全性能进行检查, 未按要求消除安全隐患。	每出现一次扣1分	
		(2) 规范交通设施设置: 重复设置、擅自设置、妨碍安全、不符合规范设置的交通设施进行排查并治理。	每出现一次扣1分	
		(3) 施工现场不规范, 安全措施不足, 未做到文明施工	每出现一次扣5分	
4	联系单、资料管理	(1) 工作联系单填写不完整, 不规范、不准确、资料不全	每出现一起扣1分	
		(2) 采购人根据监理向供应商核发的《监理通知单》扣分	每张告知单扣一分, 最多扣5分	
		(3) 未在规定时间内将上月巡查维护报告上交监理单位。	每出现一起扣1分	
		(4) 因联系单未在规定时间内上报造成无法完成结算影响验收的。	每出现一起扣1分	
		(5) 联系单结算超过规定时间内, 导致无法上报结算总册的。	每出现一起扣1分	
		(6) 上报联系单内容与实际不符, 或未按联系单最终意见要求办理的。	每出现一次扣1分	
5	质量管理	(1) 维修工艺不规范, 工序遗漏, 设施修复、维护不达标, 施工超期	每出现一起扣3分	
		(2) 维修中所用材料与投标文件不符, 或未达质量标准	每出现一起扣3分	
		(3) 发生交通设施损坏未及时到达现场妥善处置, 引发事故	每出现一起扣3分	
		(4) 出现非重大的质量、安全问题	每出现一起扣3分	
6	效率管理	在工作期间通讯不畅, 或突发紧急情况人员、车辆、设施未能按要求到达现场、规范处置的	每起扣2分; 造成工作贻误每起扣5分	
7	保密管理	(1) 供应商及工作人员未签订安全保密承诺书的, 或签订的安全保密承诺书未明确具体安全管理内容、安全保密义务和责任的。	每发生一次扣5分	

	(2) 供应商及工作人员违反安全管理要求, 出现各类涉及公安业务的文字内容、影视资料等外流泄密, 构成犯罪的, 采购人应当及时报送本级政府采购和市场监督管理部门, 提请列入政府采购严重违法失信行为记录名单、市场监督管理严重违法失信名单, 并追究相关责任。		解除合同
8	其他	(1) 上述所有问题, 由媒体、信访、投诉曝光, 或由上级部门、采购人领导发现	在原分值基础上二倍扣分
		(2) 上述所有问题, 造成社会不良影响的	在原分值基础上三倍扣分
扣分总计			分
采购人项目经办人(签字): _____ 供应商(盖章): _____ 采购人项目审核人(签字、盖章): _____ 供应商项目经理(签字): _____ 监理单位(盖章): _____ 监理项目总监(签字): _____ 日期: _____ 日期: _____			

廉政合同

甲方（服务方）：河南胜之源交通设施有限公司

乙方（采购方）：郑州市公安局交通管理支队

为促进甲乙双方廉洁高效合作，促使甲乙双方工作人员廉洁从业，不断推动党风廉政建设工作，按照《民法典》和国家其他有关法律法规、廉政规定，经甲乙双方协商一致，自愿签订以下廉政合同。

第一条：甲乙双方的权利和义务

（一）严格遵守党和国家有关法律法规及党风廉政建设各项规定。

（二）严格履行《中华人民共和国反不正当竞争法》、《关于禁止商业贿赂行为的暂行规定》各项约定，杜绝违约行为的发生。

（三）双方的业务活动坚持公开、公平、公正、诚信的原则（除法律认定的商业秘密和合同文件另有规定之外），严禁损害国家和集体利益，违反法律法规及规章制度。

（四）建立健全党风廉政建设各项制度，开展党风廉政建设宣传教育，加强对本方工作人员的监督检查。

（五）发现对方在业务活动中有违反廉政规定和本合同约定的行为时，有及时提醒和督促对方纠正的权利和义务。

（六）发现对方在业务活动中有违反廉政规定和本合同约定的行为时，有权向对方主管部门或有关机构检举、揭发。

（七）经济合同变更时廉政合同内容也应做相应调整，并履行有关手续。

第二条：甲方在廉政建设方面义务

（一）甲方不准以任何形式向乙方及其工作人员馈赠礼金、礼品、有价证券、支付凭证、贵重物品等财物；

（二）甲方不准以任何名义为乙方及其工作人员报销应由乙方或个人支付的任何费用。

（三）甲方不准以任何理由邀请乙方工作人员参加有影响合作业务的宴请及娱乐活动；不准为其提供通讯工具、交通工具、高档办公用品等。

（四）甲方不准为乙方工作人员在住房装修、婚丧嫁娶、配偶、子女、亲友出国（境）旅游提供方便；不准为乙方工作人员的配偶、子女及有利害关系的人员安排工作或劳务。

（五）甲方及其工作人员不准与监管单位串通，违反有关规定和程序，损害乙方利益。

（六）不得有其他违反法律法规、党纪政纪行为。

第三条：乙方在廉政建设方面的义务

(一) 乙方及其工作人员不得干扰协作企业正常的生产经营活动，不得以任何理由要挟甲方从事不属于甲方义务的工作。

(二) 乙方及其工作人员不得索要或接受甲方的礼金，有价证券、支付凭证、贵重物品等财物。

(三) 乙方及其工作人员不得在甲方报销应由乙方或个人支付的任何费用。

(四) 乙方工作人员不得参加甲方提供的宴请、娱乐活动、高档消费；不得要求甲方提供交通工具、通讯工具、高档办公用品等。

(五) 乙方及其工作人员不得要求或者接受甲方为其住房装修、婚丧嫁娶、配偶、子女、亲友出国（境）旅游等违反规定的相关活动提供方便。

(六) 乙方及其工作人员不得要求甲方为其配偶、子女及有利害关系的人员安排工作或劳务；不得违反规定从事与甲方施工项目有关材料设备供应、工程分包等经济活动。

(七) 乙方应根据经济合同约定进度付款，不得以不正当理由拖欠款项，不得超进度拨付款。

第四条：违约责任

(一) 甲方违反本《廉政合同》规定义务的，须向乙方承担经济合同总额3%的经济违约责任。

(二) 甲方发生多次违反廉政合同约定内容，乙方有权将甲方列入黑名单，禁止3-5年内进入乙方作业市场；给乙方造成经济损失、社会影响较大的，乙方有权终止履行合同。

(三) 乙方若违反本《廉政合同》有关规定的，对违法违纪人员，由乙方主管部门依据有关规定查处，给甲方造成的损失，按有关规定予以赔偿。

第五条：检查方式

本合同的履约情况由甲乙双方共同派员监督，检查方式为座谈、问卷调查、查看资料或由双方约定的其他方式等。检查时间、次数、方式、检查结论等由双方协商确定。

第六条：本合同有效期同经济合同期限。

第七条：本合同为经济合同附件，与主合同具有同等法律效力，甲乙双方签署后生效。

第八条：本合同一式三份，甲、乙双方、采购办各一份。

甲方单位：河南胜之源交通设施有限公司（盖章）

乙方单位：郑州市公安局交通管理支队（盖章）

法定代表人：

法定代表人：

（或授权代理人）签字：

（或授权代理人）签字：

单位地址：河南自贸试验区郑州片区（郑东）龙润西

单位地址：郑州市三全路66号

路与龙源西六街中原科技城人工智能科技园6号楼10

层

联系电话：0371-86186111

联系电话：17698076551

日期：2026年7月24日

郑州市公安局保密承诺书

(供应商)

一、严格遵守公安保密管理工作相关法律法规,对于工作中所涉及的秘密,不该说的不说,不该知悉的不问,不该看的不看。

二、严禁将接触到的公安机关内部会议、谈话等内容泄露给无关人员。

三、到机关各处室时,不得随便翻阅文件与资料。不得在内部单位拍照、录音、录像。

四、到机关各处室时,未经允许不得私自接触计算机等设备。

五、不经批准不得私自进入内部办公场所。

六、离开工作岗位后不得泄露所知悉的国家秘密和警务工作秘密。

违反上述承诺,自愿承担法律责任。

工作单位: 河南胜之源交通设施有限公司

工作职责: 中原区新移交道路基础交通设施日常维护

承诺人: 4101024965772

手机: 18739915060



附件1:

服务承诺

致 郑州市公安局交通管理支队:

我公司就参加 郑州市公安局交通管理支队新移交道路基础设施日常维护及监理项目 投标工作, 作出如下服务承诺:

一、协调能力: 我公司将建立专项协调机制, 统筹各方资源推进施工。具体协调方案、人员分工及实施细则详见后附《协调能力》。

二、接到采购人通知后的工作流程等其它实质性服务承诺: 自收到通知起, 我方将严格按标准化流程响应任务, 包含响应时间、人员调配、方案制定等环节, 具体流程及操作细则见后附《接到采购人面通知后的工作流程等其他实质性服务承诺》。

三、我方提出的优惠条款和承诺: 包括故障响应时间、质保期内外服务方式等优惠政策, 详见后附《优惠条款和承诺》, 其中明确市区三环以内 20 分钟、三环外0.5个小时内到达现场的响应时效、质保期内外服务方式及增值服务内容。

四、特殊情况采取的应急预案、相关风险控制措施承诺: 针对施工中自然灾害、安全事故等突发状况, 已制定系统应急预案与风险防控体系, 具体处置流程、责任分工及保障措施详见后附《如遇到特殊情况采取的应急预案、相关风险控制措施承诺》。

我方承诺后附方案内容真实有效, 将严格按照承诺及方案履行服务义务, 若未达标愿承担违约责任。

供应商名称: 河南胜之源交通设施有限公司 (盖章)



1. 协调能力

1.1 协调能力承诺:

我公司具备极强的项目综合协调能力,核心优势源于多年行业深耕积淀,依托成熟的项目运作经验与完善的资源对接体系,可全方位保障项目日常维护全流程协调工作高效、精准落地,有效规避各类衔接问题,保障项目稳步推进。

1.1.1 在项目前端预判与前置协调方面

我公司深耕行业多年,积累了大量同类项目实操经验,具备极强的项目全局把控和风险预判能力。依托成熟的项目运作体系,能够在项目启动前期、项目筹备阶段,全面梳理施工全流程中的潜在问题、重难点工作及各类衔接风险。针对施工过程中可能出现的工序冲突、场地占用、工期交叉、资源调配等各类问题,提前开展预判分析,主动对接各方主体开展前置沟通,提前统筹协调,制定针对性应对方案,从源头减少施工过程中的矛盾纠纷与衔接漏洞,保障项目有序推进,大幅提升项目整体推进效率。

1.1.2 与其他意见在建工程单位的协调

与其他已建在建工程单位的协调方面,我公司可全面落实与各类已建、在建工程的协调衔接保障工作。针对周边已完工工程、同步在建项目,我公司将建立专项衔接协调机制,提前摸排周边已建工程的设施布局、运维标准、保护要求,同步对接各在建项目的施工计划、工期节点、施工范围。通过统筹梳理各方施工边界、工序节奏、资源使用、安全管控等核心内容,精准做好新旧工程、并行项目之间的工序衔接、场地衔接、安全衔接、运维衔接工作,有效规避交叉施工干扰、设施冲突、工期碰撞等问题,实现各工程之间无缝对接、有序联动,全方位保障项目施工及后续运维工作平稳开展。

1.1.3 在多方单位协作与流程落地方面

我公司长期深耕本地行业市场,与项目建设、运维相关的各类政企单位、合作机构建立了长期稳定的业务合作关系,拥有深厚的业务交集与良好的行业口碑。经过长期实操积累,我公司熟练掌握项目日常运维、施工对接、手续办理、跨单位协作的全套标准化流程,熟知各相关单位的工作规范、对接要求及审批流程,能够精准、高效完成各项协调工作,全程规避流程偏差、对接失误等问题,确保各类协调工作零差错、高效率落地。

2 协调措施

1) 在项目启动后,我们迅速组建了一个以项目经理为核心领导的“日常运维协调小组”。小组的主要职责是协调在建和已建工程方之间的关系,处理与其他相邻标段的关系,以及公示的关系。此外,协调小组还需协调项目部内部的各种关系,确保从项目开始到结束,能够

持续有效地解决运维各方和办公室内外的各种问题。

2) 我们建立了由项目经理负责的日常运维项目协调会议制度。这些会议由项目管理、技术、安全、资料、预算、材料、质量、取送样、施工等相关部门的负责人以及各运维小组的负责人共同参与。通过这些会议,我们能够及时处理运维区域内的各种问题,合理分配各工种的任务,并解决运维小组之间的问题。

3) 协调会议由项目工程技术部负责组织,并由项目经理主持,定期举行。会议将根据运维进度计划、形象进度以及实际情况,及时解决日常运维中遇到的问题,如施工条件、资源保护等。同时,会议还将确定后期进出作业面的队伍及其人数,以及在作业上持续工作的时间。此外,会议还会预测后期需进场的机具设备和各种原材料,确保所需的各项资源得到满足。最后,会议将预测后期需进场的各项施工资源,以便项目各运维队伍进行必要的施工准备。

4) 项目经理负责协调工作的协调小组,对各工序、工种的交叉、搭接作业进行检查监督。检查监督的主要内容包括协调会上的部署和安排是否合理可行,是否得以顺利实施。根据检查结果,做好相关记录,分析原因,优化资源配置、修订施工计划,以确保运维目标的实现。

5) 将与招标、监理以及我公司三方紧密配合,提前解决项目运行中遇到的各种情况及任务单完成后的检查验收工作。

6) 作为日常运维项目的老运维单位,我公司一直严格按照支队标准执行运维质量标准。我们拥有固定的运维小组,并且对于运维标准实施不定期的培训和考核制度,以确保运维工作的质量和效率。

1.3 协调方式

1) 提前沟通:在施工前,与相关各方进行充分的沟通,包括招标、设计单位、监理单位、工程队等,明确各自的职责和要求,确保各方的配合。

2) 编制计划:根据预先设定的进度计划,我们需严格遵守控制任务单所规定的执行时长。在此基础上,组织并协调工作会议,以确保各项任务能够顺利进行。在会议中,我们将检查任务的实施情况,并根据实际情况,制订、修正以及调整下一个任务单的实施要求,以保证项目能够按照既定目标推进。

3) 及时沟通:项目部经理将承担起协调各个相关方的责任,确保项目中出现的各类问题能够得到及时和有效的解决。经理将直接参与问题的识别、分析和解决过程,以保障项目的顺利进行。

4) 联合验收:在施工完成后,及时开展联合验收,包括招标、监理单位等的参与,确保工程质量符合规范要求,达到预期效果。

5) 本项目管理部门将采取以周为周期的报告制度,编制项目简报,及时向招标和相关单位反映任务单的进展情况以及当前存在的需要解决的问题。通过这种方式,旨在使所有相关单位都能够清晰地了解项目的工作进展,从而能够及时地解决施工过程中遇到的困难和问题。此外,根据项目的实际进展状况,不定期地组织和召开各种协调会议,以协助招标与社会各业务部门之间建立良好的合作关系,确保工程进度不受阻碍。

6) 不断改进:施工过程中,及时总结经验教训,改进施工方法和工艺,提高施工效率和质量。

1.4 与各单位的具体协调方案

1.4.1 与其他已建在建工程的协调配合

①积极配合与其他已建在建工程单位的协调工作,对于其他已建工程单位的施工项目进行勘察复核,将所有资产进行统计造册。

②承诺严格按招标文件界定的场地进行施工,在采购人的统一协调下处理干扰问题。

③不占用其他承建公司的施工场地和公共交通,在满足本项目持续施工的前提下为其他施工标段提供便利。

④根据施工时段的不同,灵活使用现有的施工场地,充分使用现有的施工资源做到使用能效最大化。

⑤我公司在项目进行过程中,积极配合采购人的工作,服从采购人在施工中的安排。按时交接不再使用的施工场地,利于其他公司施工。

⑥对已完工工程安排专人进行保护,对经常经过工程区域的人员、机械设施限定行走路线,保护工程不受损坏。对特殊工点、工程结构易损部位设置围护设施。

1.4.2 与招标单位间的协调配合

①我公司承诺一旦中标,将严格遵照招标文件、合同及其他相关文件的内容、要求精心组织维护、养护、施工,确保总体目标的实现。

②因道路扩、改建和维修开挖及其它项目施工等原因影响到标志标线设备及附属设施正常使用时,我公司主动派人到路口了解设施损坏或要进行迁移的情况,同时及时向采购人汇报施工对标志标线设备及附属设施造成的影响,代表采购人向施工单位交涉,追讨迁移和损坏补偿的费用

③积极配合采购人在工程实施过程中的任何合理要求,迅速响应并提供必要的支持。同时,我公司将定期组织与采购人的沟通会议,确保项目进度、质量和安全等方面的信息透明化,并及时处理采购人的反馈与建议,以维护良好的合作关系。

④协助采购人做好项目开始前期各项准备工作的落实，为项目的顺利开展创造有利条件。

⑤建立日、周例会制度，及时向招标人、监理单位汇报工作情况，提出目前存在的问题，并与招标人、监理单位协商解决，根据处理意见做好落实工作。

1.4.3 与监理单位间的协调配合

①积极配合监理单位的监督和指导，确保施工过程符合技术规范和工程质量要求。在监理单位提出的问题和建议上，我们承诺迅速反应并采取措施进行改进。

②在开工前及时向监理单位上报施工方案及相关资料，对于监理单位提出的问题及时进行整改；在施工过程中，虚心接受监理单位的监督检查。每道工序施工完毕并经自检合格后，及时填写相关资料报请监理到现场验收，经验收合格，并经有关单位会签认可后方可进行下道工序施工；如该道工序未能验收通过，必须根据监理要求进行修整或返工重做，并重新报验。

③提前通知监理人隐蔽工程检查的期限的约定：共同检查前48小时书面通知监理人。

④在项目施工过程中，我公司会确保与监理单位的沟通畅通无阻，对于任何技术难题或施工疑问，我们都将主动寻求监理的建议和指导。

⑤积极配合监理单位提供各种所需资料，并在规定时间内做到完整提交，确保资料的准确性和及时性。

⑥各类施工材料进场后应向监理单位提供相关材质证明等技术资料，需要复试的项目应将复试结果及时上报监理工程师，经确认后方可投入使用。

⑦严格按照监理报验程序上报相关资料，监理审定后返回的资料应及时整理、编目、归档。

⑧各类施工材料见证取样时必须报请监理工程师至现场验证。

⑨对于施工中发现的问题应及时上报监理单位及其他有关单位，按照相关处理意见予以实施，严禁私自进行处理。

⑩在设施调试阶段，我公司将成立专门的调试小组，在监理单位统一指挥下协调各系统的单机和综合调试，确保各系统使用功能的顺利实现。

1.4.4 与相关职能部门间的协调配合

①现场施工涉及到城管、绿化、供电、市政、物业等部门的，由我公司全权负责，并承担所发生的一切费用

②在项目进行过程中涉及路面开挖、动土、扬尘等工作内容要提前在综合执法局办理手续和备案，按照要求办理公示牌。

③绿化破除要提前在园林局申请、办理相关手续，园林局批准同意后再进行施工，施工完成后进行绿化恢复，并报送园林局。

④施工过程中遇到用电问题与供电局协商,就近用电保证施工顺利进行。

⑤施工前与市政管理部门、沿线单位取得联系,了解现况地上杆线和地下管线的详细资料,征求其对施工方案的意见,并签订相关配合协议等。

⑥对施工区内杆体、管线改造的所有权单位,要提前联系,摸清管网的真实情况,与所有权单位共同协商拆除等相关工作,以利于现场管网的保护、拆迁和改建。

1.4.5 与相邻合同段间的协调配合

①如遇紧急事件等特殊情况,若我方无法单独完成维护任务,采购人可指定相邻区域中标单位协助完成。

②全力配合协助相邻中标单位紧急任务,如相邻合同段出现突发或短时间无法完成的维护任务,我公司在接到采购人的通知后,第一时间达到现场,在招标指定的时间内完成配合任务。

1.4.6 与材料供应商间的协调配合

①我公司在产品材料供应上有充分的优势资源,标志牌、标志杆、地笼等基础设施有规模化的生产车间和厂房,对项目建设起到决定的保障作用。

②施工材料及施工物料有固定的供应商合作库,各供货商在开始供货前,与我公司签定供货期保证协议书和产品质量保证协议书。

③对于各项设施、材料供应计划,由我公司根据总体工程拟定,后从供应商库选择优质的供应商于一合作。

④我公司根据招标文件日常维护清单技术参数要求,及时进行设施、材料的选型工作,以为材料、设施加工预留充足的订货、加工、运输时间。

⑤设置专项供应商,按合同要求,我公司提给专项供应商工料规范、补充工料规范、资料表、补充图纸等详细资料

⑥考虑到设施供货正常周期,在正常周期之前提供给供货商必须的计划,明确供货时间、供货地点及设施、材料的明确规格、尺寸、型号、以及附带的说明文件、技术资料等,使供货商做到有章可循。

⑦我公司有专业的材料检测人员对不同材料、设施各种特性有深入研究、了解根据其特性采取不同的手段进行控制。

1.4.7 交通疏导协调配合

①在维护施工中提前与公安交通管理部门取得联系,派部分人员做交通导行,以确保施工期间现场的交通通畅。

②设专人负责施工路段的安全管理。在施工期间,做好各种疏通措施,包括在施工现场摆

放安全锥、施工标志，设置安全引导员等。

③依据工程进度，在保证安全的前提下，某些施工项目安排晚上车流量少时施工。

1.4.8 内部的协调配合

①我公司组建一支稳定、有能力胜任相应维修工作能力的技术队伍，熟悉掌握交通工程基本原理，实际运用操作、故障查询及检修方法，在日常维护工作期间，维护人员应统一制式着装，并自备满足需求的相应维护车辆及专业设备；

②有专门的维护队伍，其中包括项目经理、资料文员、不少于6人的专业维护人员；

③如我公司中标，我公司在合同签订后三个工作内配齐维护班组和相关人员；

④公司内部制定详尽的沟通机制，确保各小组之间的信息流畅；

⑤调配公司所有车辆用于保证日常维护且符合郑州市排放标准的工程车辆应不少于3辆（一辆吊车、不少于1套热熔型划线设备车、平板货车）。

⑥责成施工班组所选用的设备、材料必须符合国标和项目部的审定，严禁擅自代用材料和使用劣质材料；

⑦责成各运维班组严格执行任务单的时效性，建立合理的质量保证体系，确保施工目标的实现；

⑧现场作业时必须着反光背心，高空作业参与人员（包括司机）必须戴安全帽，维护施工前必须按规定设置施工围挡及反光路锥，必须随时保证交通标志标线现场安全性等处理，成交供应商在开展维护任务时须严格依法依规进行安全文明施工。工程作业车辆必须依法依规办理相关证件，施工人员必须穿着统一规范的工程作业服装和反光衣，施工完毕后须做好清除障碍物和善后工作。

⑨项目部应不断加强对各施工班组的教育，严格按照支队标准执行，各小组对产品的成品保护，做到上道工序对下道工序负责。

⑩在施工期间，项目部应建立严格的监管体系，确保各项操作符合安全生产规程。不发生人员伤亡事故。

⑪资料员提报资料及时准确，并按照采购人的要求对所有设备进行统一编号后录入到系统中实现系统化管理。

供应商名称： 河南胜之源交通设施有限公司 （盖章）



2. 投标人接到采购人通知后的工作流程等其他实质性服务承诺

2.1 日常维护的内容及目标

2.1.1 标志、标线主要维护内容

(1) 交通标志杆件(含基础)、版面、反光膜、紧固件等及相关附属设施和交通标线现状的日常维护和更换。

(2) 采购人要求的标志标线相关基础数据排查、统计、分析等。

(3) 重大交通警卫保卫活动的标志标线维护人员维护。

(4) 采购人指定的其它工作(例如交通组织变化期间,标志标线新建、拆除、损坏、迁移以及由事故导致的破损修复)。

2.1.2 标志、标线维护工作目标

(1) 安排值班员专门接收接警中心指令并实时下发任务单,根据合同和招标文件等相关要求在各区建立相应数量的抢修维护组,实时接受接警中心下派的任务单,及时开展维护工作并及时反馈。

(2) 维护的及时性。接到接警中心指令后应市区三环以内20分钟、三环外 0.5 个小时内到达现场/郊区或高峰时段 0.5 小时内到场。维修时间:一般故障1.5小时内,复杂故障12小时内,特殊(地下施工)故障3个工作日内,因特殊原因(如防尘禁土令)无法完成的必须第一时间反馈信息;

(3) 维护的完整性。采购人将按合同规定的维护任务要求对各项维护结果进行合格性抽查,随时抽查维护结果或根据投诉、来件反映可能存在的问题进行突击性检查。

(4) 维护的可靠性。在技术上对各项维护工作必须做到有所保证。系统同一部位发生同一性质的技术性故障的修复,一天内反复出现不得超过2次。

(5) 维护的安全性。除保证维护设备的安全运行外,具备有相应资质的工作人员,严格按照工程施工相关规范要求进行现场作业,内场外场维护巡查的所有安全责任由我公司承担。现场作业时必须着反光背心,高空作业参与人员(包括司机)必须戴安全帽,维护施工前必须按规定设置施工围挡及反光路锥,必须随时保证交通标志标线现场安全性等处理,我公司在开展维护任务时须严格依法依规进行安全文明施工。工程作业车辆必须依法依规办理相关证件,施工人员必须穿着统一规范的工程作业服装和反光衣,施工完毕后须做好清除障碍物和善后工作。

(6) 维护的准确性。维护期间内,对各项维护工作必须做到判断准确、统计准确。对因错误处理故障造成相关损失的,我公司照价赔偿,对因错误处理故障造成重大事故或致使道路

瘫痪的，采购人有权解除合同，我公司承担相关法律责任，并承担因违约造成采购人的损失。

(7) 维护的主动性。我公司在开展具体维护工作中，应加强主动维护，同时做好记录工作。无论什么原因（含施工、事故、人为故意）导致的标志标线任何故障，中标方都必须主动按照及时、完整、可靠、安全、准确的原则无条件进行维护。

(8) 维护的保证性。我方按要求配齐维护班组和相关人员，维护期内第一季度结束时，我方维护人员仍未达到合同要求的或因中标方累计超过三次接警及处置未及时响应的或处理效率低下的或维护达不到标准的，采购人有权解除合同并将此我企业列入诚信黑名单，一年内不得参加招标人其他项目的投标，其负责区域有采购人指定其相邻区域有施工能力的其它中标企业承担。

(9) 建立24小时值班抢修制度。为了保证抢修工作的顺利进行，我方按照采购人要求备有值班电话、值班人员以及值班抢修小组24小时待命（不分节假日），并做好详细的值班记录。抢修任务完成后应及时上传维修情况、通报抢修指令下达单位，并同时上报值班人员备案。对抢修过程中需实施对交通通行有较大影响的措施时要事先征得负责民警或领导的同意方能开工，联系不上且现场存在严重安全隐患的、可能导致严重交通堵塞的可以先行施工，但事后须及时向负责民警或领导汇报，并依据现场照片补办任务单。发现部件被盗、被人为破坏时，需第一时间报警，并安排维修人员免费完善和修复。若我方中标我方将确定专人并设立维护专用值班电话（4006597276、18638932636）接报故障，并保证24小时通讯畅通，维护人员值班表提前报招标人。

(10) 建立相应级别应急预案制度。因自然灾害（如台风、电力故障等原因）可能引发路口交通设施受损和路口路段的交通堵塞严重的事件，我公司制定一套完整的预防及处置方案；抢修抢险先保证重点区域，重点保障重要路口路段。

(11) 专项排查。我方服从采购人的要求，在采购人要求合理的时限内完成任何形式的中标区域的标志标线专项排查。

(12) 保洁内容及要求。每半年一次或根据采购人要求不定期对标志标线进行清洗和保养，标志立柱（基础）、横臂、反光膜及其紧固件有无歪斜、残旧、损坏、缺失、脏污、生锈变形；杆体及版面有无加挂广告牌和其它物品等；反光膜有无剥落、老化、破裂，反光度是否符合要求；字体和翻译及指示方向有无不合理或错误现象，有无绿化遮挡，与交通信号灯、标线和交通组织方式是否匹配等现象。勤务八大队负责对清洗和保养情况予以考核。

(13) 我公司在中标后一个月内建立涉及维护范围内所有标志标线设备交通标志杆件（含基础）、版面、反光膜、紧固件等及相关附属设施和交通标线等的各类详细信息档案（包括厂

家、品牌、型号、生产时间、安装时间、维护记录等），并按照采购人的要求对所有设备进行统一编号后录入到系统中实现系统化管理。

(14) 因道路扩、改建和维修开挖及其它项目施工等原因影响到标志标线设备及附属设施正常使用时，我公司主动派人到路口了解设施损坏或要进行迁移的情况，同时及时向采购人汇报施工对标志标线设备及附属设施造成的影响，代表采购人向施工单位交涉，追讨迁移和损坏补偿的费用。

(15) 对于维修后的故障件及拆除回来的各类交通标志，我公司及时向采购人办理仓库出入库登记造册手续，同时按其是否可继续使用分别存放，无法修复且无继续使用价值的，统一归类到报废设施类别。

(16) 现场施工涉及到城管、绿化、供电、市政、物业等部门的，由我公司全权负责，并承担所发生的一切费用。

(17) 如遇紧急事件等特殊情况，若我公司无法单独完成维护任务，采购人可以指定其他具备相同资质的中标单位协助完成。

2.1.3 交通隔离设施维护内容

(1) 交通隔离设施等相关附属设施和交通隔离设施现状的日常维护和更换。

(2) 采购人要求的交通隔离设施相关基础数据排查、统计、分析等。

(3) 重大交通警卫任务保卫活动等期间的交通隔离设施集中排查维护。

(4) 采购人指定的其它工作（例如交通组织变化期间，交通隔离设施新建、拆除、损坏、迁移以及由事故导致的破损修复）。

2.1.4 交通隔离设施维护工作目标

(1) 安排值班员专门接收接警中心指令并实时下发任务单，根据合同和招标文件等相关要求在各区建立相应数量的抢修维护组，实时接受接警中心下派的任务单，及时开展维护工作并及时反馈。

(2) 维护的及时性。接到接警中心指令后应市区三环以内20分钟、三环外 0.5 个小时内到达现场/郊区或高峰时段 0.5 小时内到场。维修时间：一般故障1.5小时内，复杂故障12小时内，特殊（地下施工）故障3个工作日内，因特殊原因（如防尘禁土令）无法完成的必须第一时间反馈信息；

(3) 维护的完整性。采购人将按合同规定的维护任务要求对各项维护结果进行合格性抽查，随时抽查维护结果或根据投诉、来件反映可能存在的问题进行突击性检查。

(4) 维护的可靠性。在技术上对各项维护工作必须做到有所保证。系统同一部位发生同

一性质的技术性故障的修复，一天内反复出现不得超过2次。

(5) 维护的安全性。除保证维护设备的安全运行外，我方必须具备有相应资质的工作人员，严格按照工程施工相关规范要求进行现场作业，内场外场维护巡查的所有安全责任由中标方承担。现场作业时必须着反光背心，高空作业参与人员（包括司机）必须戴安全帽，维护施工前必须按规定设置施工围挡及反光路锥，必须随时保证交通隔离设施现场安全性等处理，我公司在开展维护任务时须严格依法依规进行安全文明施工。工程作业车辆必须依法依规办理相关证件，施工人员必须穿着统一规范的工程作业服装和反光衣，施工完毕后须做好清除障碍物和善后工作。

(6) 维护的准确性。维护期间内，对各项维护工作必须做到判断准确、统计准确。对因错误处理故障造成相关损失的，我公司照价赔偿，对因错误处理故障造成重大事故或致使道路瘫痪的，采购人有权解除合同，我公司承担相关法律责任，并承担因违约造成采购人的损失。

(7) 维护的主动性。我公司在开展具体维护工作中，加强主动维护，同时做好记录工作。无论什么原因（含施工、事故、人为故意）导致的交通隔离设施任何故障，我公司都必须主动按照及时、完整、可靠、安全、准确的原则无条件进行维护。

(8) 维护的保证性。我公司按要求配齐维护班组和相关人员，维护期内第一季度结束时，中标方维护人员仍未达到合同要求的或因中标方累计超过三次接警及处置未及时响应的或处理效率低下的或维护达不到标准的，采购人有权解除合同并将此中标企业列入诚信黑名单，一年内不得参加招标人其他项目的投标，其负责区域有采购人指定其相邻区域有施工能力的其它中标企业承担。

(9) 建立24小时值班抢修制度。为了保证抢修工作的顺利进行，我公司必须按照采购人要求备有值班电话、值班人员以及值班抢修小组24小时待命（不分节假日），并做好详细的值班记录。抢修任务完成后应及时上传维修情况、通报抢修指令下达单位，并同时上报值班人员备案。对抢修过程中需实施对交通通行有较大影响的措施时要事先征得负责民警或领导的同意方能开工，联系不上且现场存在严重安全隐患的、可能导致严重交通堵塞的可以先行施工，但事后须及时向负责民警或领导汇报，并依据现场照片补办任务单。发现部件被盗、被人为破坏时，需第一时间报警，并安排维修人员免费完善和修复。成交供应商须确定专人并设立维护专用值班电话（4006597276、18638932636）接报故障，并保证24小时通讯畅通，维护人员值班表必须提前报招标人。

(10) 建立相应级别应急预案制度。因自然灾害（如台风、电力故障等原因）可能引发路口交通设施受损和路口路段的交通堵塞严重的事件，我方制定一套完整的预防及处置方案；抢

修抢险先保证重点区域，重点保障重要路口路段。

(11) 专项排查。我公司服从采购人的要求，在采购人要求合理的时限内完成任何形式的中标区域的交通隔离设施专项排查。

(12) 在中标后一个月内建立涉及维护范围内所有隔离设施各类详细信息档案（包括厂家、品牌、型号、生产时间、安装时间、维护记录等），并按照采购人的要求对所有路段隔离设施进行统一编号后录入到系统中实现系统化管理。

(13) 因道路扩、改建和维修开挖及其它项目施工等原因影响到交通隔离设施设备及附属设施正常使用时，我方主动派人到路口了解设施损坏或要进行迁移的情况，同时及时向采购人汇报施工对交通隔离设施设备及附属设施造成的影响，代表采购人向施工单位交涉，追讨迁移和损坏补偿的费用。

(14) 对于维修后的故障件及拆除回来的各类交通标志（即交通隔离设施），我方及时向采购人办理仓库出入库登记造册手续，同时按其是否可继续使用分别存放，无法修复且无继续使用价值的，统一归类到报废设施类别。

(15) 现场施工涉及到城管、绿化、供电、市政、物业等部门的，由成交我公司全权负责，并承担所发生的一切费用。

(16) 如遇紧急事件等特殊情况，若我方无法单独完成维护任务，采购人可以指定其他具备相同资质的中标单位协助完成。

2.1.5 信号灯维护内容

(1) 交通信号灯（含太阳能黄闪灯和临时信号灯）等配套相关设备。如杆件（含基础）、灯具、管道、线路、手孔井（包括井盖和井圈）等及其他相关附属设施的日常维护和更换。

(2) 采购人要求的信号灯相关基础数据排查、统计、分析等。

(3) 重大交通警卫保卫活动的信号灯维护人员定点巡查和维护。

(4) 采购人指定的其它工作（例如交通组织变化期间，杆件新建或拆除、灯具增减、信号机迁移以及由事故导致的信号灯设施破损修复）。

2.1.6 信号灯维护工作目标

(1) 安排值班员专门接收接警中心指令并实时下发任务单，根据合同和招标文件等相关要求在各区建立抢修维护队，实时接受接警中心下派的任务单，及时开展维护工作并及时反馈。

(2) 维护的及时性。中标方接到接警中心指令后应市区三环以内 20 分钟、三环外 0.5 个小时内/郊区或高峰时段 0.5 小时内到场。维修时间：一般故障 1.5 小时内，复杂故障 12 小时内，特殊（地下施工）故障 3 个工作日内，因特殊原因（如防尘禁土令）无法完成的必

须第一时间反馈信息；

(3) 维护的完整性。采购人将按合同规定的维护任务要求对各项维护结果进行合格性抽查，随时抽查维护结果或根据投诉、来件反映可能存在的问题进行突击性检查。

(4) 维护的可靠性。在技术上对各项维护工作必须做到有所保证。系统同一部位发生同一性质的技术性故障的修复，一天内反复出现不得超过 2 次。

(5) 维护的安全性。除保证维护设备的安全运行外，我方具备有相应资质的工作人员，严格按照维修相关规范要求进行现场作业，内场外场维护巡查的所有安全责任由我方承担。现场作业时必须着反光背心，高空作业参与人员（包括司机）必须戴安全帽，维修前必须按规定设置施工围挡及反光路锥，必须随时保证交通信号设备安装、接线及维修后的现场安全性等处理，若我方中标我方在开展维护任务时须严格依法依规安全文明实施。作业车辆依法依规办理相关证件，维修人员穿着统一规范的工程作业服装和反光衣，维修完毕后须做好清除障碍物和善后工作。

(6) 维护的准确性。维护期间内，对各项维护工作必须做到判断准确、统计准确。对因错误处理故障造成相关损失的，我方照价赔偿，对因错误处理故障造成重大事故或致使道路瘫痪的，采购人有权解除合同，我方承担相关法律责任，并承担因违约造成采购人的损失。

(7) 维护的主动性。中标方在开展具体维护工作中，应加强主动维护，同时做好记录工作。无论什么原因（含施工、事故、人为故意）导致的信号灯任何故障，我方都主动按照及时、完整、可靠、安全、准确的原则无条件进行维护。

(8) 维护的保证性。我方按要求配齐维护班组和相关人员，维护期内第一季度结束时，我方维护人员仍未达到合同要求的或因中标方累计超过三次接警及处置未及时响应的或处理效率低下的或维护达不到标准的，采购人有权解除合同并将此我公司列入诚信黑名单，一年内不得参加采购人其他项目的投标，其负责区域有采购人指定其相邻区域有施工能力的其它中标企业承担。

(9) 建立 24 小时值班抢修制度。为了保证抢修工作的顺利进行，我方按照采购人要求备有值班电话、值班人员以及值班抢修小组 24 小时待命（不分节假日），并做好详细的值班记录。抢修任务完成后应及时上传维修情况、通报抢修指令下达单位，并同时上报值班人员备案。对抢修过程中需实施对交通通行有较大影响的措施时要事先征得负责民警或领导的同意方能开工，联系不上且现场存在严重安全隐患的、可能导致严重交通堵塞的可以先行施工，但事后须及时向负责民警或领导汇报，并依据现场照片补办任务单。发现信号机或部分部件被盗、被人为破坏时，需第一时间报警，并安排维修人员免费完善和修复。若我方中标我方确定专人

并设立维护专用值班电话（4006597276、18638932636）接报故障，并保证 24 小时通讯畅通，维护人员值班表必须提前报采购人。

（10）建立相应级别应急预案制度。因自然灾害（如台风、电力故障等原因）可能引发路口交通设施受损和路口路段的交通堵塞严重的事件，中标方必须制定一套完整的预防及处置方案；抢修抢险先保证重点区域，重点保障重要路口路段。

（11）专项排查。我方服从采购人的要求，在采购人要求合理的时限内完成任何形式的中标区域的信号灯专项排查。如电源排查、黄灯排查、管线排查、灯具数量排查等。

（12）保洁内容及要求。我公司每半年一次或根据采购人要求不定期对信号机、配电箱和信号灯具清洗和保养，做到信号机内部和外观、灯具外壳、背板、遮阳罩、倒计时器、杆件、机箱、检查井等无污物，灯壳内无积水，保证信号灯亮度符合要求。勤务八大队负责制定考核标准，对清洗和保养情况予以考核。

（13）我公司在中标后一个月内建立涉及维护范围内所有交通控制设备包括信号灯、信号机、太阳能信号灯含黄闪、配电箱、UPS、杆件、管道、线路、路口渠化图等的各类详细信息档案（包括厂家、品牌、型号、生产时间、安装时间、维护记录等），并按照采购人的要求对所有设备进行统一编号后录入到系统中实现系统化管理。

（14）因道路扩、改建和维修开挖及其它项目施工等原因影响到交通信号灯及附属设施正常使用时，我方主动派人到路口了解设施损坏或要进行迁移的情况，同时及时向采购人汇报施工对交通信号灯及附属设施造成的影响，代表采购人向施工单位交涉，追讨迁移和损坏补偿的费用。

（15）现场施工涉及到城管、绿化、供电、市政、物业等部门的，由我方全权负责，并承担所发生的一切费用。

（16）如遇重大突发紧急事件、不可抗力或极端特殊工况，我方独立履约确无法保障服务连续性与应急要求的，第一时间向业主提交书面应急协作申请及方案，经业主审核同意后，可在不转移主体责任、不违规分包的前提下，择优委托具备对应资质能力的单位开展应急辅助工作，全部协作费用、管理责任、最终服务责任仍由我方全权承担。

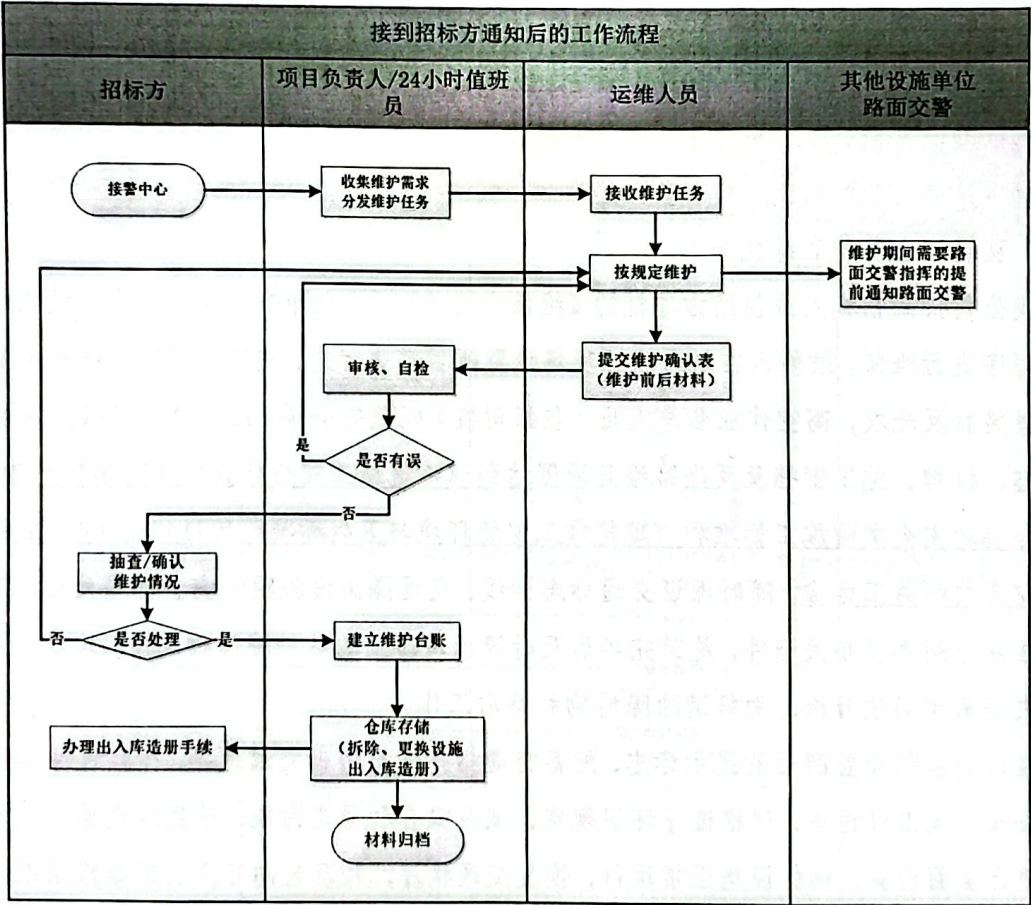
2.2 接到采购人通知后工作流程流

2.2.1 接到通知后派单流程

我公司建立24小时值班抢修制度，安排值班员专门接收接警中心指令并实时下发任务单，在各区建立相应数量的抢修维护组，实时接受接警中心下派的任務单，及时开展维护工作并及时反馈。设有24小时值班电话：4006597276、18638932636，接到通知后应市区三环以内20分

钟、三环外 0.5 个小时内到达现场/郊区或高峰时段 0.5 小时内到场。维修时间：一般故障 1.5 小时内，复杂故障 12 小时内，特殊（地下施工）故障 3 个工作日内，因特殊原因（如防尘禁土令）无法完成的第一时间反馈信息；维修完成后，由抢修维护组填写维修记录并上传系统，通报抢修指令下达单位，并同时上报值班人员备案。对抢修过程中需实施对交通通行有较大影响的措施时要事先征得负责民警或领导的同意方能开工，联系不上且现场存在严重安全隐患的、可能导致严重交通堵塞的可以先行施工，但事后须及时向负责民警或领导汇报，并依据现场照片补办任务单。

为确保高效沟通，保证在接到任务单后能迅速响应。值班员在派发任务单的同时，还会通过短信或电话形式再次确认抢修维护组是否收到任务，并了解预计到场时间，确保信息的准确无误。此外，我们还建立了严格的监督考核机制，对抢修维护组的响应时间、维修质量以及任务单填写与上报情况进行定期检查和评估，以确保维护工作的高效、规范执行。对于在考核中发现的问题，我们将及时采取措施进行整改，不断提升服务质量。



2.2.2 响应及处理时间

接到故障派单后，市区三环以内20分钟、三环外 0.5 个小时内到达现场/郊区或高峰时段



0.5 小时内到场，进行现场排障；一般故障1.5小时内，复杂故障12小时内，特殊（地下施工）故障3个工作日内，因特殊原因（如防尘禁土令）无法完成的必须第一时间反馈信息，处理恢复后填写记录表并回单由运维小组排查造成故障原因，并与使用单位核对故障设施是否在质保期。

2.2.3 具体处理流程

我公司设置24小时值班人员接受接警中心下发的故障任务单，值班人员同时向项目负责人和维修小组分派任务单。项目负责人立即组织维修小组赶赴现场，根据故障类型制定详细维修方案，确保高效、安全地完成维修任务，并及时更新系统记录，确保信息同步。

维修小组配备着专业的技术人员，确保对各种故障的判断和统计准确无误。在技术层面上，对各项维护工作提供充分的保障。对于系统中同一部位发生同一性质的技术性故障的修复，我们承诺在一天之内反复出现的次数不会超过两次。

当专业维修人员到达现场后，他们会首先对故障进行彻底的检查。如果发现设施出现故障且无法通过维修手段解决，需要进行更换的，我公司将负责进行更换工作。如果设施无需更换，我公司将会提交一份书面的《维修申请单》。详细描述故障的具体部位、发生故障的原因以及计划采取的修复措施等必要信息，确保招标人能够清晰了解维修过程和细节。

《维修申请单》由我公司负责人签字后，报请招标人或使用方负责人签字审批。

2.2.4 现场安全防护和绿色施工

我公司接到招标人或使用方签批的《维修申请单》后，立即安排技术人员对设施严格按照规定程序进行维修。维修人在道路施工现场设置醒目警告标志，施工人员穿着统一规范的工程作业服装和反光衣，高空作业参与人员（包括司机）配戴安全帽，维护施工前按规定设置的警告标志、标牌、施工围挡及反光路锥且设置达到《建筑施工安全检查标准》JGJ59-2011标准，并符合当地安全文明施工标准和《建筑施工现场环境与卫生标准》JGJ146-2004标准和并符合当地安全文明施工标准，随时保证交通标志标线、交通隔离设施现场安全性等处理，工程作业车辆依法依规办理相关证件，施工完毕后及时清除道路上的各种障碍物、施工垃圾、封闭路段的中央隔离带必须开通，做好清除障碍物和善后工作。

在现场我们设置醒目的提示标志，配备交通指挥专员协助交通疏导，提醒过往车辆和行人注意安全。施工过程中，严格遵守环保规定，减少噪音和粉尘污染，确保绿色施工。维修完成后，进行全面检查，确保设施正常运行，恢复交通秩序，并及时向客户反馈维修结果，提供详细的维修报告和后续维护建议。

2.2.5 自检及交检

维修结束后，先有我公司自检人员通过察看现场和审核文件记录确认是否合格，不合格的

至维护合格后方结束，自检合格后通知招标人或使用方共同对维修情况进行抽检和确认，并规范填写《维修申请单》。

2.2.6 验收

日常维护验收：按每次下达事件处置任务通知单开展，以巡查台账、现场检查、影像资料为依据，合格率达 100 %为合格。

专项、应急维护验收：一次性验收，符合国家及行业标准、合同约定，经甲方签字确认合格。

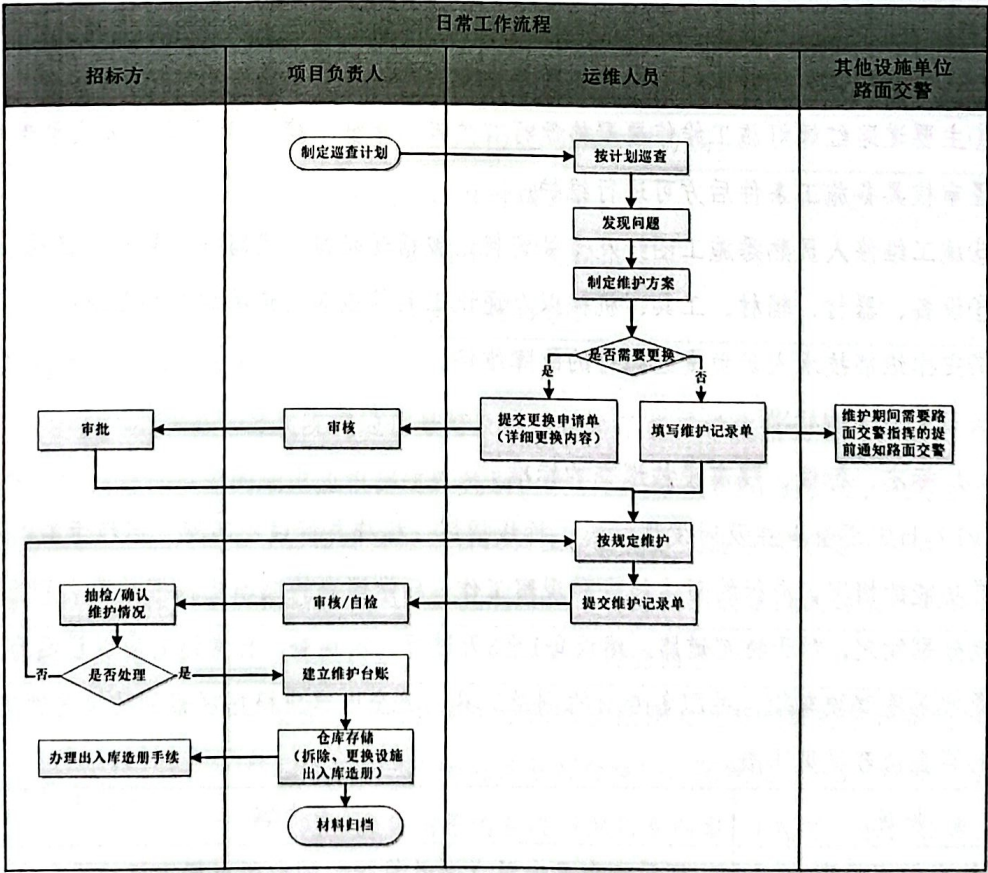
隐蔽工程验收：监理验收合格并签字确认后方可覆盖。

2.2.7 维修资料归档及资产录入

所维修内容全部确认合格后，资料整理人员将维修过程中的图片和文字形成报告，交由支队审批通过后，并按照采购人的要求对所有设备进行统一编号后录入到系统中实现系统化管理。按要求进行审核结算。

2.3 日常定期巡检工作流程

我公司外场运维工程师通过日常巡检发现故障启动的工作流程。



2.3.1 维护方案

2.3.1.1 标志、标线、隔离设施维护准备

- ①根据任务单确定维护施工地点，根据道路情况制定维护方案；
- ②抢修过程中需实施对交通通行有较大影响的措施时要事先征得负责民警或领导的同意方能开工，联系不上且现场存在严重安全隐患的、可能导致严重交通堵塞的可以先行施工，但事后须及时向负责民警或领导汇报，并依据现场照片补办任务单；
- ③施工维修人员熟知招标人标准，包括道路设施规格标准等相应资料；
- ④设备、器材、辅材、工具、机械以及通讯工具等应满足招标文件要求；
- ⑤安排维修技术人员负责设施维护维修。

2.3.1.2 信号灯维护准备

- ①早高峰（7：30-9：00）晚高峰（17：00-19：30）期为减轻交通压力，保障交通设备正常运行，设置备勤组；
- ②根据维修单确定故障红绿灯维修地点，根据道路情况制定维护方案；
- ③对抢修过程中需实施对交通通行有较大影响的措施时要事先征得负责民警或领导的同意方能开工，联系不上且现场存在严重安全隐患的、可能导致严重交通堵塞的可以先行施工，但事后须及时向负责民警或领导汇报，并依据现场照片补办任务单。
- ④主要道路红绿灯施工维修要严格履行有关部门审批手续，一定要与公安交警部门签订协议，经审核具备施工条件后方可进行维护；
- ⑤施工维修人员熟悉施工图纸及有关资料，包括道路特、线路分布等相应资料；
- ⑥设备、器材、辅材、工具、机械以及通讯工具等应满足连续施工的要求；
- ⑦安排维修技术人员负责红绿灯的故障维修。

2.3.2 日常巡查的标准

2.3.2.1 标志、标线、隔离设施巡查的标准

（1）日常巡查旨在及时发现标志、标线损坏、标牌与标线不匹配、标线污染以及其他影响正常功能的情况，进行的日常检查和观察工作。日常巡查的频率应根据道路类别、级别、养护等级分别制定，对于特定道路，建议每1至3天进行一次巡查。日常巡查应以目测为主，巡查方式通常采用驾驶车辆，并配备专业的测量工具。巡查内容应根据观察到的情况制定，标志、标线的巡查内容详见下表。

设施	巡查内容
信息档案排查	中标后一个月内建立涉及维护范围内所有标志标线设备交通标志杆

	件（含基础）、版面、反光膜、紧固件等及相关附属设施和交通标线等的各类详细信息档案（包括厂家、品牌、型号、生产时间、安装时间、维护记录等），并按照采购人的要求对所有设备进行统一编号后录入到系统中实现系统化管理。
标志牌	(1) 标志有无遮挡； (2) 标志外观是否清洁，是否有明显锈蚀； (3) 标志外观是否完整； (4) 标志上是否附着有非交通标志； (5) 标志版面内容是否清晰、信息是否准确、是否存在与其他设施信息冲突； (6) 标志立柱、横梁、标志板有无明显破损、变形。
标线	(1) 标线外表是否清洁； (2) 标线是否存在缺失； (3) 标线涂层是否有明显破损； (4) 与标志牌内容是否匹配； (5) 与信号灯显示是否匹配； (6) 标线线形是否与道路线形相协调。
交通隔离设施	(1) 是否缺失，及时增补； (2) 是否碰撞损坏，需更换的； (3) 零部件缺失，需维修。

2.3.2.2 信号灯巡查的标准

(1) 日常巡查旨在及时发现交通信号灯及附属设施不能正常使用的情况，进行的日常检查和观察工作。日常巡查的频率应根据道路类别、级别、养护等级分别制定，对于特定道路，建议每1至3天进行一次巡查。日常巡查应以目测为主，巡查方式通常采用驾驶车辆，并配备专业的测量工具。巡查内容应根据观察到的情况制定，信号灯及附属设施的巡查内容详见下表。

设施	巡查内容
信息档案排查	中标后一个月内建立涉及维护范围内所有交通控制设备包括信号灯、信号机、太阳能信号灯含黄闪、配电箱、UPS、杆件、管道、线路、路口渠化图等的各类详细信息档案（包括厂家、品牌、型号、生产时间、安装时间、维护记录等），并按照招标方的要求对所有

	设备进行统一编号后录入到系统中实现系统化管理
信号灯及附属设施	(1) 信号机内部和外观、灯具外壳、背板、遮阳罩、倒计时器、杆件、机箱、检查井等无污物； (2) 灯壳内无积水，保证信号灯亮度符合要求； (3) 高峰时段的通行能力； (4) 是否存在故障； (5) 是否存在安全隐患；

2.3.3 日常巡查内容

2.3.3.1 标志标线、隔离设施的巡查

(1) 中标后一个月内建立涉及维护范围内所有标志标线设备交通标志杆件（含基础）、版面、反光膜、紧固件等及相关附属设施和交通标线等的各类详细信息档案（包括厂家、品牌、型号、生产时间、安装时间、维护记录等），并按照采购人的要求对所有设备进行统一编号后录入到系统中实现系统化管理。

(2) 对交通设施进行巡查，包括对中标范围内的交通标志、交通标线和隔离设施进行巡查，发现问题及时上报招标人或监理人，并组织人员维护，同时填写巡查、维护日志和完善相关工程资料；

(3) 交通标志、交通标线和隔离设施的巡查：巡查次数分为3日一查，一周一查和一月一查，及时发现问题及时解决；

(4) 保洁：每半年一次或根据采购人要求不定期对标志标线进行清洗和保养，标志立柱（基础）、横臂、反光膜及其紧固件有无歪斜、残旧、损坏、缺失、脏污、生锈变形；杆体及版面有无加挂广告牌和其它物品等；反光膜有无剥落、老化、破裂，反光度是否符合要求；字体和翻译及指示方向有无不合理或错误现象，有无绿化遮挡，与交通信号灯、标线和交通组织方式是否匹配等现象。同时在有重大活动、国家法定节假日期间对版面、悬臂等进行保洁；

(5) 在巡查的基础上，建立好交通标志、交通标线和隔离设施结构安全体系，及时更新。各类结构件安全性检查及处理至少每三个月进行一次，同时在有重大活动、国家法定节假日以前和每年雨季加强安全性检查。做好检查记录并向监理工程师提交检查报告，同时报招标人备案。

2.3.3.2 信号灯的巡查内容

(1) 中标后一个月内建立涉及维护范围内所有交通控制设备包括信号灯、信号机、太阳能信号灯含黄闪、配电箱、UPS、杆件、管道、线路、路口渠化图等的各类详细信息档案（包

括厂家、品牌、型号、生产时间、安装时间、维护记录等），并按照招标方的要求对所有设备进行统一编号后录入到系统中实现系统化管理。

（2）对信号灯及附属设施进行巡查，包括对中标范围内的有交通控制设备包括信号灯、信号机、太阳能信号灯含黄闪、配电箱、UPS、杆件、管道、线路、路口渠化图等进行巡查，发现问题及时上报招标人或监理人，并组织人员维护，同时填写巡查、维护日志和完善相关工程资料；

（3）信号灯及附属设施的巡查：巡查次数分为3日一查，一周一查和一月一查，发现问题及时解决；

（4）保洁：每半年一次或根据招标方要求不定期对信号机、配电箱和信号灯具清洗和保养，做到信号机内部和外观、灯具外壳、背板、遮阳罩、倒计时器、杆件、机箱、检查井等无污物，灯壳内无积水，保证信号灯亮度符合要求；

（5）在巡查的基础上，建立好信号灯及附属设施结构的安全体系，及时更新。各类信号设备的运行状态进行实时监控，确保系统稳定运行，及时发现并处理潜在故障，保障交通顺畅。定期汇总巡查数据，确保至少每周进行一次，同时在有重大活动、国家法定节假日以前和每年雨季加强安全性检查。做好检查记录并向监理工程师提交检查报告，同时报招标人备案。

2.4 应急预案流程

2.4.1 原则

建立相应级别应急预案制度。因自然灾害（如台风、电力故障等原因）可能引发路口交通设施受损和路口路段的交通堵塞严重的事件，制定一套完整的预防及处置方案；抢修抢险先保证重点区域，重点保障重要路口路段。

2.4.2 应急准备

（1）公司应急管理小组以及各个相关部门的成员，必须依照应急预案的具体要求，始终保持对可能出现的故障和紧急情况的高度警觉，积极地做好各项应急准备工作，并且能够迅速有效地进行响应；

（2）必须确保与所有相关的内外部单位和个人保持通讯联络的畅通无阻，以便在紧急情况下能够及时沟通和协调；

（3）需要配备充足的人员、设备、设施、材料以及各种必需品，确保这些资源都处于完好无损且随时可以投入使用的状态，以便在紧急情况下能够立即启用；

（4）定期对相关措施进行彻底的检查，确保所有操作都符合既定的规定和标准，一旦发现任何潜在的风险或隐患，必须立即采取措施进行整改，以防止任何可能的事故或问题的发生。

(5) 制定详细的应急演练计划，定期组织模拟演练，提高应急响应能力；演练后及时总结经验，优化预案。确保在突发事件中，各环节紧密配合，迅速恢复交通秩序，保障市民出行安全。同时，建立信息共享机制，实时更新应急资源数据库，确保数据准确无误。加强员工培训，提升应急处置技能，确保在紧急情况下能够高效执行预案，最大限度地减少交通影响，保障道路畅通。定期对应急预案进行评估和修订，确保其适应性和有效性。

2.4.3 应急响应级别

为规范项目突发事件应急处置工作，提升突发事件预判、处置、管控能力，最大限度防范和降低各类事故、灾害造成的人员、财产及运营损失，本项目依据突发事件的发生性质、危害严重程度、波及影响范围、事态发展趋势及现场可控程度，建立分级分类应急响应机制。结合现场故障及突发事件等级，对应启动三级差异化应急响应体系，明确各级响应适用场景、处置标准、资源调配及处置要求，实现突发事件标准化、规范化、高效化处置。

2.4.3.1 应急响应等级划分标准

(1) 一级应急响应（重大突发事件）

本级别适用于重大自然灾害、人员重伤及以上安全事故、道路交通设施严重损毁等重大突发场景，事件将造成项目全域交通瘫痪、主干道全线封闭，现场事态影响范围广、可控性差、危害程度高。该类突发事件需我方联动属地政府主管部门、应急管理单位协同开展综合处置、救援及抢修工作。

(2) 二级应急响应（较大突发事件）

本级别适用于自然灾害黄色预警、人员轻伤安全事故、区域性交通拥堵等较大突发场景，事件将造成局部路段中断、应急救援通道受阻，对项目正常运营及应急处置工作造成较大影响。该类突发事件需我方联合项目相关协作单位、职能部门协同开展现场处置工作。

(3) 三级应急响应（一般突发事件）

本级别适用于自然灾害蓝色预警、轻微安全事故、局部路段短时拥堵或小幅中断等一般突发场景，事件影响范围有限、事态可控、危害程度较低，无需外部单位介入，由我方自主调配内部力量完成全过程应急处置。

2.4.3.2 分级应急处置实施要求

针对不同等级的应急响应，我方将严格匹配对应应急启动强度、应急队伍出动规模、设备物资调集体量及现场人员疏散范围，精准落实分级处置、按需施策的应急管理原则。

(1) 一级响应处置要求：一经启动一级应急响应，我方将第一时间成立专项应急指挥部，统筹调度全员力量、机械设备、应急物资等各类资源，快速统筹开展人员救援、设施抢修、现

场管控等核心工作，联动政府部门落实综合应急处置方案，全力遏制事态升级。

(2) 二级响应处置要求：一经启动二级应急响应，我方将迅速集结专项作业人员、调配配套机械设备，第一时间赶赴现场开展交通疏导、隐患排查、秩序恢复等工作，快速消除现场风险隐患，恢复路段正常通行及项目运营秩序。

(3) 三级响应处置要求：由我方内部应急班组自主处置，快速完成现场隐患整改、交通疏导、问题闭环，保障项目运营不受持续影响。

2.4.3.3 通用应急管理要求

各级应急响应启动后，我方将严格遵照应急预案全流程规范执行，建立高效畅通的信息传递机制，确保突发事件上报、指令传达、信息同步准确无误、及时高效。全面保障各项应急处置措施快速落地、精准落实，规范化、系统化开展应急处置工作，最大程度降低突发事件对项目安全、通行秩序、运营服务造成的各类负面影响，切实保障项目平稳、安全、有序运行。

2.4.4 故障应急机制

突发保障服务是全天候服务，提供专人24小时在线服务，用户有问题可以直接与工程师联系，现场工程师在接到用户救援电话后和运维队伍一起以最快的速度到达现场，积极处置引发路口交通设施受损和路口路段的交通堵塞严重的事件。

(1) 紧急响应服务的优势

快速的响应速度

快速地解决问题

合理的方案提供

(2) 应急响应服务流程：

用户向我公司提出紧急救援服务申请——我公司接受申请，了解用户故障现状——迅速调配资源——我方工程师赶赴现场，提出解决方案，现场工程师与运维队伍协同作业——服务结束，填写确认单，确认服务生效。

2.4.5 应急事故处理流程

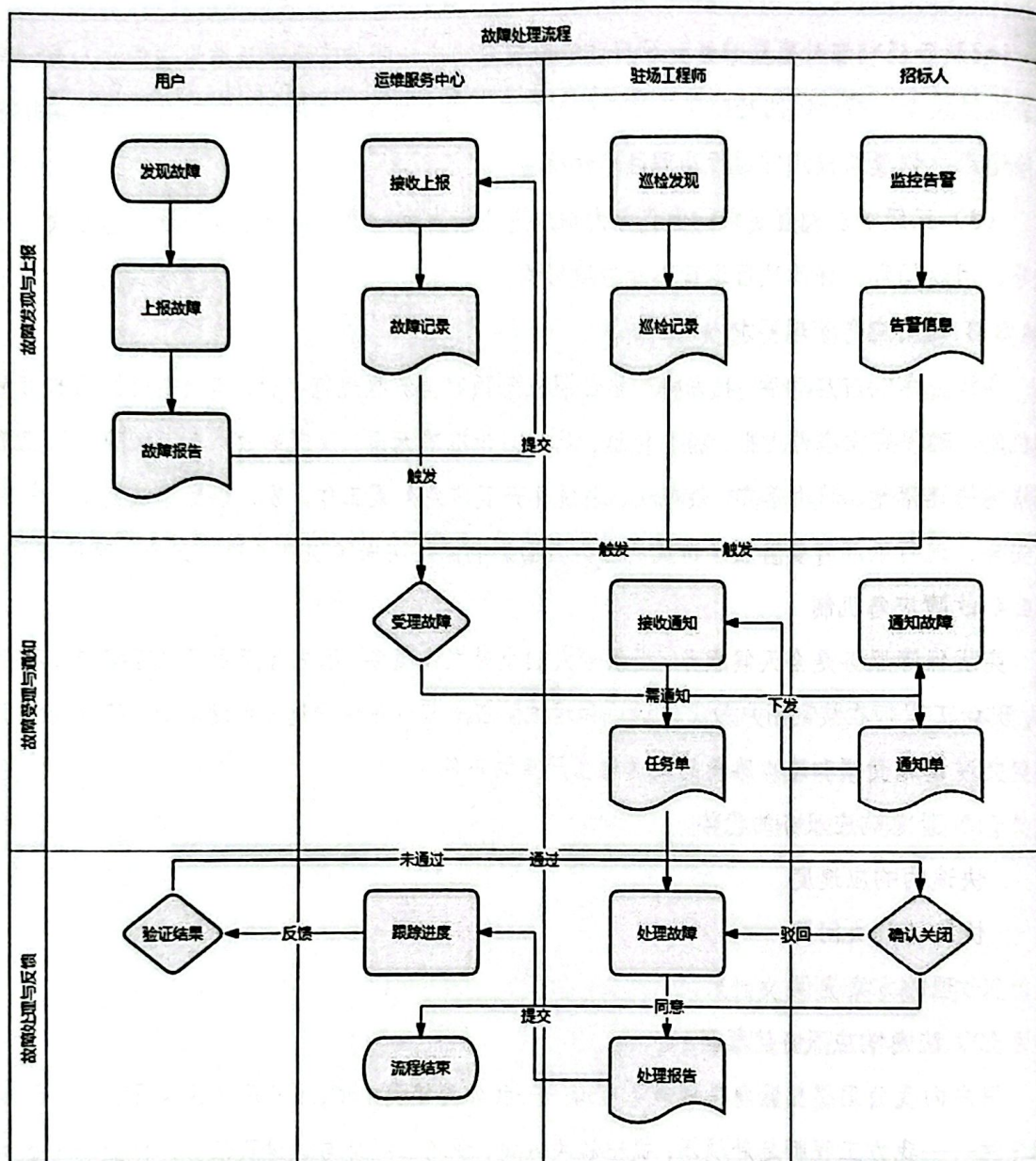
我公司系统运维服务中心可从以下途径得知故障的发生：

(1) 用户发现故障，报给运维服务中心

(2) 驻场工程师发现故障

(3) 接到招标人的通知

(4) 故障处理



运维服务中心得知系统故障发生后，立即响应，即启动应急预案，迅速定位故障原因，组织专业团队进行抢修，确保在最短时间内恢复系统正常运行，同时实时更新故障处理进展，及时向相关方通报情况，确保信息透明，协同高效。

①信息研判

项目经理对警情做出判断，初步确定相应的响应级别，响应级别为二级，由公司组织各部门开展应急处置工作；响应级别为一级，立即向当地有关部门报告，请求相应的支援，如果故障不足以启动应急救援体系的最低响应级别，响应关闭。

②预案启动

应急响应级别确定后，如需启动应急预案，则立刻通知突发故障应急领导小组，由领导小组启动应急预案，做出响应决定，通知应急人员到位，调配应急资源，并根据事故特点，计划采取相应的抢险、抢修处置措施，以防止事态扩大，对突发故障应急事件进行全面管控处理。

③资源确认

突发故障应急预案启动后，首先是根据现场突发故障实际状况、紧急程度、技术难度、备品备件等情况对相关资源（主要是参与人员）依据经验进行调度和确认，主要有以下资源：

备品备件：移动警示标牌、隔离设施、反光锥、爆闪灯等配套物资；

我公司技术支持人员；

相关厂家技术支持人员；

我公司聘请的技术专家

④预案执行

按照既定的预案进行突发故障抢修，应急人员对故障进行侦测、处置，当响应级别处于二级时，故障排除时间要在2个小时内完成；当响应级别处于一级时，故障排除时间要在24个小时内完成，如造严重的交通设施损坏的，暂时无法处理的，应启用临时或备用设备，并按规定向上级主管部门及当地有关部门报告。

⑤预案终止

应急事故抢救完毕，关闭应急程序，由应急管理小组组长宣布应急结束，抢修结束后，进入临时应急恢复阶段，组织全面评估抢修效果，编制事故分析报告，总结经验教训，更新应急预案库，确保同类事件高效应对。组织全员培训，提升应急响应能力，形成闭环管理机制，保障设施安全稳定运行。

对受损设施进行彻底检查，确保无隐患残留。随后，进行现场清理、人员清点和撤离、警戒解除、善后处理和故障调查。

（4）结果上报

预案终止后，相关预案参与人员总结整个事件过程中的经验和教训，修改、完善故障应急预案，然后集中上报至突发故障应急领导小组。领导小组审核上报材料，结合实际调整预案，确保未来应对更高效。同时，组织经验分享会，推广成功做法，提升全员应急素养。最终，形成详尽报告，递交上级部门备案，为类似事件提供参考。

2.5 专项排查流程

2.5.1 标志、标线、隔离设施的专项排查

专项排查主要针对：响应招标人的要求，在招标人要求合理的时限内完成任何形式的中

标区域的标志标线、交通隔离设施专项排查。如标志数量排查、标志毁损排查、标线数量排查、标线脏污程度排查、交通隔离设施数量排查、交通隔离设施脏污损毁情况排查等等。

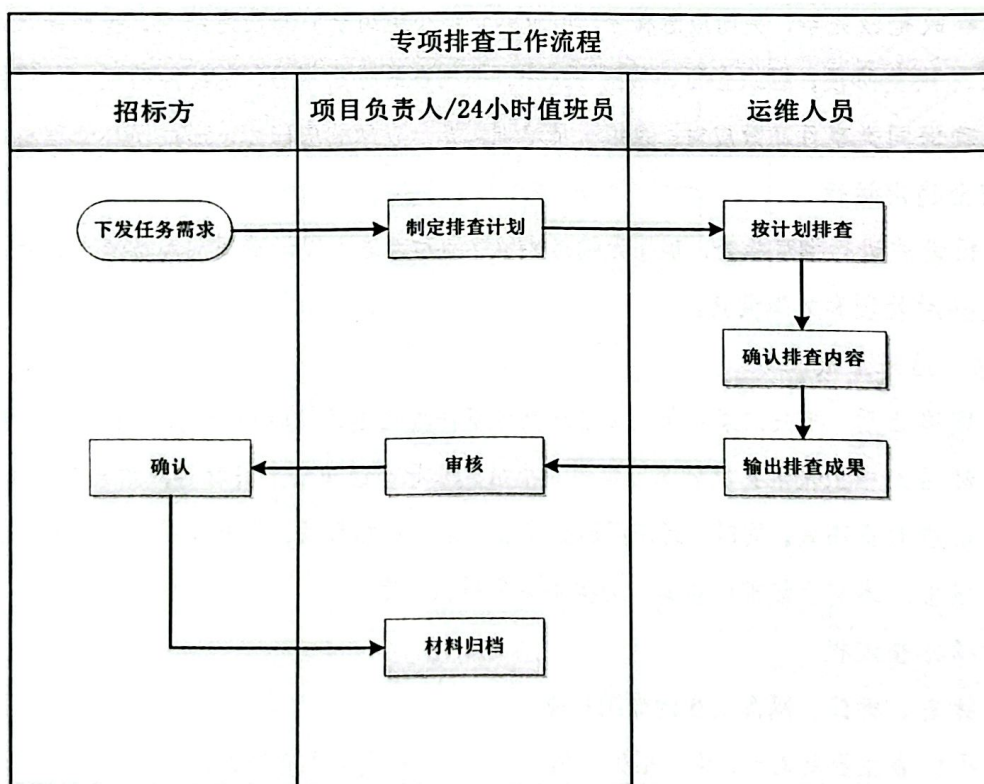
运维中心接到招标人发出的专项排查要求,根据所中标的区域对巡检人员进行区域划分制定排查计划,确保路口的连贯性且符合行车规则。巡检小组配置两人均有驾照,巡检小组在排查过程中做好照片的记录传送回运维中心,由资料整理人员根据招标人所提供的资料整理格式进行汇总,汇总后由负责人进行审核确保排查的准确性。核对之后的排查资料交由招标人,由招标人确认后进行归档。

2.5.2 信号灯的专项排查

专项排查主要针对于:响应招标人的要求,在招标人要求合理的时限内完成任何形式的中标区域的信号灯专项排查。如电源排查、黄灯排查、管线排查、灯具数量排查等。

运维中心接到招标人发出的专项排查要求,根据所中标的区域对巡检人员进行区域划分制定排查计划,确保路口的连贯性且符合行车规则。巡检小组配置两人均有驾照,巡检小组在排查过程中做好照片的记录传送回运维中心,由资料整理人员根据招标人所提供的资料整理格式进行汇总,汇总后由负责人进行审核确保排查的准确性。核对之后的排查资料交由招标人,由招标人确认后进行归档。

具体工作流程:



2.6 保洁维护流程

2.6.1 保洁维护流程包括日常清洁和定期保养

每半年一次或根据采购人要求不定期对标志标线进行清洗和保养。勤务八大队负责制定考核标准，对清洗和保养情况予以考核。

到保养周期，运维团队提前规划路线和人员安排，准备清洗工具及保养材料，按计划分区域进行作业，确保标志标线清晰可见，交通隔离设施整洁完好。作业完成后，填写保养记录，拍照存档，并及时反馈至运维中心，由专人审核确认，确保保养质量符合标准。保养记录归档后，运维中心定期对保养效果进行维护，确保设施长期保持良好状态。同时，根据保养过程中发现的问题，及时调整保养方案，优化流程，提升维护效率。

保养资料提交勤务八大队审核，对于需要整改的问题，则进行2次保养，直至符合标准。为确保保养的质量保养次数不得超过2次。

2.6.2 标志保养清洁

(1) 单立柱标志倾斜检查

路侧单立柱标志牌是最容易被车辆刮歪刮斜，检查时，标志牌面应尽可能与道路中线垂直或呈一定角度；禁令或指示标志为 $0-45^{\circ}$ ，指路和警告标志为 $0-10^{\circ}$ 。

(2) 标志净距检查

路侧立柱标志保证与路肩外缘有25CM的净距，标志板下边缘与外侧路面有2M的净空。在公路上方设置的标志，保证板下边缘与路面间的净距 $>5M$ ，考虑当前道路大中修不断抬高路面建议保证板下边缘与路面间的净距 $>5.5M$ 。如发现标志净距小于以上数值时，及时修复，确保标志完好。

(3) 标志立柱锈蚀造成管壁变薄，柱体承载能力下降，要认真检查立柱帽是否漏雨及基础法兰排水口堵塞情况，发现立柱锈蚀及时更换。

(4) 连接件检查，松动、脱落、丢失、锈蚀等，检查时及时紧固松动的连接件，发现脱落或丢失的，及时修复或补换。

(5) 紧固件有无歪斜、残旧、损坏、缺失、脏污、生锈变形。

(6) 杆体及版面有无加挂广告牌和其它物品等。

(7) 反光膜有无剥落、老化、破裂，反光度是否符合要求。

(8) 字体和翻译及指示方向有无不合理或错误现象，有无绿化遮挡，与交通信号灯、标线和交通组织方式是否匹配等现象。

(9) 基础检查，主要检查稳固情况，回填土流失水毁等。

交通标志基础的埋设深度,决定于立柱及板面承受外力的大小及地基的承载力。基础回填土较少或土质松软在外力及较大风力的作用下很容易破坏基础的稳固性。

(6) 标志板面定期清洗。每年至少清洗一次,污染严重的路段增加清洗次数,确保标志版面清晰。

(7) 清除遮挡标志的障碍

主要是树枝遮挡交通标志的现象较为严重,及时修剪遮挡标志的路树。夏秋季每半月一次,冬春季两月一次。

与路面净高高于2M的标志能见15~25M。2、与路面净高低于2M的标志能见5~10M。

(8) 遇到交通事故破坏、强风、暴雨、地质灾害后,及时到现场进行检查与维护着重检查新设置的标志,并对基础进行仔细检查。

(9) 道路改扩建后对原有的交通标志进行详细调查及时更改因改、扩建造成的错误指路标志(距离、路口、指示情况)。

(10) 标志的反光效果

反光膜经过长期使用后不能维持原有反光亮度,发现反光效果差的标志需要及时重贴反光膜。

(11) 及时清除交通标志杆上的其他附着物。

2.6.3 标线、导向箭头、文字标记的保养清洁

(1) 当路面标线污秽、无法清楚辨认时,要及时进行清理或清洗。

(2) 当路面标线严重磨损或脱落,影响识别性能时,重新施划或修复,并注意避免与原标线错位。

(3) 如果在进行路面修理后导致路面标线缺损或覆盖时,在路面修理完工后及时予以修补或喷刷。

(3) 立面标记应保持颜色鲜明、醒目。养护时主要是清除表面的污秽,对于根色或油漆脱落的要重新刷漆。

(4) 凸起路标的主要养护内容是保持其反射性能。对于其周围的杂物应经常清扫并清除反光球表面的污秽。

(5) 凸起路标的主要修理内容是保持完好的反射角度。发现松动的应予以固定;发现损坏或丢失的,及时修复和更换。

2.6.4 交通隔离设施的保养清洁

(1) 隔离护栏倾斜检查

交通隔离护栏是最容易被车辆刮歪刮斜,检查时,护栏应尽可能与道路中线垂直与标线平齐;

(2) 交通隔离护栏破损检查

当路面交通隔离设施严重破损或脱落,影响隔离及通行性能时,重新安装或修复,并注意避免与原隔离设施错位。

(3) 隔离设施锈蚀造成管壁变薄,柱体承载能力下降,要认真检查立柱帽是否漏雨及基础法兰排水口堵塞情况,发现立柱锈蚀及时更换。

(4) 连接件检查,松动、脱落、丢失、锈蚀等,检查时及时紧固松动的连接件,发现脱落或丢失的,及时修复或补换。

(5) 基础检查,主要检查稳固情况,回填土流失水毁等。

交通隔离设施基础的埋设深度,决定于立柱及板面承受外力的大小及地基的承载力。基础回填土较少或土质松软在外力及较大风力的作用下很容易破坏基础的稳固性。

(6) 交通隔离设施反光面定期清洗。每年至少清洗一次,污染严重的路段增加清洗次数,确保隔离设施反光面清晰。

(8) 遇到交通事故破坏、强风、暴雨、地质灾害后,及时到现场进行检查与维护着重检查新设置的交通隔离设施,并对基础进行仔细检查。

(9) 道路改扩建后对原有的交通隔离设施进行详细调查及时更改因改、扩建造成的隔离护栏缺失。

(10) 护栏的反光效果

反光膜经过长期使用后不能维持原有反光亮度,发现反光效果差的护栏需要及时重贴反光膜。

(11) 花坛护栏整洁、干净,要求无积尘,无污垢。发现张贴或悬挂广告牌等其它构物件应及时处理。

(12) 及时加固修复丢失、损坏的材料、规格应与原来相符。

2.6.5 信号灯的保养清洁

(1) 保洁维护流程包括日常清洁和定期保养

每半年一次或根据招标方要求不定期对信号灯及附属设施进行清洗和保养。八支队负责制定考核标准,对清洗和保养情况予以考核。

到保养周期,运维团队提前规划路线和人员安排,准备清洗工具及保养材料,按计划分区域进行作业,确保信号机、配电箱和信号灯具清洗和保养。作业完成后,填写保养记录,拍照

存档，并及时反馈至运维中心，由专人审核确认，确保保养质量符合标准。保养记录归档后，运维中心定期对保养效果进行维护，确保设施长期保持良好状态。同时，根据保养过程中发现的问题，及时调整保养方案，优化流程，提升维护效率。

保养资料提交八支队审核，对于需要整改的问题，则进行2次保养，直至符合标准。为确保保养的质量保养次数不得超过2次。

（2）配电箱清洁

①对配电箱清洁前必须通知供电相关负责人，经负责人同意后才能对电箱进行清洁，清洁后及时关闭电箱门；

②擦拭电柜前的绝缘垫一定要把墩布压干，并且墩布的木柄一定要保持干燥；

③在擦拭电箱表面时要尽量把墩布压干，防止在电箱表面产生积水，导致漏电、短路等情况；

④严禁接触各电柜箱的开关按钮；

⑤变压器电柜箱的清洁工作必须由专业人员进行；

⑥配电箱每月检查保养一次，对不合格项目及时处理，并做好相关记录，填写相关记录表；

⑦保持配电箱外部整洁，无涂划，无广告，无污渍。

（3）信号灯清洁

①信号灯外壳应每月按时清洁，避免蒙尘给道路交通造成安全隐患；

②清洁前应首先关闭灯具电源以防触电，清洁后应将灯具重新装好；

③先用湿毛巾擦抹信号灯内外污渍和虫子，再用干毛巾抹干水分，清洁时需佩戴胶手套防止刮伤，应注意力度均匀，避免造成信号灯表面破裂；

④用螺丝刀拧紧螺丝钉固定信号灯时，应将螺丝钉固定到位，但不要用力过大，防止损坏信号灯；

⑤信号灯进行清洗过程中，对灯芯做好保护措施，对灯芯起到保护作用。

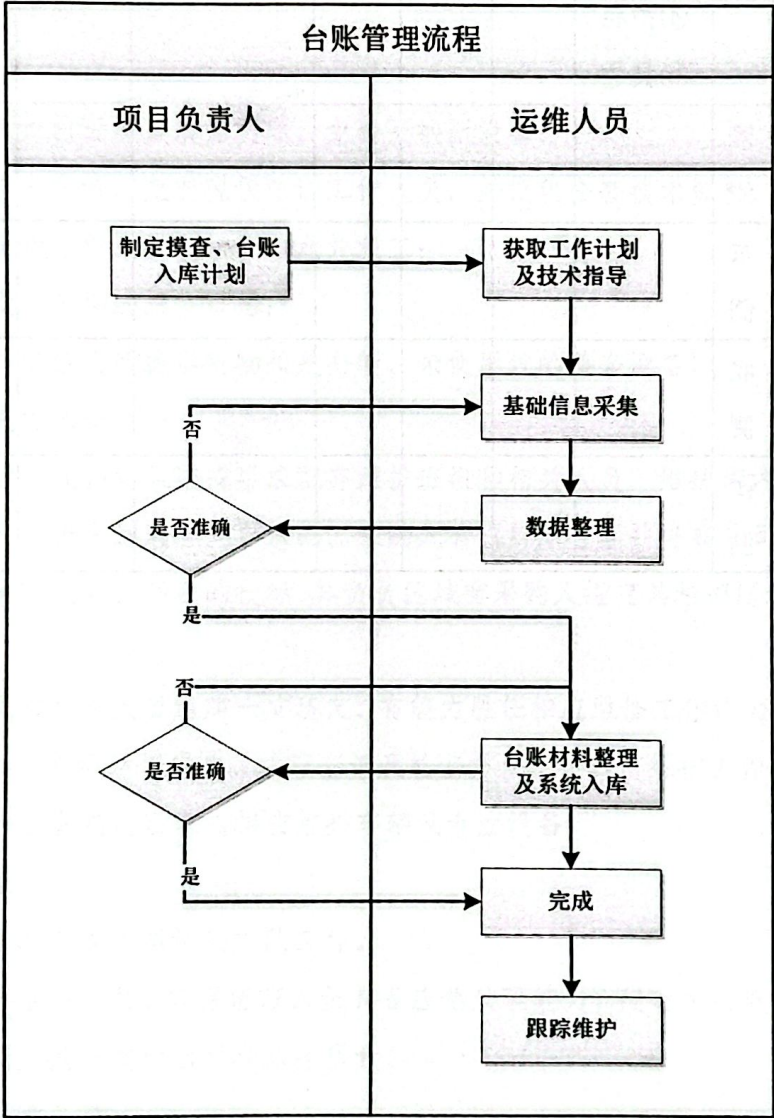
2.7 信息档案台账的建立流程

若我公司中标，我公司在中标后一个月内建立涉及维护范围内所有标志标线设备交通标志杆件（含基础）、版面、反光膜、紧固件等及相关附属设施和交通标线等的各类详细信息档案（包括厂家、品牌、型号、生产时间、安装时间、维护记录等），并按照采购人的要求对所有设备进行统一编号后录入到系统中实现系统化管理。

为了提高巡检工作的效率和质量，我们决定将巡检人员按照不同的区域进行明确的划分，并制定详细的信息统计计划。这样的安排旨在确保每个路口的巡检工作能够保持连贯性，同时

严格遵守交通行车规则，以便于在需要时能够迅速地收集相关档案资料。为了加强巡检过程中的协作和效率，每个巡检小组将配置两名作业人员，而且这两位人员都必须持有有效的驾照。在执行巡检任务的过程中，巡检小组成员需要仔细地进行信息统计工作，确保所有数据的准确性和完整性。完成统计后，他们需要将记录及时传送回运维中心。在运维中心，资料整理人员将根据招标人的具体要求，对所有设备进行统一编号，并将这些编号信息录入到我们的管理系统中，从而实现设备信息的系统化管理。最后，所有录入的数据和信息将交由招标人进行审核，以确保信息的准确无误和符合招标人的需求。

具体工作流程：



基础数据登记表（包括但不限于，可依据招标人具体需求进行增减调整）

河南胜之源交通设施有限公司基础交通设施运维（基础数据登记表）												
序号	路口名称	路口编号	进口方向	方位描述	设备名称 ①标志杆②标志牌③标线 ④护栏⑤其它	生产厂家	品牌	型号	版面/款式	生产时间	安装时间	维护记录
1			东	南侧								
2			北	东侧								
3			西	北侧								
4			南	西侧								

2.8 实质性服务承诺

致 郑州市公安局交通管理支队：

针对郑州市公安局交通管理支队新移交道路基础交通设施日常维护及监理项目招标文件内容我公司做出实质性服务承诺，如下：

2.8.1 服务内容承诺

①交货地点：采购人指定地点

②交货方式：现场交货

③质量保证期：质保期24个月，其余按国家及行业标准实行，质保期内实行“三包”，提供终身维修、维护服务；

④售后服务

在质保期内，如出现设备质量问题，免费更换新设备；

能随时提供技术支持，免费现场培训工作人员，并提供全套技术资料；

成交供应商负责免费送货到指定地点并施工；

⑤在郑州市设有长期的维修机构；

⑥提供设备：供应商所提供货物须是全新、未使用过的整套设备。

2.8.2 项目组织机构承诺

如我公司中标，我公司承诺按要求配齐维护班组和相关人员，维护期内第一季度结束时，如若我公司维护人员仍未达到合同要求的，采购人有权解除合同并将我公司列入诚信黑名单，一年内不得参加采购人其他项目的投标，其负责区域有采购人指定其相邻区域有施工能力的其它中标企业承担。

我公司将用现有技术人员组建一支稳定、有能力胜任相应维修工作能力的队伍，熟悉掌握交通工程基本原理，实际运用操作、故障查询及检修方法，在日常维护工作期间，维护人员应统一制式着装，并自备满足需求的相应维护车辆及专业设备。

2.8.3 人员的保证

①支队配有常驻工作人员协助支队工作。

②配有24小时值班人员。确保值班人员具备应急处理能力，随时响应突发情况。维护团队定期接受专业培训，提升技术水平和服务质量。

③配有专业技术人员：

对各项维护工作做到判断准确、统计准确，保障处理故障处理的准确性。

对维护工作进行现场指导，技术上对各项维护工作做到有所保证。系统同一部位发生同一

性质的技术性故障的修复，一天内反复出现不超过2次。

维护完成后对所维护内容进行自检，合格后算正式完结。

④建立与运行服务团队：我公司承诺组建的项目成员中包括项目经理、资料文员、值班人员，并须按标志、标线、交通隔离设施，信号灯两类分别各组建 1 组（每组队伍人员不得重复）稳定、有能力胜任相应维修工作能力的技术队伍，熟悉掌握交通工程基本原理，实际运用操作、故障查询及检修方法，其中标志、标线、交通隔离设施队伍中具有不少于 6 人的专业维护人员（至少包含焊接与热切割作业人员、高处作业人员各 1 人），信号灯队伍中不少于 4 人的专业维护人员（至少包含低压电工作业、高处作业人员各 1 人），以上专业维护人员须持证上岗（拟派的低压电工作业、高处作业、焊接与热切割作业特种作业人员，必须持有效中华人民共和国特种作业操作证，专业匹配、证书在有效期内。投标时提供拟派人员名单并承诺满足人员资格要求即可，采购人后期核查拟派人员证书真实性、合法性、专业匹配度，核查不通过的取消中标资格，按虚假投标处理。）。

2.8.4 车辆及机械的承诺

我公司承诺标志、标线、交通隔离设施组：用于保证日常维护且符合郑州市排放标准的工程车辆应不少于 4 辆（1 辆吊车、不少于 1 套热熔型划线设备车、1 辆平板货车、1 辆巡查车）。自有车辆提供行车证及车辆照片，租赁车辆提供租赁合同（租赁期限应不少于服务期要求）、行车证及车辆照片。

信号灯组：用于保证日常维护且符合郑州市排放标准的车辆应不少于 2 辆（1 辆升降车、1 辆小车或面包车）。自有车辆提供行车证及车辆照片，租赁车辆提供租赁合同（租赁期限应不少于服务期要求）、行车证及车辆照片。

2.8.5 有独立的办公地点、生产车间或配件仓库承诺

河南胜之源交通设施有限公司（以下称“我公司”）注册地址地位于河南自贸试验区郑州片区（郑东）龙润西路与龙源西六街中原科技城人工智能科技园6号楼10层，拥有固定、独立的办公地点、生产车间和配件仓库。有相应管理、技术人才 60 余人，其中注册类人员占比 50% 以上，为一家扎根于本土的综合性交通服务企业，我公司自成立以来始终专注于城市交通基础设施的维护保障领域。经过多年深耕细作，我们已成功构建起辐射全市的智慧化维保体系：通过科学规划服务半径，在城区核心商圈、交通枢纽及重点发展片区精准布局了4个标准化维保站点，5个备勤网点，各网点均配备专业工程车队和全天候应急抢修小组，形成15分钟快速响应服务圈。

依托自主研发的运维管理平台，我们实现了对全市交通设施的全生命周期管理，服务范围

涵盖交通控制系统、信号控制、交安设施维护等四大业务板块，累计为市政部门及企事业单位提供超过4,500次优质维保服务，客户满意度连续五年保持在98%以上。

所以我公司不管是从地理优势，还是从人员配置和技术支持上，我公司都能确保项目的高效推进和优质完成。我们将充分利用本地资源，快速响应需求，确保服务的及时性和专业性，全面满足招标人的各项要求。

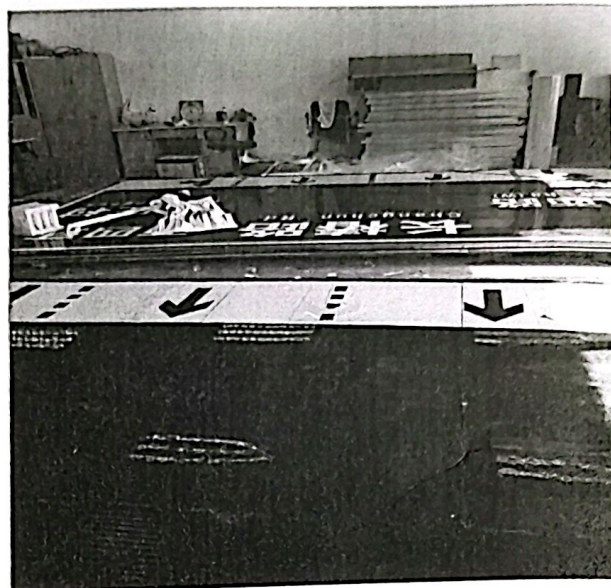
郑州独立的办公地点、生产车间和配件仓库相关证明材料：



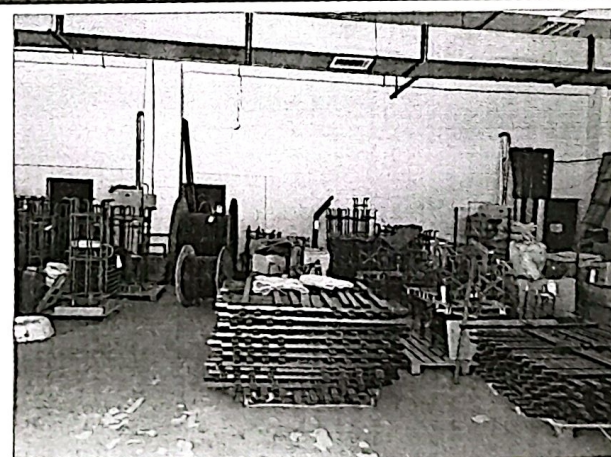
办公场所照片



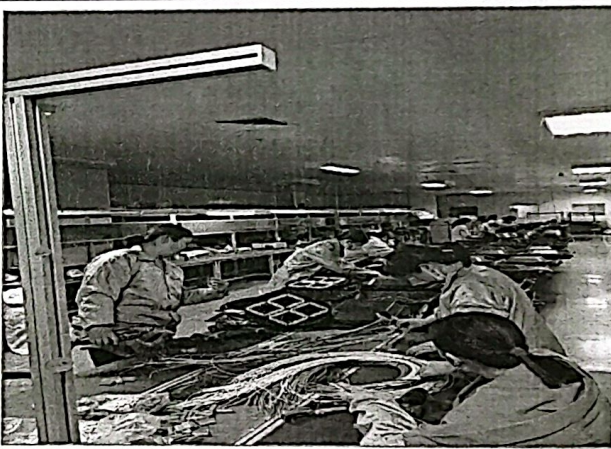
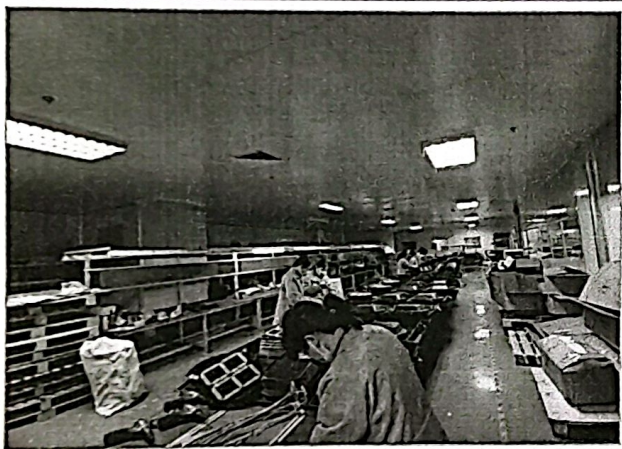
配套车间照片（杆体产线、标志生产、生产材料存放车间）



工程物料仓库照片



配套车间照片（杆体产线、信号灯生产、生产材料存放车间）



设备仓库照片（信号灯半成品库）



工程物料仓库照片



2.8.6 服务网点的设置

根据合同和招标文件等相关要求在各区建立相应数量的抢修维护组,确保覆盖全市范围,提供24小时不间断服务。每组配备专业技术人员和必要设备,确保快速响应和处理各类故障,保障交通设施正常运行。

我公司在郑州市内已设置三级服务网点:

一级网点为: 4个固定服务网点+新设立服务网点, 服务网点分别位于河南自贸试验区郑州片区(郑东)龙润西路与龙源西六街中原科技城人工智能科技园6号楼10层、郑东新区(宝瑞路信息安全产业示范园5号楼404室、郑州市高新区399号1号楼313室), 除上述4个网点外, 我公司针对交警一支队管辖区域设置新的服务网点, 以确保分布设置的服务网点能有效覆盖交

警一支队管辖区域的维护区域，从而确保维护队伍在15分钟内到达指定维修地点。

已设立的4个售后服务网点

①公司本部售后服务网点（河南自贸试验区郑州片区（郑东）龙润西路与龙源西六街中原科技城人工智能科技园6号楼10层）



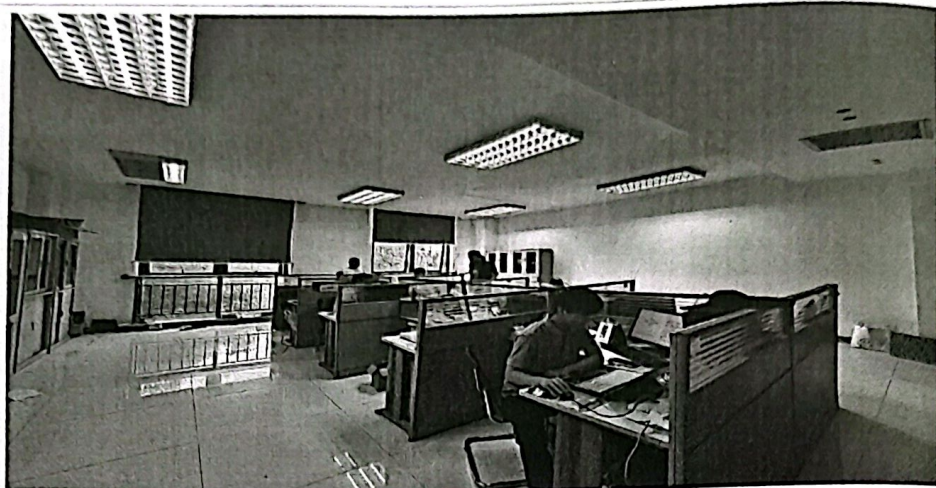
②高新区西四环399号售后服务网点



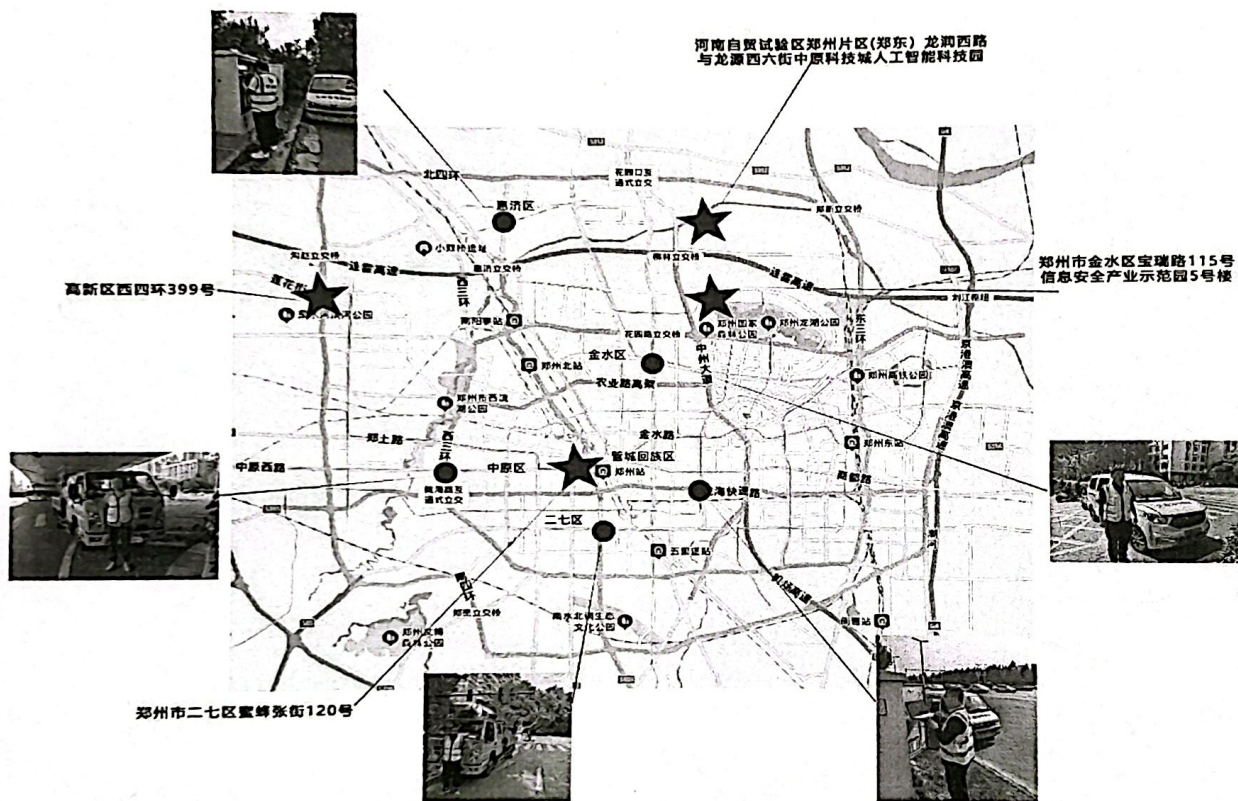
③河南省郑州市金水区宝瑞路115号信息安全产业示范园5号楼4层402、403、404号售后服务网点



④河南省郑州市二七区蜜蜂张街120号售后服务网点



二级服务网点为：5个备勤组的备勤站点，分别位于金水区、二七区、中原区、管城区、惠济区等主要城区，形成网格化布局，确保各区域内的快速响应和高效服务，全面提升故障处理效率。



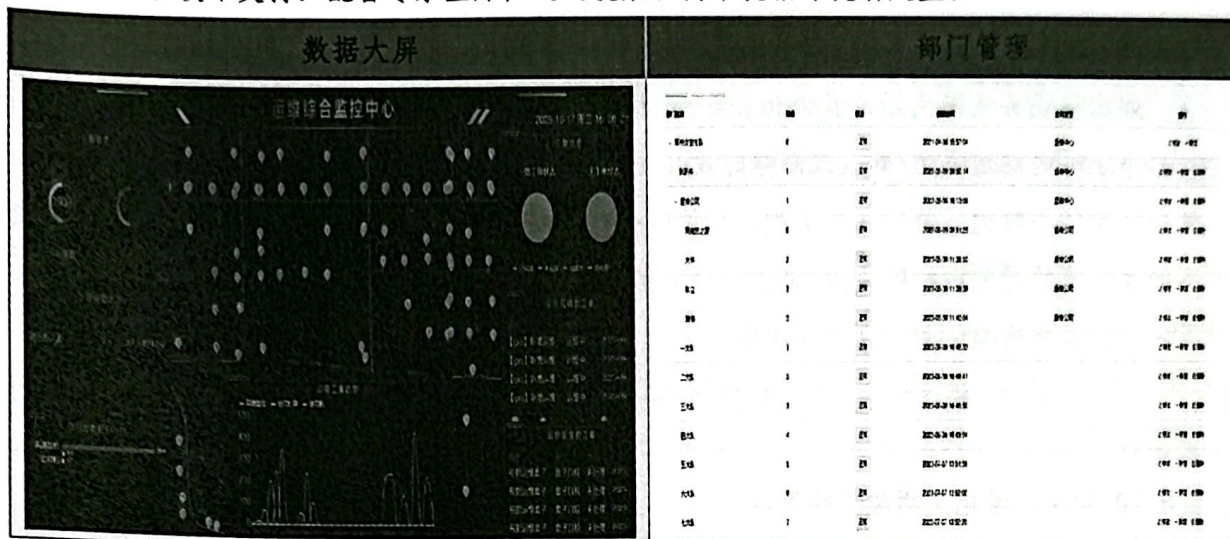
三级服务点为：运维管理平台，主要功能包括：

▲工单全流程管理：通过平台派单系统，依据设施定位、故障等级、人员定位实现最优路径派发，工单响应时效缩短至15分钟内；

▲数字化巡检管理：制定周期性巡检计划，实现设施健康评估的有效性和动态性；

▲动态台账系统：建立包含2大类、14子类的设施数字档案，实时更新维护记录、变更、报废等数据；

▲远程技术支持：配备专家坐席，通过视频会商系统指导现场处置。



2.8.7 维护工作的保证

我公司在运维项目进行过程中保证按招标人及招标文件要求做到：

- (1) 维护的及时性；
- (2) 维护的完整性；
- (3) 维护的可靠性；
- (4) 维护的安全性；
- (5) 维护的准确性；
- (6) 维护的主动性；
- (7) 维护的保证性。

2.8.8 故障响应时间

通过精细化管理与技术创新，我们构建了多层次、立体化的维护体系，确保每个环节无缝衔接，故障响应时间缩短至分钟级，实现零延误、零失误，为城市交通的顺畅与安全提供坚实保障。

接到指令后应市区三环以内20分钟、三环外 0.5 个小时内到达现场/郊区或高峰时段 0.5 小时内到场。维修时间：一般故障1.5小时内，复杂故障12小时内，特殊（地下施工）故障3个工作日内，因特殊原因（如防尘禁土令）无法完成的必须第一时间反馈信息。

2.8.9 设置24小时值班制度承诺

我公司设置24小时值班制度，配置365×24小时热线服务电话4006597276、18638932636和微信及网络服务平台，并保证24小时通讯畅通。

我公司承诺配有24小时值班人员、值班抢修小组24小时待命（不分节假日），维护人员值班表提前报招标人。

如出现设备故障问题，我方确保在接到报修电话或通知后市区三环以内20分钟、三环外 0.5 个小时内到达现场/郊区或高峰时段 0.5 小时内到场。维修时间：一般故障1.5小时内，复杂故障12小时内，特殊（地下施工）故障3个工作日内，在规定时间内给予解决。若我公司不能在规定的时间内排除故障，将立即提供相同产品或设备招标人使用，直到故障修复好为止，以保证路口交通控制与正常交通疏导。

人员值守时，将派技术人员，提供 7*24 小时现场服务，直至现场恢复正常施工或特殊时期结束。

2.8.10 安全、绿色文明施工的承诺

在开展维护任务过程中严格按照《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国公共安全行业标准》规定设置明显的安全警示标志、交通诱导标志、施工标志牌，且在规定的的高峰时段不得进入施工现场。施工人员统一配备安全施工装备。

开展维护任务时严格按照工程施工相关规范要求进行现场作业，内场外场维护巡查的所有安全责任由我方承担。现场作业时着反光背心，高空作业参与人员（包括司机）戴安全帽，维护施工前按规定设置施工围挡及反光路锥，随时保证交通信号设备安装、接线及维修后的现场安全性等处理，开展维护任务时严格依法依规进行安全文明施工。工程作业车辆依法依规办理相关证件，施工人员穿着统一规范的工程作业服装和反光衣。

施工过程中做到绿色施工，减少噪音和扬尘污染，使用环保材料，确保施工区域环境整洁。严格按照环保标准处理废弃物，保护周边生态环境，施工完毕后做好清除障碍物和善后工作。

2.8.11 日常巡查机制的承诺

巡查方式分为日常巡查、定期巡查、特殊巡查和专项巡查，各类巡查的内容、方法、按照有关技术规范和国家标准执行。

日常巡检每周一次，巡查人员定人、定路段、定内容、定时间。巡查时间要求每天不少于

6小时，在汛期、冬季及重大活动期间，适当加大巡查频率和巡查时间。

巡查人员在巡查工作时，必须着安全标志服，巡查结束后，做巡查记录，严禁伪造巡查记录。

巡查车速低于路段限速要求，遇到需要停车检查的情况，不影响交通。

日常巡检中保证每天：早高峰（7：30-9：00）晚高峰（17：00-19：30）设置备勤组。

2.8.12 重大活动、节假日配合

为了确保重大节假日期间的交通顺畅和安全，我们需要制定一套详尽的备勤行动方案。这包括提前规划和准备，以保障交通设施的正常运行和维护。

值班人员将承担起传递活动期间应急信息的重要职责，他们必须严格遵守招标人的任务分配和管理调度指令。在活动期间，现场人员将驻守在指定的值班点，而后备人员则保持机动状态，随时准备应对突发情况。

对于那些规模较大的活动，我们将实施一对一的岗位设置，即每个岗位都有专门的人员负责，以辅助交通导行工作，确保活动期间的交通秩序井然有序。所有值班人员都必须保持通讯设备的畅通，以便能够随时响应任何突发事件。我们将严格执行应急预案，以确保能够快速且高效地处理各种可能出现的问题。活动结束后，我们会及时总结经验教训，并根据这些经验优化后续的工作方案。

为了进一步缓解交通压力，我们将设置临时的交通引导标志，以确保车辆和行人的顺利通行。

生产仓储部门将负责更换和备货必要的设施器件，以确保物资的充足供应，从而为交通设施的正常运行提供坚实的物质基础。

2.8.13 建立应急预案的承诺

1) 制订应急预案方案：包括制定详细的应急预案，涵盖各类突发情况。

2) 定期组织应急演练：提高应急响应能力，确保在紧急情况下能够迅速、有效地采取行动。演练内容包括但不限于设备故障、交通事故、自然灾害等情景，演练结果将详细记录并进行分析，以便不断优化应急预案。

3) 建立应急物资储备库：确保关键时刻物资充足，保障应急工作的顺利进行。

4) 定期培训：应急预案的执行需严格按照既定流程，确保每一步操作精准无误。所有参与人员需熟悉各自职责，做到快速反应、协同作战。通过持续培训和演练，提升全员应急处置能力，确保在任何紧急情况下都能迅速恢复交通秩序，保障市民出行安全。

5) 方案适时更新：定期对应急预案进行更新和完善，以应对不断变化的实际情况。开展

维护任务过程中如遇特殊情况，项目经理立即组织人员分配抢修任务，技术人员和维护小组立即到达现场，对故障及时修复；无法修复的，更换新设施尽一切可能保证道路通畅。

6) 强化日常巡检：对所中标区域进行撒网式巡检，及时排除各种隐患、险情，确保交通设施安全稳定运行。

2.8.14 项目资料的承诺

对于实施项目的所有工程资料，包括项目方案，系统配置，设施清单，功能规格，施工记录，测试记录和竣工验收资料等，我公司除了向招标人提供和公司内归档外，在公司售后服务部门保存一套，结合每次维修记录，形成完整的项目技术资料库。确保资料随时可查，便于后续维护和优化工作。同时，建立电子档案系统，实现资料的高效管理和快速检索，为项目的长期稳定运行提供坚实的数据支持。

我方服务机构将免费向招标人提供这些资料，招标人随时可以要求复制。同时我公司还保证招标人资料的保密性，除非经过招标人的正式书面授权，我公司不向其他任何机构和个人透漏上述资料。

①、维护表单

中标后一个月内建立涉及维护范围内所有标志标线设备交通标志杆件、标志牌、护栏等相关附属设施和交通标线等的各类详细信息档案，并按照采购人的要求对所有设备进行统一编号后录入到系统中实现系统化管理。按招标人的要求在制作相应登记记录表单；对各标志杆的安全性情况进行记录；制作调查表格及标准示意图，以电子文档格式存档、上报招标人。

基础信息台帐由资料员专人负责，在维护期间做到数据每月更新一次。

按月准时上报招标人指定的各类服务工作台账，包括：

表单一：基础数据登记表（包括但不限于，可依据招标人具体需求进行增减调整）

标志、标线、隔离设施登记表

河南胜之源交通设施有限公司基础交通设施运维（基础数据登记表）												
序号	路口名称	路口编号	进口方向	方位描述	设备名称 ①标志 杆②标志牌③ 标线 ④护栏 ⑤其它	生产厂家	品牌	型号	版面/款式	生产时间	安装时间	维护记录
1			东	南侧								
2			北	东侧								
3			西	北侧								
4			南	西侧								



信号灯设备登记表

河南胜之源交通设施有限公司信号灯运维（基础数据登记表）															
序号	路口名称	路口编号	进口方向	方位描述	设备名称 ①信号灯 ②信号机 ③黄闪灯 ④配电箱 ⑤UPS ⑦杆件 ⑧倒计时 ⑨其它	生产厂家	品牌	型号	生产时间	安装时间	管道	线路	手井类别 ①500*500 ②700*700 ③其它	取电位置	维护记录
1			东	南侧											
2			北	东侧											
3			西	北侧											
4			南	西侧											

②、维护表单

为了更好的完成系统维护工作，根据本项目设备的特点以及我公司的实际工程经验，我公司制定了一系列维护表单，力求维护工作可靠、高效、可追溯。

表单二：项目现场检查记录表

标志、标线、隔离设施现场检查记录表

河南胜之源交通设施有限公司基础交通设施运维（现场检查记录表）							
编号：		巡检队：			日期：		
序号	路口名称	标志	标杆	基础	标线	护栏	其他
...	...						
备注	巡查内容（包括但不限于）以下内容： 1. 标志立柱（基础）、横臂、反光膜及其紧固件有无歪斜、残破、损坏、缺失、脏污、生锈变形； 2. 标体及版面有无加挂广告牌和其它物品等； 3. 反光膜有无剥落、老化、破裂，反光度是否符合要求； 4. 字体和翻译及指示方向有无不合理或错误现象； 5. 有无绿化遮挡，与信号灯、标线和交通组织方式是否匹配等现象； 6. 隔离设施有无缺失、破损、是否出现移位； 7. 基础是否出现破损、存在安全隐患 8. 其他。						

信号灯现场检查记录表

河南胜之源交通设施有限公司信号灯运维（现场检查记录表）					
编号：		巡检队：		日期：	
序号	路口名称	设备	电源	管线	备注
...	...				
备注	巡查内容（包括但不限于）以下内容： 1. 路口灯具故障；某一个方向的某一个灯（或某一个灯色）不亮或亮不全、常亮、黄闪； 2. 信号灯设施不全（控制某个方向的信号灯缺失），缺失或不匹配；对应标线缺失； 3. 灯杆、灯具的歪倒斜及破损； 4. 配时不合理（某个方向经常性堵塞、平峰时期采用高峰方案，如高峰时限制某一方向车流，但平峰时应放开等）； 5. 树木、标志等对信号灯的遮挡； 6. 信号灯与标志标线不匹配； 7. 交警井盖的破损、下沉及缺失； 8. 信号灯杆检修门缺失； 9. 信号灯杆体上的牛皮癣广告等； 10. 其他。				

表单三：维修申请单

河南胜之源交通设施有限公司基础设施运维（维修申请单）			
编号		日期：	
故障描述			
原因分析	☐ 人为损坏 ☐ 自然损坏 ☐ 其他 _____		
处理措施			
维修工程师签字		项目负责人	
特殊情况说明： 签字：_____ 年 月 日			

表单四：现场服务记录单

交通设施维护单

编号：

任务来源			
工程地点			
施工单位			
工程内容			
工程预算	大写	小写	
派单情况及附件	年 月 日— 年 月 日已经微信确认，后附工程量清单及现场图片		
计划开工时间		要求完成时间	
施工方案审核	负责民警意见		
领导审批	支队领导意见：		

③服务表单报送

对于服务范围内每一点位的设备我们都建立档案（设备资料、抢修和检修记录等），同时按月准时上报招标人指定的各类服务工作台帐（包括但不限于）：基础数据变更记录表、基础交能设施运维台账（服务日志）、基础交通设施保洁台账、基础交通设施零部件更换台账、移动信号灯摆放台账、基础交通设施运维报废配备及设备登记台帐等。

表单五：基础数据变更记录表

河南胜之源交通设施有限公司基础交通设施运维（基础数据变更记录表）				
维护单位：		路口名称：		路口编号：
序号	巡查时间	巡查人	基础数据变更情况	备注
1				
2				
.....				

表单六：服务日志

河南胜之源交通设施有限公司基础交通设施运维（服务日志）									
维护日期：						编号：			
序号	报修时间	故障来源	故障地点	故障现象	故障原因及处理情况	恢复时间	维护人员	派工单号	监理人员
1									
2									
...	...								

表单七：保洁台账

标志牌及杆体保洁台账

河南胜之源交通设施有限公司基础交通设施运维（设备保洁台账）							
序号	日期	路口名称	标志牌	杆体	隔离设施	其他设施	班组长
1							
2							
...							
备注	*标志牌保洁主要做到：版面与背版除尘清理； *杆体、横臂、紧固件保洁须做到：表面干净，无明显污迹和灰尘，无乱写、乱画、乱贴等。						

信号灯及杆体保洁台账

河南胜之源交通设施有限公司信号灯运维（设备保洁台账）						
序号	日期	路口名称	信号灯	杆体	其他设施	班组长
1						
2						
...						
备注	*信号灯保洁主要做到：信号机内部和外观、灯具外壳、背板、遮阳罩、倒计时器灰尘清洁，灯壳内无积水； *信号灯杆体、机箱、检查井（手井）保洁须做到：表面干净，无明显污迹和灰尘，无乱写、乱画、乱贴等。					

表单八：材料、零部件更换台帐

河南胜之源交通设施有限公司基础交通设施运维（材料、零部件更换台帐）						
序号	日期	路口名称	故障原因	更换材料、设备名称	更换数量	更换人员
1						
2						

表单九：移动信号灯摆放台帐

河南胜之源交通设施有限公司基础交通设施运维（移动信号灯台帐）						
序号	日期	路口名称	设备摆放人员	运行状况收回时间	收回时间	收回人员
1						
2						

表单十：报废设备保存台帐（无法修复的破损设备，我公司可提供场地及人员代招标人暂管，并做好相应的记录以备查询）。

河南胜之源交通设施有限公司基础交通设施运维（报废设备保存台帐）						
序号	时间	路口名称	设备名称	数量	拆除人员	监理人员
1						
2						

对于在日常服务中发现的需要改进的方面，为提高设施的可靠性和现场适应性，我公司将及时以书面方式提供详细的技术建议，方便招标人采取相关改进措施。

2.8.15 保洁承诺

根据勤务八大队负责制定考核标准,对维护区域内的标志、标线和交通隔离设施维护保洁,标志立柱(基础)、横臂、反光膜及其紧固件有无歪斜、残旧、损坏、缺失、脏污、生锈变形;杆体及版面有无加挂广告牌和其它物品等;反光膜有无剥落、老化、破裂,反光度是否符合要求;字体和翻译及指示方向有无不合理或错误现象,有无绿化遮挡,与交通信号灯、标线和交通组织方式是否匹配等现象,予以考核。

对维护区域内的信号灯具清洗和保养,做到外观、灯具外壳、背板、遮阳罩、倒计时器、杆件、机箱、检查井等无污物,灯壳内无积水,保证信号灯亮度符合要求,予以考核。

2.8.16 招标人权益保障承诺

因道路扩、改建和维修开挖及其它项目施工等原因影响到标志标线设备及附属设施正常使用时,我公司主动派人到路口了解设施损坏或要进行迁移的情况,同时及时向采购人汇报施工对标志标线设备及附属设施造成的影响,代表采购人向施工单位交涉,追讨迁移和损坏补偿的费用,维护招标人合法权益。

2.8.17 拆旧设施登记造册承诺

我公司承诺:对于维修后的故障件及拆除回来的各类交通标志,我方要及时向采购人办理仓库出入库登记造册手续,同时按其是否可继续使用分别存放,无法修复且无继续使用价值的,统一归类到报废设施类别。

2.8.18 协调所产生的费用承诺

开展维护任务时施工涉及到城管、绿化、供电、市政、物业等部门的,由公司全权负责,并承担所发生的一切费用。

2.8.19 遇紧急事件的承诺

如遇紧急事件等特殊情况,若我方无法单独完成维护任务,采购人可以指定其他具备相同资质的中标单位协助完成。我方将全力配合,确保维护工作顺利进行。

2.8.20 其他响应承诺

我公司对招标人所有要求都积极响应和参与,并保证时效性和质量要求。

我公司设有仓储,对开展维护任务过程中所拆卸的坏损设施均予免费保存。

能随时提供技术支持,免费现场培训工作人员,并提供全套技术资料和设备,确保维护工作无缝衔接。

供应商名称: 河南胜之源交通设施有限公司 (盖章)



3. 我方提出的优惠条款和承诺

3.1 响应时间优于招标要求

我方确保在接到报修电话或通知后市区三环以内20分钟、三环外 0.5 个小时内到达现场/郊区或高峰时段 0.5 小时内到场。

3.2 维修时间优于招标要求

一般故障1.5小时内，复杂故障12小时内，特殊（地下施工）故障3个工作日内，在规定时间内给予解决。

3.3 免费提供路口保通保障设备

因道路施工或基础设施维护，为确保道路正常通行，我公司常备道路引导标志10套。

3.4 建立备品备件库

公司按5个标准路口配备要求，配备备品备件（包含设备及工程物料）。

3.5 建立项目专项维护基金

公司为确保项目正常运行，公司为该项目设立专项维护基金，在招标资金不能到位时，能顺利保障运维工作正常开展。

3.6 提供非区域内运维服务支持和援助

我公司运维团队人员具有多年行业资深经验，加之本土化企业，公司在人力、财力、物力、技术、设备等各方面储备丰富。不仅能满足本项目运维需求，还可为市域内其他区域提供各方面的支持与援助，及相应的运维服务延伸工作，为保障郑州交通的畅通尽我公司的绵薄之力。

3.7 保密承诺

合同双方应对因履行合同而取得的另一方当事人的信息、资料等予以保密。未经另一方当事人书面同意，任何一方均不得为与履行合同无关的目的使用或向第三方披露另一方当事人提供的信息、资料。

3.8 追加产品提供

在合同履行中，需追加与合同标的相同的货物、工程或者服务的，在不改变合同其他条款的前提下，可以与中标（成交）供应商签订补充合同，补充合同的采购金额不超过原合同采购金额的百分之十。

3.9 设定期回访制度

定期回访项目运行情况，收集反馈，优化服务。每季度至少一次现场回访，确保设备运行稳定，及时解决潜在问题，提升用户体验，保障交通顺畅。在回访过程中，详细记录设备运行数据，分析潜在风险，制定预防性维护方案，确保长期稳定运行。

3.10 不分包承诺

我公司对本项目承担总承包责任，决不分包、转包确保项目整体性和服务质量。所有工作由我公司直接负责，杜绝分包带来的管理风险，保证服务连贯性和高效性，确保项目顺利推进。

3.11 项目的优先性

将该项目列为公司优先级最高任务，调配最优资源，确保各项服务及时响应，保障项目高效运转。遇紧急情况，立即启动应急预案，确保问题迅速解决，不影响项目整体进度。

3.12 持续采用“四新”

在项目运行过程中，持续采用新技术、新材料、新工艺、新设备，不断提升项目运维效率。

严格遵循“四新”标准，定期更新设备，优化运维流程，确保技术领先，提升服务质量，保障交通系统高效稳定运行。

3.13 资金保障承诺公司承诺

提供充足资金支持，确保项目运行过程中无资金断裂风险。设立专项资金账户，专款专用，确保资金使用透明高效，保障项目持续稳定推进。

3.14 项目团队稳定性保障

项目团队核心成员均为公司资深员工，签订固定劳动合同

公司承诺项目团队核心成员稳定，无频繁人员变动，确保项目执行连贯。定期组织专业培训，提升团队技能，保持高效协作，保障项目长期稳定运行。

供应商名称：河南胜之源交通设施有限公司（盖章）

3.2 质保期内、外的服务方式

3.2.1 质保期内服务方式承诺

我公司作为一家研发和生产为一体的企业，又是有着丰富经验的运维服务提供商，在质保期内，我公司将提供以下服务：

1) 在质保期内

在质保期内，如出现设备质量问题，免费更换新设备；

能随时提供技术支持，免费现场培训工作人员，并提供全套技术资料；

成交供应商负责免费送货到指定地点并施工；

2) 在郑州市设有长期的维修机构；

- 3) 能随时提供技术支持, 免费现场培训工作人员, 并提供全套技术资料;
- 4) 成交供应商负责免费送货到指定地点并施工;
- 5) 定期巡检, 及时发现并解决潜在问题, 确保设备稳定运行;
- 6) 提供7×24小时应急响应服务, 快速处理突发故障。

3.2.2 质保期内服务方式

1) 响应时间

我方确保在接到报修电话或通知后市区三环以内20分钟、三环外 0.5 个小时内到达现场
/郊区或高峰时段 0.5 小时内到场;

2) 维修时间

一般故障1.5小时内, 复杂故障12小时内, 特殊(地下施工)故障3个工作日内, 在规
定时间内给予解决;

3) 免费提供路口保通保障设备

因道路施工或基础设施维护, 为确保道路正常通行, 我公司常备道路引导标志10套;

4) 产品质量保障

我公司承诺使用采购人指定的统一材料。所提供的货物是全新、未使用过的整套设备;

5) 建立备品备件库

公司按5个标准路口配备要求, 配备备品备件(包含设备及工程物料);

6) 维修资源保障

针对本项目成立运维项目部, 项目管理机构10人, 项目作业层人员30人; 运维车辆4辆,
维修车辆3辆, 特种作业车辆3辆。

7) 建立24小时值班抢修制度

配置365×24小时热线服务电话4006597276、18638932636和微信及网络服务平台, 配有24
小时值班人员、值班抢修小组24小时待命(不分节假日)。

8) 驻场(采购人办公区)技术服务人员支持

我公司将为采购人提供2名专职驻场技术服务人员保障机制, 随时依据招标人指令及时入
场, 费用由我公司承担。

9) 维护的完整性

我公司随时配合采购人按合同规定的维护任务要求对各项维护结果进行合格性抽查, 随时
抽查维护结果或根据投诉、来件反映可能存在的问题进行突击性检查。

10) 维护的可靠性

我公司保证在技术上对各项维护工作做到有所保证。系统同一部位发生同一性质的技术性故障的修复，一天内反复出现不超过2次。

11) 维护的安全性

我公司配备具备资质的专职安全员，项目作业层配备有兼职安全员，维护现场严格按照工程施工相关规范要求进行现场作业，内、外场维护巡查的所有安全责任由我公司承担。场作业时必须着反光背心，高空作业参与人员（包括司机）必须戴安全帽，维护施工前必须按规定设置施工围挡及反光路锥，必须随时保证交通信号设备安装、接线及维修后的现场安全性等处理，我公司在开展维护任务时须严格依法依规进行安全文明施工。工程作业车辆必须依法依规办理相关证件，施工人员必须穿着统一规范的工程作业服装和反光衣，施工完毕后须做好清除障碍物和善后工作。

12) 维护的准确性

我公司保证在维护期间内，对各项维护工作做到判断准确、统计准确。对因错误处理故障造成相关损失，我公司照价赔偿，对因错误处理故障造成重大事故或致命道路瘫痪的，采购人有权解除合同，我公司将承担因违约造成采购人的损失。

13) 维护的主动性

维护工作开展中，我公司将加强主动维护，同时做好记录工作。无论什么原因（含施工、事故、人为故障）导致的标志标线、交通隔离设施任何故障，我公司都将主动按照及时、完整、可靠、安全、准确的原则无条件进行维护。

14) 维护的保证性

我公司在中标后按要求配齐维护班组和相关人员，如我公司中标后维护期内第一季度结束时，维护人员未达到合同要求的或因我公司累计超过三次接警及处置未及时响应的或处理效率低下的或维护达不到标准的，采购人有权解除合同并列入诚信黑名单，一年内不得参加采购人其他项目的投标，其负责区域业有采购人指定其相邻区域有施工能力的其它中标企业承担。

15) 建立健全应急预案制度

我公司建立应急预案制度，如因自然灾害等不可抗力引发路口交通设施受损和路口路段的交通堵塞严重的事件，我公司将立即启动应急预案，抢修抢险先保证重点区域，重点保障重要路口路段。

若我公司不能在规定的时间内排除故障，将立即提供相同产品或设备供采购人使用，直到故障修复好为止，以保证路口交通控制与正常交通疏导。

16) 运维基础台帐建立

中标后一个月内完成运维区域基础台帐建立，按照采购人要求和规定对所有标志标线设备交通标志杆件（含基础）、版面、反光膜、紧固件等及相关附属设施和交通标线等的各类详细信息档案（包括厂家、品牌、型号、生产时间、安装时间、维护记录等），并按照采购人的要求对所有设备进行统一编号后录入到系统中实现系统化管理；

17) 分析、更新维护

依据排查数据提出专业化的改进建议提交采购人，每月开展数据动态调查更新工作，及时对标志标线、交通隔离设施、信号灯所有的动态变化（新增、拆除、移位、变更等）数据进行采集、录入、统计和台帐更新；

18) 重大交通警卫保卫活动保障

如遇到重大交通警卫保卫活动的情况下，我公司“应急小组”在接到指令后，第一时间内开始工作响应，提前对路口设备点加强巡检、保洁、保养和维护，具体为重大活动时全天备勤，巡检1天2次；重要节日比如每年的国庆节、劳动节以及维保活动区域内有大型活动组织进行的情况下，每天1次巡检。

19) 高峰备勤保障

我公司在早高峰及晚高峰时段设有备勤小组，具备充足的保通备勤力量，可随时为采购人提供早晚高峰时段交通备勤保障。

20) 异常处理

因道路扩、改建和维修开挖及其它项目施工等原因影响到标志标线设备及附属设施正常使用时，我方主动派人到路口了解设施损坏或要进行迁移的情况，同时及时向采购人汇报施工对标志标线设备及附属设施造成的影响，代表采购人向施工单位交涉，追讨迁移和损坏补偿的费用。

21) 紧急事故抢修保障

由第三方损坏等其他原因造成的紧急维修，我公司在接到通知后，确保做到立即到达事故场，先恢复现场保障道路畅通，再配合采购人完成索赔等相关工作。

22) 及时响应专项排查

我公司完成服从采购人的要求，在采购人要求的时间期限内完成任何形式的中标区域的标志标线、交通隔离设施专项排查。

23) 半年一次或根据采购人要求不定期设备清洁

根据采购人要求不定期对标志标线进行清洗和保养，标志立柱（基础）、横臂、反光膜及其紧固件有无歪斜、残旧、损坏、缺失、脏污、生锈变形；杆体及版面有无加挂广告牌和其它

物品等；反光膜有无剥落、老化、破裂，反光度是否符合要求；字体和翻译及指示方向有无不合理或错误现象，有无绿化遮挡，与交通信号灯、标线和交通组织方式是否匹配等现象。

24) 全权负责协调费用

运维现场施工涉及到城管、绿化、供电、市政、物业等部门的，对外协调由我公司全权负责，并承担所发生的一切费用。

25) 随时协助相关方

如遇紧急事件等特殊情况下，相邻区域维保单位无法单独完成维护任务时，我公司可随时依据采购人的指令协助相邻区域中标单位完成相应工作内容。

3.3.3 质保期外服务承诺

本公司在免费服务期结束后，仍将提供高品质的维护保养服务。本公司向采购方承诺，在质保期之外的服务中，将维持不低于质保期内的服务品质，并致力于实现以下几点：

- 1) 对于易损件及备品备件的供应，本公司将提供终身服务（质保期结束后，备品备件将按照实际成本价格提供）；
- 2) 提供终身维修服务，仅收取材料成本费；
- 3) 确保服务响应迅速，处理效率高；
- 4) 提供24小时热线服务；
- 5) 定期进行客户回访，收集反馈信息，持续改进服务流程，以提高客户满意度；
- 6) 免费提供技术支持，免费对工作人员进行现场培训，并提供完整的技术资料。

3.3.4 质保期外服务方式

1) 响应时间

接到采购人报修电话或通知后市区三环以内20分钟、三环外 0.5 个小时内到达现场/郊区或高峰时段 0.5 小时内到场；

2) 维修时间

一般故障1.5小时内，复杂故障12小时内，特殊（地下施工）故障3个工作日内，在规定时间内给予解决；

3) 维修免服务费

除现场故障排除，收取主配件材料成本费之外，其他一切服务免费；

4) 提供24小时服务

设立365天×24小时的热线服务电话4006597276、18638932636，并通过微信及网络服务平台提供服务，配备24小时值班人员及随时待命的抢修小组（包括节假日）；

5) 成本价提供同类产品

- (1) 补货及时, 保证产品规格、质量一致;
- (2) 质保期外我公司承诺以成本价提供项目同类产品;

6) 驻场(采购人办公区)技术服务人员支持

质保期外我公司仍将继续为采购人提供2名专职驻场技术服务人员保障机制, 随时依据招标人指令及时入场, 费用由我公司承担。

7) 技术信息支持

免费提供领域技术支持, 随时提供相关行业最新动态, 以及相关领域发展方向, 引导采购人对未来做出更科学合理的设计决策。

定期回访, 了解使用情况, 提供优化建议。

8) 运行维护AI智能诊断能力

我公司有专业的研发团队, 拥有自研视频分析算法, 公司自研的智能运维诊断系统, 可与公司自研的运维管理平台无缝对接, 为项目的智能化运维提供安全可靠的全方位支持, 提升交通设施的智能化管理水平。

标志、标线及交通隔离设施、信号灯作为城市道路交通基础设施, 传统的人工巡检和群众上报模式, 具有响应速度慢, 工作量大的缺点。《数字交通“十四五”发展规划》中强调: 统一发展格局, 推动智慧公路建设及养护智能化发展, 开展数字化执法监管场景开发应用, 深度应用数字化技术提质降本增效, 推动行业整体数字化转型。同时为响应业主“科技兴警”这一科技赋能强警口号, 创新应用新科技手段增强交通设施运维工作效率, 借助自研的视频图像识别算法, 我们已建设了交通设施智能诊断系统, 可以实现对路口设施故障进行自动化ai视频检测, 大大减轻人工负担, 提高故障检测效率和故障处理速度。

系统采用多类型AI智能分析, 满足多场景应用, 自动输出结构化解析数据。能够快速识别并诊断多种交通设施故障, 检测内容包括标牌倾斜, 翻转及脱落。从而确保交通指示标志的准确性和完整性, 显著提高道路通行安全。

视频分析算法由我们研发中心完全自研, 即可部署在前端监测一体机上, 可实现监测功能的快速部署。也可部署在中心后台服务器上利用硬件计算能力多线程复用。检测视频来源可以是已建设的电子警察, 视野开阔便于准确诊断, 全面监控设备状态, 实现成本最优化。同时视频ai分析算法也支持其他多种视频接入, 适应性上, 具有普遍应用的特点。

后台诊断系统实现与前端诊断设备的对接, 可实现前端检测内容的快速上报和告警, 提醒运维单位和人员及时响应, 将部分故障排除由事后处理优化为事前预防, 从而形成运维闭环,

实现运维全面覆盖，深度监测。同时诊断分析系统部署在视频专网，旁路透明接入，只做前端检测设备的结构化数据对接和视频复用，不影响其他视频业务。

4. 施工过程中如遇到特殊情况采取的应急预案、相关风险控制措施承诺

4.1 应急预案、相关风险控制措施承诺

我方作为交通设施运维供应商，充分认识到施工过程中面临特殊情况的复杂性与不确定性。为最大限度降低特殊情况对交通设施运维施工的影响，保障人员安全、交通秩序及施工进度，现就应急预案与风险控制措施作出如下承诺：

4.1.1 应急预案制定与完善承诺

(1) 全面性

我方将结合交通设施运维施工特点，针对自然灾害（暴雨、台风、暴雪等）、交通事故、设备突发故障、公共卫生事件、地下管线破坏等特殊情况，分别制定专项应急预案，确保预案覆盖施工全过程可能出现的各类风险场景。例如，针对暴雨天气可能引发的道路积水、交通瘫痪问题，制定详细的排水抢险、交通疏导方案；针对设备突发故障，制定快速抢修与备用设备启用流程。

(2) 科学性

应急预案的编制将严格遵循国家相关法律法规、行业标准及地方政策要求，组织公司技术骨干、安全专家、一线施工人员等多方参与，结合以往项目经验与实际调研情况，确保预案内容科学合理、符合实际操作需求。编制完成后，将邀请外部专家进行评审，根据评审意见进行修订完善，确保预案的专业性与可靠性。

(3) 先进性

建立应急预案动态更新机制，定期对应急预案进行评估与修订。每年至少组织一次全面审查，根据施工环境变化、技术更新、法律法规调整等情况，及时更新预案内容。同时，在每次特殊情况应急处置结束后，对预案执行情况进行总结分析，查找存在的问题与不足，针对性地进行优化改进，确保应急预案持续有效。

4.1.2 应急组织与资源保障承诺

(1) 健全应急组织架构

成立由项目经理担任组长，技术负责人、安全负责人、各施工班组负责人为成员的应急领导小组，全面负责应急管理工作。下设抢险救援组、交通疏导组、物资保障组、医疗救护组、信息联络组等专业应急小组，明确各小组职责与分工，确保应急响应迅速、处置有序。例如，抢险救援组负责现场抢险救援工作，交通疏导组负责维护施工区域周边交通秩序。

(2) 充足应急资源储备

按照应急预案要求，配备充足的应急物资与设备，包括应急照明设备、排水泵、防滑沙、

警示标志、抢修工具、急救药品等，并定期对应急物资进行检查、维护与补充，确保物资设备完好可用。同时，与周边专业救援队伍、医疗机构、设备供应商等建立合作关系，签订应急支援协议，确保在紧急情况下能够及时获得外部支援。

(3) 专业应急队伍建设

加强应急队伍建设，定期组织应急演练与培训，提高应急人员的专业技能与应急处置能力。每年至少开展两次综合应急演练，模拟不同特殊情况场景，检验应急预案的可行性与有效性，锻炼应急队伍的协同作战能力。同时，针对新入职员工、转岗员工等开展专项应急培训，确保全体施工人员熟悉应急预案流程与自身职责。

4.1.3 风险控制措施承诺

(1) 施工前风险预控

在施工前，组织专业人员对施工区域进行全面的风险评估，识别潜在的安全风险、交通风险、环境风险等，并制定相应的风险控制措施。例如，对于涉及地下管线施工的区域，提前与相关部门沟通，获取管线资料，采取探测、保护等措施，避免管线破坏；对于交通流量较大的路段，制定详细的交通疏导方案，设置警示标志与临时交通设施。

(2) 施工中风险监控

在施工过程中，加强现场风险监控，安排专人负责安全巡查与交通疏导工作。利用视频监控、传感器等技术手段，实时监测施工区域的安全状况与交通流量，及时发现并处理安全隐患与交通拥堵问题。同时，严格执行安全操作规程与施工工艺标准，加强对施工人员的安全管理与技术指导，确保施工过程安全有序。

(3) 特殊情况应急处置

当遇到特殊情况时，立即启动相应的应急预案，应急领导小组迅速组织各应急小组开展应急处置工作。在应急处置过程中，严格按照预案流程进行操作，确保人员安全、交通秩序稳定。例如，发生交通事故时，交通疏导组迅速设置警示标志，引导车辆绕行，抢险救援组对受伤人员进行紧急救治，并及时联系交警部门处理事故；发生设备突发故障时，抢修人员迅速赶赴现场，进行故障排查与修复，同时启用备用设备，确保施工进度不受影响。

(4) 事后总结与改进

在特殊情况应急处置结束后，及时对事件进行调查分析，查明原因，总结经验教训，制定整改措施，防止类似事件再次发生。同时，将事件处理情况向上级主管部门、业主单位等进行报告，并对相关责任人员进行处理，对表现突出的人员进行表彰奖励。

我方郑重承诺，以上应急预案及风险控制措施真实有效、切实可行，在交通设施运维施工

过程中，将严格按照承诺内容执行，确保施工安全、有序进行，全力保障交通设施运维项目顺利完成。如有违反，愿承担相应的法律责任与经济责任。

供应商名称：河南胜之源交通设施有限公司（盖章）

4.2 应急预案、相关风险控制措施

4.2.1 应急预案

1) 应急预案编制原则

本公司将根据施工项目特点，遵循以下原则编制应急预案：

- ①预见性原则：充分考虑可能出现的风险与挑战，确保预案覆盖所有可能发生的紧急情况；
- ②实用性原则：制定的预案需操作性强，确保在紧急情况下能够迅速有效地执行；
- ③科学性原则：依据最新研究成果与规范，确保预案内容科学合理，符合行业标准；
- ④协调性原则：加强与当地政府、相关部门及周边社区的沟通协调，确保预案实施时能得到全面支持与配合。
- ⑤持续改进原则：建立应急预案的动态更新机制，确保预案能够根据现场情况和经验反馈及时作出调整和优化。通过这样的原则指导，本公司力求在施工过程中最大程度地减少风险，保障人员与财产安全。

2) 设立应急预案组织架构

设立应急预案组织架构，明确各层级职责与协作流程。项目经理负责统筹规划，各职能部门负责具体实施，确保预案各个环节衔接紧密、执行高效。此外，设置24小时应急预案联络员，保障紧急情况下信息传递的畅通无阻。各参与人员须接受专业培训，熟悉应急预案流程，确保在实际操作中能够迅速准确地执行既定方案。所有应急预案均需定期审查和模拟演练，以检验其可行性和有效性，不断改进以适应变化的施工条件。

3) 应急管理制度

(1) 交通设施分级分类标准

分级标准：

一级设施：城市快速路、主干道的交通信号灯、电子警察、交通诱导屏等核心设施，以及机场、高铁站等交通枢纽周边设施，其故障将导致区域性交通瘫痪，影响重大公共安全。

二级设施：次干道、支路的交通标志标线、普通监控设备等，故障会造成局部路段交通拥堵，影响市民日常出行效率。

三级设施：社区道路、非重要路段的辅助交通设施，故障对整体交通运行影响较小，但需在合理周期内修复。

分类标准：

机电设备类：交通信号灯控制系统、电子监控设备、智能交通管理系统设备等，需专业技术人员和专用工具维修。

结构设施类：交通护栏、隔离墩等，损坏后需工程施工力量进行修复。

标识标线类：交通标志牌、路面标线、指示牌等，侧重于快速恢复交通指引功能。

(2) 应急预案体系构建

针对台风、电力故障等自然灾害及突发状况，依据交通设施分级分类，制定差异化应急处置预案。一级设施受损后，要求 1 小时内启动应急响应，4 小时内恢复基本功能；二级设施响应时间不超过 2 小时，8 小时内完成修复；三级设施需在 24 小时内处理完毕。明确各类设施的处置流程，细化责任分工与响应机制，确保应急工作规范有序开展。

(3) 重点区域保障机制

确立“优先保障核心区域”原则，结合交通设施分级，划定城市主干道、商圈枢纽、学校医院周边等重点路口路段。优先保障一级设施所在区域，确保抢险资源精准投放，快速恢复关键区域交通秩序。

(4) 专业应急队伍建设

实施应急人员准入制度，针对不同类型设施配备专业技术人员。机电设备类由电子信息、机电工程专业人员负责；结构设施类由公路工程、市政工程人员主导；标识标线类由交通工程专业人员处置。定期开展专项技能培训与考核，确保应急队伍面对突发情况时能高效处置。

(5) 常态 - 非常态协同管理

建立“平战结合”的应急管理模式，将日常安全风险辨识与专项应急管理深度融合。常态化开展风险评估时，按设施分级分类动态更新风险清单；完善物资储备体系，针对不同类型设施储备专用抢修设备、材料；定期组织多部门联合演练，模拟各级各类设施受损场景，优化预案流程，提升实战能力。

(6) 全天候应急响应机制

实行 24 小时专人值班制度，值班人员须坚守岗位，实时监控交通设施运行状态。依据设施分级分类，设定不同级别的报警阈值和响应流程。全体应急人员保持通讯畅通，处于待命状态。接获紧急指令后，指挥调度系统即刻启动，确保应急人员、物资按设施级别要求快速抵达现场开展处置工作。

4) 应急保障措施

在项目运行期间,我公司在项目组之外设立项目保障应急小组,负责领导、组织和协调服务资源,执行项目应急保障工作。

应急保障队伍主要由公司技术服务产品专家和研发专家构成。我们拥有完善的管理与技术团队,以及强大的本地化实施人员,能够在紧急情况下迅速到达现场,满足项目紧急情况下系统恢复的需求。公司已经建立了应急保障流程和机制,并将持续积累经验,提升应急保障能力。

(1) 标准化作业管理:我们严格遵循国家工程施工规范及行业标准开展现场作业,并建立“双人复核”机制,确保故障诊断、数据统计的精准无误,实现一般技术性故障的一次性修复率100%。通过定期技术复盘与案例分析,持续优化作业流程,提升维修质量。

(2) 人员资质与安全防护:特殊作业岗位(如电工、高空作业人员等)必须持有有效职业资格证书上岗,实行资质动态核查制度。所有现场作业人员必须穿戴反光背心,高空作业人员及车辆驾驶员必须强制佩戴安全帽。施工前,严格按《道路作业交通安全标志》(GB 5768)要求设置施工围挡、反光路锥等警示设施,确保交通隔离设施稳固可靠。

(3) 施工安全规范:工程作业车辆必须依法办理道路运输证、特种作业许可证等相关证件,并定期进行安全性能检测。施工人员统一着装规范工程作业服及高可视性反光衣,作业期间严格遵守交通法规与施工安全规程。施工结束后,必须全面清理现场障碍物,恢复道路通行条件,并做好设施检查与环境恢复工作,经专人验收合格后方可撤离。

(4) 自然灾害预防措施

风险排查与预警:建立自然灾害风险分级管控机制,在台风、暴雨、雷电等灾害高发期前,组织专业人员对施工区域及周边环境开展全面排查,重点检查临时设施稳固性、排水系统畅通性、电气设备绝缘性等。与气象、应急管理部门建立信息共享通道,实时接收灾害预警信息,提前启动响应机制。

物资储备与设施加固:根据灾害类型储备充足的应急物资,包括防汛沙袋、防雨苫布、应急照明设备、防风缆绳等,并定期检查物资有效性。对施工现场的临时工棚、起重设备、高空作业平台等进行加固处理,降低灾害损毁风险。

应急演练与培训:每季度组织一次自然灾害应急演练,模拟灾害场景下的人员疏散、设备防护、抢险救援等流程,提升人员应急处置能力。开展针对性安全培训,普及自然灾害防范知识与自救互救技能,确保全员掌握灾害应对方法。

4.2.2 相关风险控制措施

1) 风险分类及分析

(1) 自然灾害风险

自然灾害主要包括台风、地震、洪水、暴雨等。这些自然灾害对施工现场造成严重影响，可能导致施工进度延误、安全事故发生等。

(2) 施工现场风险

施工现场风险主要包括高处坠落、火灾、触电事故、交通事故等。这些风险因素可能导致人员伤亡、财产损失。

(3) 机械设备风险

机械设备风险主要包括设备故障、操作失误、维护保养不当等。这些风险可能导致设备损坏、人员伤亡。

(4) 环境保护风险

环境保护风险主要包括噪声、粉尘、废水、废气等污染。这些污染可能导致周边环境恶化、影响居民生活。

(5) 质量风险

质量风险主要包括施工质量不合格、材料不合格、工序的错误。这些风险可能导致工程质量问题、安全事故发生。

2) 风险控制措施

(1) 自然灾害风险控制措施

①制定应急预案：针对台风、地震、洪水、暴雨等自然灾害，制定相应的应急预案，明确应急组织机构、职责、响应程序等。

②加强监测预警：建立完善的监测预警系统，及时掌握自然灾害信息，确保及时采取应急措施。

③加强现场防护：在施工现场设置必要的防护设施。

(2) 施工现场风险控制措施

①加强安全教育培训：对施工人员进行安全教育培训，提高安全意识，掌握安全操作技能。

②严格执行安全操作规程：加强对施工现场的安全管理，严格执行安全操作规程，确保施工安全。

③加强施工现场防护：设置安全防护设施，如安全网、防护栏杆、警示标志等。

(3) 机械设备风险控制措施

①加强设备维护保养：定期对机械设备进行维护保养，确保设备正常运行。

②加强操作人员培训：对操作人员进行专业培训，提高操作技能，降低操作失误。

③制定应急预案：针对设备故障，制定相应的应急预案，确保及时处理。

（4）环境保护风险控制措施

①加强环境保护宣传教育：提高施工人员、管理人员对环境保护的认识，树立环保意识。

②采取环保措施：在施工现场采取有效的环保措施，如对噪声、粉尘、废水、土方等。确保环保措施落实到位。

（5）质量风险控制措施

①加强质量控制：严格执行施工质量标准，加强对施工过程的质量控制。

②加强材料管理：严格控制材料质量，确保材料合格。

（6）施工技术风险控制措施

如我公司中标本项目，我方将按要求制定并提交详细的应急处置预案，主要针对可能发生的设备意外损坏、停电等意外事件，在人员、车辆、设备、配套资源等方面建立相应的应对措施，遇有事件发生后立即按预案执行。

本承诺与合同正文冲突时以正文为准。

附件2:

中标通知书

中标编号: 郑财招标采购-2026-161-B

中标编号: 郑财招标采购-2026-161-B

中标内容及条件

供应商: 河南胜之源交通设施有限公司

郑州市公安局交通管理支队新移交道路基础交通设施日常维护及监理项目于2026年06月10日公开开标后,已完成评标工作和向相关部门提交该项目招标投标情况的书面报告工作,现确定你单位为本项目B包的中标人。

(详细内容见附件)

采购人:



采购代理机构:



2026年06月10日

采购人	郑州市公安局交通管理支队		
中标人	河南胜之源交通设施有限公司		
项目名称	郑州市公安局交通管理支队新移交道路基础交通设施日常维护及监理项目		
服务范围	B包: 中原区新移交道路基础交通设施日常维护		
中 标 内 容	预算金额	7347700 元	
	最高限价(折扣率)	100%	
	中标价(折扣率)	80.61%	
	服务时间要求	确保在维护合同要求时间内完成,如无合同按采购人要求时间内完成	
	服务期限	合同生效后一年	
	质量标准	合格,达到国家现行验收规范标准	
	安全控制目标	不发生人员伤亡事故	
	质保期	质保期24个月,其余按国家及行业现行标准实行,质保期内实行“三包”免费服务	
	响应时间	市区三环以内20分钟,三环外0.5个小时内到达现场	
备 注	验收标准	合格,达到国家现行验收规范标准	
	项目经理	何自强	注册编号 豫241202152705
	备注:		

附件3：

郑州市公安局交通管理支队新移交道路基础设施日常维护及监理 项目日常维护清单

序号	类型	规格、型号、名称	参数	单位	单价(元)	备注
1	灯具	Φ400三联体单色满屏灯	1. 名称: Φ400三联体单色满屏灯 2. 参数规格: 外壳材质: 压铸铝; 外壳颜色: 黑色; 发光单元颜色: 红色、黄色、绿色; 面罩材质及规格: 400mm PC材质; 安装模式: L脚固定; 含安装支架	套	3800	折扣率80.64%
2		Φ400三联体单色箭头灯	1. 名称: Φ400三联体单色箭头灯 2. 参数规格: 外壳材质: 压铸铝; 外壳颜色: 黑色; 发光单元颜色: 红色、黄色、绿色; 面罩材质及规格: 400mm PC材质; 安装模式: L脚固定; 含安装支架。	套	3800	折扣率80.64%
3		Φ400三联体单色自行车灯	1. 名称: Φ400三联体单色自行车灯 2. 参数规格: 外壳材质: 压铸铝; 外壳颜色: 黑色; 发光单元颜色: 红色、黄色、绿色; 面罩材质及规格: 400mm PC材质; 安装模式: L脚固定; 含安装支架。	套	3600	折扣率80.64%
4		Φ400三联体单色调头灯	1. 名称: Φ400三联体单色调头灯 2. 参数规格: 外壳材质: 压铸铝; 外壳颜色: 黑色; 发光单元颜色: 红色、黄色、绿色; 面罩材质及规格: 400mm PC材质; 安装模式: L脚固定; 含安装支架。	套	3600	折扣率80.64%
5		Φ400三联体单色BRT灯	1. 名称: Φ400三联体单色BRT灯 2. 参数规格: 外壳材质: 压铸铝; 外壳颜色: 黑色; 发光单元颜色: 红色、黄色、绿色; 面罩材质及规格: 400mm PC材质; 安装模式: L脚固定; 含安装支架。	套	3600	折扣率80.64%

6	灯具	Φ400二连体单色人行灯	1. 名称: Φ400二连体单色人行灯 2. 参数规格: 外壳材质: 压铸铝; 外壳颜色: 黑色; 发光单元颜色: 红色、绿色; 面罩材质及规格: 400mm PC材质; 安装模式: L脚固定; 含安装支架。	套	2800	折扣率80.64%
7		Φ400太阳能黄闪灯	1. 名称: Φ400太阳能黄闪灯 2. 参数规格: 外壳材质: 压铸铝/PC; 外壳颜色: 黑色; 发光单元颜色: 黄色; 面罩材质及规格: 400mm PC材质; 安装模式: L脚固定; 含安装支架。3. 锂电池供电, 24W太阳能板及锂电池充电模块	套	2100	折扣率80.64%
8		Φ300三联体单色满屏灯	JD300-3	套	3200	折扣率80.64%
9		Φ300二联体单色人行灯	RX300-3	套	2300	折扣率80.64%
10		Φ300三联体单色独臂灯 (三面)	JD300-3/3	套	12000	折扣率80.64%
11		Φ300三联体单色独臂灯 (四面)	JD300-3/4	套	14500	折扣率80.64%
12		Φ400三联体单色独臂灯 (三面)	JD400-3/3	套	12500	折扣率80.64%
13		Φ400三联体单色独臂灯 (四面)	JD400-3/3	套	15500	折扣率80.64%
14		机动车灯倒计时显示屏	DX-32-G-1-1060*740	套	4500	折扣率80.64%
15		Φ400三联体人行灯+倒计时	RX400-3/DX-3-G-0	套	4100	折扣率80.64%
16	灯具	Φ400单体人行灯倒计时	DX-3-G-0	套	1500	折扣率80.64%

17		一体化过街人行灯（带行人过街按钮）	宽400mm*厚120mm高3000mm	套	7200	折扣率80.64%
18	灯板	Φ400单色人行灯盘	与Φ400二连体单色人行灯配套灯盘	块	1000	折扣率80.64%
19		Φ400单色自行车灯盘	与Φ400三联体单色自行车灯配套灯盘	块	1000	折扣率80.64%
20		Φ400单色箭头灯盘	与Φ400三联体单色箭头灯配套灯盘	块	1200	折扣率80.64%
21		Φ400单色满屏灯盘	与Φ400三联体单色满屏灯配套灯盘	块	1200	折扣率80.64%
22		Φ400单色调头灯盘	与Φ400三联体单色调头灯配套灯盘	块	1100	折扣率80.64%
23		Φ400单色BRT灯盘	与Φ400三联体单色BRT灯配套灯盘	块	1100	折扣率80.64%
24		Φ400太阳能黄闪灯盘	与Φ400太阳能黄闪灯配套灯盘	块	1200	折扣率80.64%
25		Φ300移动太阳能信号灯盘	红、黄、绿三色灯盘	块	1100	折扣率80.64%
26		Φ300单色满屏灯板	/	块	900	折扣率80.64%
27		Φ300单色人行灯板	/	块	900	折扣率80.64%
28		Φ400单色人行灯倒计时灯板	/	块	1100	折扣率80.64%
29	灯杆	Φ114mm镀锌喷塑人行灯杆（高3.5m）	1、材质：热轧无缝钢管； 2、规格尺寸：壁厚6mm，直径114mm，高度3500mm； 3、热镀锌喷塑	根	900	折扣率80.64%
30		Φ140热镀锌喷塑机动车灯杆（高5m）	1、材质：热轧无缝钢管； 2、规格尺寸：壁厚6mm，直径140mm，高度5000mm； 3、热镀锌喷塑	根	1450	折扣率80.64%
31		Φ165mm热镀锌喷塑机动车灯杆（6.5+3.5m）	1、材质：热轧无缝钢管； 2、规格尺寸：竖杆：Φ165mm*6500*8，横臂：Φ140mm*3500*5； 3、热镀锌喷塑	根	5000	折扣率80.64%
32	灯杆	Φ165mm热镀锌喷塑机动车灯杆（6.5+4.5m）	1、材质：热轧无缝钢管； 2、规格尺寸：竖杆：Φ165mm*6500*8，横臂：Φ140mm*4500*5； 3、热镀锌喷塑	根	5200	折扣率80.64%

33		八棱热镀锌喷塑 机动车灯杆 (6.5+4.5m)	1. 材质: 热镀锌钢管 2. 规格尺寸: 立柱尺寸: Φ 260/300*8*6500mm, 横梁 110/180*6*4500 3. 热镀锌喷塑	根	7800	折扣率80.64%
34		八棱热镀锌喷塑 机动车灯杆 (6.5+6m)	1. 材质: 热镀锌钢管 2. 规格尺寸: 立柱尺寸: Φ 260/300*8*6500mm, 横梁 110/180*6*6000 3. 热镀锌喷塑	根	8100	折扣率80.64%
35		八棱热镀锌喷塑 机动车灯杆 (6.5+8m)	1. 材质: 热镀锌钢管 2. 规格尺寸: 立柱尺寸: Φ 260/300*8*6500mm, 横梁 110/180*6*8000 3. 热镀锌喷塑	根	9000	折扣率80.64%
36		八棱热镀锌喷塑 机动车灯杆 (6.9+6m)	1. 材质: 热镀锌钢管 2. 规格尺寸: 立柱尺寸: Φ 260/300*8*6900mm, 横梁 110/180*6*6000 3. 热镀锌喷塑	根	9400	折扣率80.64%
37		镀锌喷塑人行灯 杆 Φ 114m+H3m	1. 材质: 热轧无缝钢管; 2. 规格尺寸: 壁厚6mm, 直径114mm, 高度3500mm; 3. 热镀锌喷塑	根	850	折扣率80.64%
38		八棱热镀锌喷塑 机动车灯杆 H6.9m+L12m	1. 材质: 热镀锌钢管 2. 规格尺寸: 立柱尺寸: Φ 260/300*8*6900mm, 横梁 110/180*6*6000 3. 热镀锌喷塑	根	13500	折扣率80.64%
39		多功能杆 (黑/灰)	H12m+L6m+灯臂长2m	根	23000	折扣率80.64%
40		多功能杆 (黑/灰)	H12m+L10m+灯臂长2m	根	25000	折扣率80.64%
41		多功能杆 (黑/灰)	H12m+L12m+灯臂长2m	根	27500	折扣率80.64%
42		多功能杆 (黑/灰)	H12m+(L8m+L6m)+灯臂长2m	根	28500	折扣率80.64%
43		多功能杆 (黑/灰)	H12m+(L10m+L8m)+灯臂长2m	根	31200	折扣率80.64%
44	灯杆	多功能杆 (黑/灰)	H12m+(L12m+L10m)+灯臂长2m	根	31500	折扣率80.64%

45		八棱热镀锌独臂灯杆(悬臂钓鱼杆) H6.5m+L10m	1. 材质:热镀锌钢管 2. 规格尺寸:立柱尺寸: Φ 260/300*8*6900mm, 横梁 110/180*6*6000 3. 热镀锌喷塑	根	26800	折扣率80.64%
46		八棱热镀锌独臂灯杆(悬臂钓鱼杆) H6.5m+L14m	1. 材质:热镀锌钢管 2. 规格尺寸:立柱尺寸: Φ 260/300*8*6900mm, 横梁 110/180*6*6000 3. 热镀锌喷塑	根	29800	折扣率80.64%
47	预制基础	1.4m*1.4m*1.5m (主灯杆)	含基础的开挖、浇筑、基础模板制作、预埋铁件及接地钎子	个	3000	折扣率80.64%
48		1.2m*1.2m*1.4m (主灯杆)	含基础的开挖、浇筑、基础模板制作、预埋铁件及接地钎子	个	2060	折扣率80.64%
49		0.8m*0.8m*1.2m (主灯杆)	含基础的开挖、浇筑、基础模板制作、预埋铁件及接地钎子	个	1250	折扣率80.64%
50		0.5m*0.5m*1m (人行灯杆)	含基础的开挖、浇筑、基础模板制作、预埋铁件及接地钎子	个	800	折扣率80.64%
51		0.6m*0.6m*0.8m (信号机)	1. MU10页岩烧结砖, MU10水泥砂浆砌体, 外贴瓷砖; 2. 基础内预敷设3根 Φ 65碳素管	个	760	折扣率80.64%
52		1.8m*1.8m*2.2m 八棱热镀锌喷塑机动车灯杆 (H6.9m+L12m)	含基础的开挖、浇筑、基础模板制作、预埋铁件及接地钎子	个	7300	折扣率80.64%
53		3m*2.5m*2.5m 多功能杆(黑)	含基础的开挖、浇筑、基础模板制作、预埋铁件及接地钎子	个	20600	折扣率80.64%
54		1.6m*1.6m*2m 八棱热镀锌独臂灯杆	含基础的开挖、浇筑、基础模板制作、预埋铁件及接地钎子	个	5650	折扣率80.64%
55	电缆	KVV22 19*1.5mm ²	1. 名称: 控制电缆安装 2. 规格: KVV22 19*1.5mm ²	米	39	折扣率80.64%
56		KVV22 5*1.5mm ²	1. 名称: 控制电缆安装 2. 规格: KVV22 5*1.5mm ²	米	19	折扣率80.64%
57	电缆	RVV 4*0.75	1. 名称: 电缆安装 2. 规格: RVV 4*0.75	米	8	折扣率80.64%

58		RVV 2*2.5mm ²	1. 名称: 电缆安装 2. 规格: RVV 2*2.5mm ²	米	14	折扣率80.64%
59		RVV 2*4mm ²	1. 名称: 电缆安装 2. 规格: RVV 2*4mm ²	米	16	折扣率80.64%
60	套管	金属管 (Φ76mm*3.75mm)	1. 名称: 金属管 2. 规格: (Φ75mm*3.75mm)	米	89	折扣率80.64%
61		碳素管 Φ60-Φ80	1. 名称: 碳素管 2. 规格: Φ60-Φ80	米	10	折扣率80.64%
62		PE管 Φ50-Φ60	1. 名称: PE管 2. 规格: Φ50-Φ60	米	55	折扣率80.64%
63		PC管 Φ20-Φ40	1. 名称: PC管 2. 规格: Φ20-Φ40	米	20	折扣率80.64%
64	破路 (含材料、施工费)	快车道机械切割 开挖 200mm*400mm	1. 规格尺寸: 200mm*400mm ; 2. 含道路的切割、破除及垃圾清运	米	120	折扣率80.64%
65		红线内车行道切割 开挖 (市政标准)	含道路的切割、破除及垃圾清运等	立方米	1500	折扣率80.64%
66		快车道切割开挖 500mm*700mm (含恢复)	/	米	780	折扣率80.64%
67		大理石、花岗岩 切割开挖 (含恢复)	1. 规格尺寸: 200mm*400mm; 2. 含道路的切割、破除及垃圾清运 3. 自行恢复	米	220	折扣率80.64%
68			1. 规格尺寸: 200mm*400mm; 2. 含道路的切割、破除及垃圾清运 3. 市政恢复	米	360	折扣率80.64%
69		人行道道板、路 砖、路侧石、水 泥道板砖 400mm*600mm (含恢复)	1. 规格尺寸: 400mm*600mm; 2. 含人行便道道板的开挖、回填及垃圾 清运 3. 自行恢复	米	100	折扣率80.64%
70			1. 规格尺寸: 400mm*600mm; 2. 含人行便道道板的开挖、回填及垃圾 清运 3. 市政恢复	米	180	折扣率80.64%
71		花坛、土方	1. 规格尺寸: 400mm*600mm; 2. 含土方的开挖、回填及垃圾清运	米	80	折扣率80.64%

72		人行道道板、路 砖、路侧石、水 泥道板砖、花坛 、土方恢复 (市政标准)	含道路的切割、破除、恢复及垃圾清运 等	立 方 米	1100	折扣率80.64%
73		地下顶管	Φ80-90	米	160	折扣率80.64%
74		桥体钉管	含管卡、膨胀螺丝、管等材 料施工	米	40	折扣率80.64%
75		主路恢复 200mm*400mm	沥青含路面基层恢复、沥青回填压实。	米	120	折扣率80.64%
76			C30混凝土恢复	米	60	折扣率80.64%
77		红线内车行道恢 复 (市政标准)	沥青含路面基层恢复、沥青回填压实。	立 方 米	1500	折扣率80.64%
78		更换手井盖 500mm*500mm	C250加厚复合井盖	个	380	折扣率80.64%
79		铸铁手井D500	/	个	1200	折扣率80.64%
80	手井	手井 500mm*500mm*60 0mm (含施工费)	1. 名称: 电缆接线手井 (含井的土方开 挖、回填) 2. 其他: MU10页岩烧结砖, MU10水泥砂 浆砌体; 含500*500mm复合井圈、井盖	个	650	折扣率80.64%
81	其他	不锈钢电表箱	箱体尺寸: 480*420*150mm, 设备机箱具 有防热、防尘、防水、防盗功能, 适应 室外工作环境, 密封良好, 做防锈、防腐 处理, 预留电源线接口。锁具、门轴坚 实牢固, 使用寿命在十年以上, 所有锁 具可由一把钥匙打开, (机箱板材厚度 大于1.0mm)	个	280	折扣率80.64%
82		太阳能黄闪灯锂 电池组	12AH, 含控制器	套	400	折扣率80.64%
83		太阳能黄闪灯太 阳能板	18W太阳能板、含支架	套	210	折扣率80.64%
84	其他	移动太阳能信号 灯蓄电池	100AH, 免维护电池, 含线卡	套	900	折扣率80.64%
85		针刺线夹	电表上户线与供电局供电线路连接配 件	个	60	折扣率80.64%

86		移动太阳能信号灯太阳能板	功率: 80W; 含安装配件	套	1400	折扣率80.64%
87		移动太阳能灯牵引轮	真空轮 (400-8) 轴内距80CM	个	340	折扣率80.64%
88		万向轮立柱	/	个	80	折扣率80.64%
89		升降杆	/	个	150	折扣率80.64%
90		(推车式) 移动太阳能信号灯底座	太阳能专用多时段、含太阳能板、电瓶、升降杆	套	3800	折扣率80.64%
91		移动太阳能信号灯信号机	能够实现多时段、多相位控制	台	4200	折扣率80.64%
92		空气开关	1. 功能: 具备短路过载保护功能 2. 额定电流: 3A-32A	个	42	折扣率80.64%
93		电表 (含安装)	供电局公用电表或民用电表	个	140	折扣率80.64%
94		盲人音响过街提示装置	/	个	900	折扣率80.64%
95		人行灯触摸式按钮	/	个	520	折扣率80.64%
96		人行灯杆防水装饰帽	/	个	90	折扣率80.64%
97		灯具帽檐	材料材质: 铝材质, 黑色喷塑	个	100	折扣率80.64%
98		信号机箱及配件	1. 信号机配套机柜 2. 材料材质: 镀锌板材, 喷塑 3. 含16路输出接线端子, 拓展接线端子, 空气开关, 滤波器, 防雷器等	套	5000	折扣率80.64%
99		太阳能导流牌	1. 尺寸: 1200*600 2. 材料材质: 主体材质铝合金, 面板敷标准V型反光膜含安装支架等 3. 锂电池、太阳能板等	套	2600	折扣率80.64%
100	其他	人行灯杆、灯具校正、清理除尘、移动太阳能灯养护、电瓶维护等	1. 歪斜灯具拆装 2. 更换损坏配件竖向安装支架1套, L型铁2个 3. 灯具线缆处理 4. 人行灯杆基础修复 5. 电瓶维护等	组	300	折扣率80.64%
101		显示屏框架	/	个	640	折扣率80.64%

102		“三合一”控制卡	/	块	1580	折扣率80.64%
103		控制卡短排线	/	根	25	折扣率80.64%
104		控制卡长排线	/	根	35	折扣率80.64%
105		LED显示屏模块	/	块	230	折扣率80.64%
106		配套红黑电源线	/	根	30	折扣率80.64%
107		专用开关电源	/	个	320	折扣率80.64%
108		可移动多相位太阳能信号灯	/	台	17400	折扣率80.64%
109		人行灯杆翻新	1、拆除灯杆、灯具（切割锈蚀抱箍），处理灯具线缆 2、灯杆打磨除锈，喷2遍氟碳漆 3、用不锈钢扎带重新安装灯具，重新接灯具线缆，安装原有位置	根	500	折扣率80.64%
110		手孔盖	非制式：镀锌铁板，喷塑	个	50	折扣率80.64%
111			制式：材料材质：铁板热镀锌喷塑，压制电力标志警示。	个	70	折扣率80.64%
112		稳压器	1.名称：3000VA单相全自动交流稳压器。 2.功能：具备过压及过流保护功能。 3.稳压精度：220V±4%。	个	1300	折扣率80.64%
113	其他	信号灯拆除	路口拆除，含信号灯具、灯杆吊装拆卸、运输，基础破除及路面恢复	路口	4100	折扣率80.64%
114	人工台班	人工工时费（需3-4人12小时左右的室外作业）		个	1200	折扣率97%
115	/	热熔标线	1.材料品种：热熔型道路标线	m²	41	折扣率80.64%

116	/	冷漆标线	1. 油漆品种: 常温	m'	13	折扣率80.64%
117	/	双组份标线 (主要成分: MMA双组份树脂, 钛白粉、玻璃珠钙粉, 固化剂, 助剂, 喷涂里面不含玻璃珠)	双组份结构型标线 (甩涂)	m'	120	折扣率80.64%
118			双组份刮涂标线	m'	140	折扣率80.64%
119			双组份点涂标线	m'	120	折扣率80.64%
120			双组份排骨标线 (不带底)	m'	120	折扣率80.64%
121			双组份排骨标线 (带底)	m'	130	折扣率80.64%
122			双组份喷涂标线	m'	68	折扣率80.64%
123	/	擦除标线	高压水清除标线	m'	60	折扣率80.64%
124			机械打磨清除标线	m'	51	折扣率80.64%
125	/	震荡标线	1. 油漆品种: 震荡热熔漆	m'	85	折扣率80.64%
126	/	热熔停车位	车位2.5m*6m	个	120	折扣率80.64%
127	/	冷漆停车位	车位2.5m*6m	个	60	折扣率80.64%
128	/	标志牌	铝板厚3mm, 3MV类字膜和底膜, 一级	m'	900	折扣率80.64%
129			铝板厚2mm, 3MV类字膜和底膜, 一级	m'	800	折扣率80.64%
130	/	标志牌版面修改	标志牌更换反光膜 (版面不换) 一级、二级	个	一级 500元/平方米, 400元/平方米	折扣率80.64%
131	/	标志牌版面修改	标志牌更改文字 (大字、小字)	个	大字 150元/个 小字 110元/个	折扣率80.64%
132			维修标志1m*1m以下, 1m*2m以上	块	1m*1m以下 150/块 1m*2m以上 260/块	折扣率80.64%

133	/	标志杆安装	1. 材质: 普通碳素结构钢单牌标杆 2. 规格: $\Phi 40-2m$ (含基础)	根	160	折扣率80.64%
134			1. 材质: 普通碳素结构钢单牌标杆 2. 规格: $\Phi 76-3.5m$ (含基础)	根	400	折扣率80.64%
135			1. 材质: 普通碳素结构钢单牌标杆 2. 规格: $\Phi 89-4.5m$ (含基础)	根	500	折扣率80.64%
136			1. 材质: 普通碳素结构钢单牌标杆 2. 规格: $\Phi 114-5m$ (含基础)	根	1400	折扣率80.64%
137			1. 材质: 普通碳素结构钢单牌标杆 2. 规格: $\Phi 165-6.5m-3.5m$	套	4000	折扣率80.64%
138			1. 材质: 普通碳素结构钢单牌标杆 2. 规格: $\Phi 219-7.5m-4m$	套	4800	折扣率80.64%
139			1. 材质: 普通碳素结构钢单牌标杆 2. 规格: $\Phi 245-7.5m-4m$	套	8000	折扣率80.64%
140			1. 材质: 无缝钢管 2. 规格: $3F\Phi 273-8.5m-6m*3$	套	12000	折扣率80.64%
141			1. 材质: 无缝钢管 2. 规格: $3T\Phi 273-8.5m-6m*6$	套	13000	折扣率80.64%
142			1. 材质: 无缝钢管 2. 规格: $3F\Phi 351-8.5m-6m*3$	套	15000	折扣率80.64%
143			1. 材质: 无缝钢管 2. 规格: $3T\Phi 351-8.5m-6m*6$	套	17000	折扣率80.64%
144			1. 材质: 无缝钢管 2. 规格: $3T\Phi 377-8.5m-6m*6$	套	19000	折扣率80.64%
145	/	标志牌基础	1. 混凝土等级: C25 2. 基础尺寸: $1.0m*1.0m*1.2m$	座	1600	折扣率80.64%
146			1. 混凝土等级: C25 2. 基础尺寸: $1.2m*1.2m*1.4m$	座	2200	折扣率80.64%
147			1. 混凝土等级: C25 2. 基础尺寸: $1.4m*1.4m*1.5m$	座	3200	折扣率80.64%
148			1. 混凝土等级: C25 2. 基础尺寸: $2.8m*1m*1.7m$	座	5000	折扣率80.64%
149			1. 混凝土等级: C25 2. 基础尺寸: $2.4m*1.5m*2m$	座	8000	折扣率80.64%

150	/	防眩板	1. 防眩板安装 2. 材质规格: 改性工程塑料树脂防眩板, 规格200mm*850mm	块	60	折扣率80.64%
151	/	防撞桶	1. 规格及尺寸: 600mm*800mm 2. 桶内装砂体积为桶容积的2/3, 桶身外贴反光膜	个	260	折扣率80.64%
152			1. 规格及尺寸: 900mm*920mm 2. 桶内装砂体积为桶容积的2/3, 桶身外贴反光膜	个	900	折扣率80.64%
153	/	吊装机械费	标志杆件、信号灯版面的拆除或安装、运输, 需用大型起重运输车	天	1600	折扣率80.64%
154	/	高护栏	1. 名称: 不锈钢管 Φ 76*1.6、 Φ 50.6*12、 Φ 19*1	孔	719	折扣率80.64%
155	/	低护栏	1. 名称: 不锈钢管 Φ 76*1.6、 Φ 50.6*1.2、 Φ 19*1	孔	706	折扣率80.64%
156	/	不锈钢罩	1. 名称: 不锈钢长(436mm)*宽(326mm)*高(182mm)*厚度(0.7mm)	个	75	折扣率80.64%
157	/	立柱(高)	1. 名称: 不锈钢 Φ 76*1.6mm*950mm	个	70	折扣率80.64%
158	/	立柱(低)	1. 名称: 不锈钢 Φ 76*1.6mm*750mm	个	65	折扣率80.64%
159	/	铁墩	1. 名称: 重量: 30 $\pm$ 0.5kg	个	200	折扣率80.64%
160	/	斑马线隔离柱	1. 名称: Φ 114*10mm	个	160	折扣率80.64%
161	/	护栏加固柱	1. 名称: 热轧无缝钢管 Φ 57*6mm*60cm	个	80	折扣率80.64%
162	/	维修护栏	人工费	孔	60	折扣率80.64%
163	/	水泥墩	长*宽*高(200cm*85cm*60cm)	米	80	折扣率80.64%
164	/	防撞锥	长*宽(980mm*200mm)	个	380	折扣率80.64%
165	/	拆护栏	人工费	孔	35	折扣率80.64%
166	/	装护栏	人工费	孔	35	折扣率80.64%
167	/	卡子	40mm180mm	套	5	折扣率80.64%
168	/	螺丝	m8*20mm	套	1.5	折扣率80.64%
169	/	反光弹力柱	1. 材料: PU树脂; 2. 反光材料: 高强度反光膜; 3. 规格: 80 $\times$ 750mm	根	90	折扣率80.64%
170	/	拆除防撞锥	1. 规格: 长*宽(980mm*200mm)	个	90	折扣率80.64%
171	/	拆除斑马线隔离	1. 名称: Φ 114*10mm	根	90	折扣率80.64%

		桩				
172	/	拆除护栏加固桩	1. 名称: 热轧无缝钢管 Φ 57*6mm*60cm	根	28	折扣率80.64%
173	/	3M铝背基反光膜	1. 名称: 3M铝背基反光膜 2. 材质: 3M钻石级反光膜, 柔性铝箔背基	平方米	470	折扣率80.64%
174	/	花柱子	1. 名称: 不锈钢 Φ 76*1.6mm*750mm; 2. 材质: 3M钻级反光膜10cm*25cm*6张	根	120	折扣率80.64%
175	/	反光锥	1. 名称: 反光锥 2. 规格: 700mm*360mm*360mm; 重量 2.3kg 3. 材质: PE(高强度环保聚乙烯新型塑料) 4. 表面粘一张晶格反光膜, 白色红色反光面逆反射系数值不应低于中华人民共和国国家标准GB/T188332012(道路交通反光膜)规定的II类标准	个	40	折扣率80.64%
176	/	拆除标志牌	2平方米以下	块	160	折扣率80.64%
177			大于等于2平方米	m²	120	折扣率80.64%
178	/	防眩板校正、迁移、拆除	1. 材质: 改性工程塑料树脂防眩板, 2. 规格: 200mm*850mm	套	30	折扣率80.64%
179	/	减速带	1. 规格: 1000mm*350mm*70mm; 2. 材质: 橡胶	米	280	折扣率80.64%
180	/	道路广角镜	1. 规格: 直径100cm; 2. 材质: 镜面pc材料, 镜背ABS工程塑料	块	480	折扣率80.64%
181	/	护栏反光膜	10cm*25cm	张	9	折扣率80.64%
182	/	框架标志牌	1m*1.5m	块	1425	折扣率80.64%
183	/	警察临检伸缩标志牌	型号: TBD-YWXSP-V5 底座: 830mm*378mm*102mm 伸出高度: 1350mm	套	950	折扣率80.64%
184	/	不锈钢可折叠标志牌	450mm*550mm	块	175	折扣率80.64%

185	/	迁移框架标志牌	1m*1.5m	块	300	折扣率80.64%
186	/	迁移匝道灯及黄闪灯	/	套	100	折扣率80.64%
187	/	太阳能导流牌	600mm*1200mm	套	950	折扣率80.64%
188	/	太阳能黄闪灯	Φ400	套	950	折扣率80.64%
189	/	伸缩路锥	LED便携式伸缩型	个	280	折扣率80.64%
190	/	声光路锥	声光路锥YW-DLYJ-SG100	个	2600	折扣率80.64%
191	/	支架	伸缩支架	套	100	折扣率80.64%
192	/	校正标志杆	预制混凝土	座	280	折扣率80.64%
193	/	标志杆	Φ60-2.3m	根	230	折扣率80.64%
194	/		2TΦ273*8.5m*6m*4	套	8000	折扣率80.64%
195	/	更换横臂	Φ133-3.5m	套	1000	折扣率80.64%
196	/	线型诱导标提升	Φ76-0.8m(含卡扣)	块	100	折扣率80.64%
197	/	卡扣配件	Φ114	套	20	折扣率80.64%
198	/	水马	125cm*151cm	个	59	折扣率80.64%
199	/	蓝白浸塑高护栏	铸铁材质, 护栏(0.8m高)*3m长, 高分子材质底座。	套	564	折扣率80.64%
200	/	蓝白浸塑低护栏	铸铁材质, 护栏(0.6m高)*3m长, 高分子材质底座。	套	504	折扣率80.64%
201	/	浸塑护栏高柱子	立柱(1.2m高)	根	80	折扣率80.64%
202	/	浸塑护栏低柱子	立柱(1m高)	根	75	折扣率80.64%
203	/	浸塑护栏底座	高分子材质底座。	个	55	折扣率80.64%
204	/	铁灰色护栏	铸铁材质, 立柱0.8m高*2m长	孔	760	折扣率80.64%
205	/	护栏花箱	/	个	1721	折扣率80.64%
206	/	移动护栏	0.9m高	米	950	折扣率80.64%

207	/	反光道钉	/	个	40	折扣率80.64%
208	/	隔离栅 (防护网)	/	米	200	折扣率80.64%
209	/	反光油漆	/	平方米	200	折扣率80.64%
210	/	阻车桩	立柱: $\Phi 220 \times 6$ 地上外露600mm,地下埋基300mm柱顶6mm,厚圆形不锈钢板钢板堵头; 上封板: $300 \times 300 \times 10$ mm不锈钢	个	440	折扣率80.64%
211	/	轮廓标	/	个	30	折扣率80.64%
212	/	加高防撞锥	1. 铸铁防撞锥, 高1500mm, 2. 规格及型号: 立柱: $\Phi 76 \times 3.5$ 钢管, 连接 $\Phi 60 \times 3.5$ 钢管, 6mm厚钢板, 不锈钢护栏断开处设置 3. 粘贴红白相间的超强反光膜, 反光膜按《道路交通反光膜》(GB/T18833-2012)执行, 采用IV类超强级柔性反光膜	个	420	折扣率80.64%
213	/	同频黄闪警示灯	同频黄闪警示灯 (太阳能, 含结构件及安装费)	个	1350	折扣率80.64%
214			基站		9000	折扣率80.64%
215			手动遥控器		1000	折扣率80.64%
216	/	基础开挖恢复	依据郑市政管〔2006〕261号文件破路施工费用	立方米	按市订立标准核销费用或者据实核销各业主单位收费发票	折扣率80.64%
217	/	标线带	全天候白色钻石级成型标线带	m ²	760	折扣率80.64%

218	/	迁移标志牌 (拆除+安装)	非框架式	块	320	参照拆除标志牌2平方米以下160元/块 折扣率80.64%
219	/	拆除标志杆	Φ76、Φ89	根	160	参照拆除标志牌2平方米以下160元/块 折扣率80.64%
220			Φ 114	根	400	参照校正标志杆, 预制混凝土280元/座 折扣率80.64%
221			Φ 165	根	500	
222			Φ219	根	800	
223			Φ273及以上	根	1200	
224	/	标志杆	Φ76-3.5m(含基础)高度每增加1米数量级	根	100	在原单价上每增加50cm 单价增加50元, 每增加1m单价增加100元, 如Φ76-4m, 450元/根, Φ76-4.5m, 500元/根, 依此类推 折扣率80.64%
225	/	标志杆	Φ89-4.5m(含基础)高度每增加1米数量级	根	100	在原单价上每增加50cm 单价增加50元, 每增加1m单价增加100元, 如Φ89-5m, 550元/根, Φ89-5.5m, 500元/根, 依此类推 折扣率80.64%
226	/	彩铺路面	1. 陶瓷颗粒; 2. 双组份结构胶	平方米	160	折扣率80.64%
227	/	清洗标志版面	1. 高压水枪冲洗; 2. 人工擦	平方米	40	小于等于2平方米 折扣率80.64%
228					30	大于2平方米 折扣率80.64%

229	/	反光立面标识	铝板厚2mm, 3M V类字膜和底膜, 一级	平方米	800	折扣率80.64%
230	/	黄金高护栏	1. 主要材料: 不锈钢矩形管 (120*60*3.0); 不锈钢矩形管 (60*40*2.0); 不锈钢矩形管 (20*20*1.5);	孔	2365	折扣率80.64%
231	/	黄金低护栏	1. 主要材料: 不锈钢矩形管 (120*60*3.0); 不锈钢矩形管 (60*40*2.0); 不锈钢矩形管 (20*20*1.5);	孔	2165	折扣率80.64%
232	/	黄金护栏柱帽	冲压铁 (二七塔柱帽)	个	130	折扣率80.64%
233	/	黄金护栏立柱 (高)	1. 主要材料: 不锈钢矩形管 (120*60*3.0*95)	根	235	折扣率80.64%
234	/	黄金护栏立柱 (低)	1. 主要材料: 不锈钢矩形管 (120*60*3.0*75)	根	180	折扣率80.64%
235	/	黄金护栏底座	1. 主要材料: 铸铁60KG	个	600	折扣率80.64%
236	/	框架标志牌	1.2m*1.8m	套	2052	折扣率80.64%
237	/	不锈钢加高护栏	1. 名称不锈钢管76*1.6; 50.6*1.2; 19*1	孔	1050	折扣率80.64%
238	/	不锈钢加高护栏立柱	1. 名称不锈钢管76*1.6*1200mm	根	90	折扣率80.64%
239	/	高架水泥隔离设施	长*宽*高 (200cm*85cm*60cm)	米	620	折扣率80.64%
240	/	维修校正水泥墩	长*宽*高 (200cm*85cm*60cm)	米	80	折扣率80.64%
241	/	维修校正隔离护栏	/	孔	60	折扣率80.64%
242	/	人行道护栏	/	米	220	折扣率80.64%