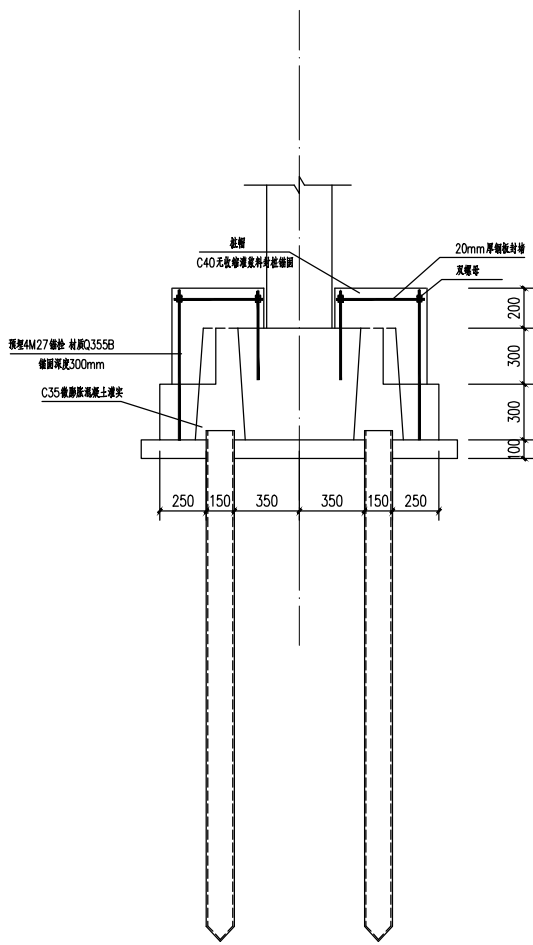
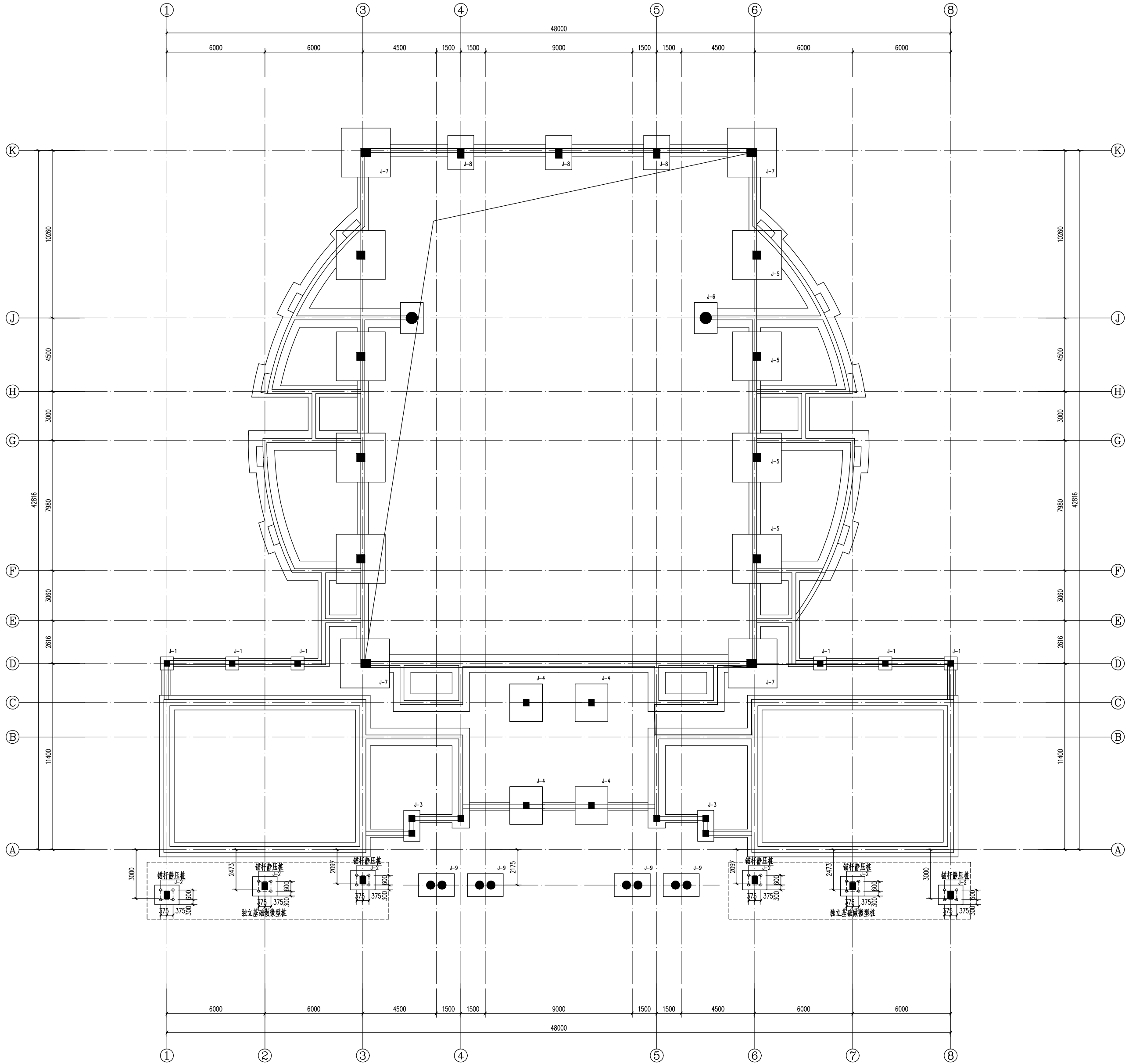




锚杆静压桩与承台连接大样

- 锚杆静压桩设计说明:
- 1、锚杆静压桩桩型采用 $\Phi 150 \times 8.0\text{mm}$ 无缝钢管桩, 材质: Q235B, 最小桩长8m, 单桩承载力特征值为100kN, 桩端力200kN, 桩顶标高为-2.350m, 以第3层黄土状粉土作为桩端持力层。
 - 2、施工注意事项
 - (1) 浇筑承台混凝土前应预埋锚杆, 由桩基施工单位根据设备型号准确预埋, 确保位置正确和压桩时连接牢固。
 - (2) 桩架应保持垂直, 锚杆锚杆的螺母应均衡紧固, 压桩过程中应随时拧紧松动的螺母。
 - (3) 就位时桩身应保持垂直, 便于千斤顶、桩节及压桩孔轴线重合, 不得采用偏心加压; 压桩时应垫钢板或垫木, 套上钢板桩后再进行压桩。
 - (4) 桩位允许偏差为 $\pm 20\text{mm}$, 桩节垂直度允许偏差 $\pm 1.0\%$, 钢管桩的平整度偏差为 $\pm 2.0\text{mm}$, 桩头处的接口应 45° 。
 - (5) 焊缝应饱满, 无气孔, 无杂质, 焊缝高度不小于8.0mm。
 - (6) 桩底一次连接压到设计标高, 当必须中途停压时, 桩端应停留在软弱土层中, 且停压时间不宜超过24小时。
 - (7) 焊接接桩前应对准上下节桩的垂直轴线, 且应清除焊面铁锈后, 方可焊接。
 - (8) 桩尖达到设计深度且压能力不小于单桩承载力1.5倍时的持续时间不小于5分钟时, 可终止压桩。
 - (9) 封桩采用C40无收缩灌浆料。
 - 3、压桩应连续进行, 尽量减少接桩时间, 中途不得长时间停顿, 以免土体固结导致水压力消散, 引起摩阻力剧增。如必须中途停压时, 桩尖应停留在软弱土层中, 且停压时间不宜超过24小时。如遇到压力急剧的增加可能遇碎石障碍或压入较硬土层, 这时该压桩系统可采用稍压入, 持荷, 再压入, 再持荷, 直至达到设计深度或承载力。
 - 4、压桩施工应对称进行, 在同一独立基础上, 不得超过2台压桩机同时加压施工。
 - 5、压桩施工的控制标准应以压能力为主, 桩入土深度为辅。
 - 6、未详之处详见《既有建筑地基基础加固技术规范》(JGJ123-2012)中关于静压桩的相关技术要求。
 - 7、工程桩施工完后, 应进行桩位验收, 单桩竖向抗压承载力检测和桩身质量检测, 参见《既有建筑地基基础加固技术规范》JGJ 123-2012第12章, 承载力检测数量不应少于总桩数的1%, 且不少于2根。桩身质量检测采用低应变测试法, 低应变测试法抽查数量为总桩数的30%, 且不少于10根, 对独立承台基础, 每个承台不少于1根; 对一柱一桩基础, 须100%检测。



基础独立基础加固示意图

建设单位	郑州市公安局	附审编号	JG-FT-01	设计	王义杰	设计单位(盖章)	河南甲元建筑设计有限公司
工程名称	郑州市公安局南厅结构加固设计项目	修改图别	结 施 第 1 页 共 5 页	校对	李瑞瑞	日 期	2025 年 05 月 06 日
子项名称		图 名	基础独立基础加固示意图	专业负责人	李瑞瑞		